

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **Remont drogi powiatowej Nr 2121L Fajslawice – Wola Idzikowska – Oleśniki od km 2+160 do km 2+410; od km 2+955 do km 3+163 o łącznej dł. 0,458 km**

Nazwa obiektu lub robót: **droga powiatowa klasy L (lokalna)**

Lokalizacja: **działka nr ewid. 494; obręb ewidencyjny 0012 Wola Idzikowska; jednostka ewidencyjna 060602_2 Fajslawice**

Nazwy i kody CPV: **45233140-2 Roboty drogowe**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw**

Jednostka opracowująca: **Droga Development Sp. z o.o., ul. Sapiehy 2/6d, 20-095 Lublin**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem inwestycji jest „Remont drogi powiatowej Nr 2121L Fajslawice – Wola Idzikowska – Oleśniki od km 2+160 do km 2+410; od km 2+955 do km 3+163 o łącznej dł. 0,458 km”.

Droga powiatowa Nr 2121L jest drogą publiczną klasy L (lokalna).

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy jakości środowiska naturalnego. Zmniejszy się ilość unoszącego się w powietrzu pyłu i kurzu. Zmniejszy się również ilość uszkodzeń mechanicznych pojazdów powstających obecnie wskutek istniejących wybojów i wybijania lub wyrzucania kołami luźnych elementów nawierzchni. Dzięki poprawie równości poprzecznej i podłużnej nawierzchni jezdni zmniejszy się hałas generowany przez ruch drogowy. Nastąpi zdecydowana poprawa warunków trakcyjnych drogi.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany struktury zagospodarowania i wzrostu gęstości zaludnienia. Inwestycja w żadnym stopniu nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Remont drogi pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, a to w sposób pośredni na ochronę zdrowia mieszkańców. Przedsięwzięcie pozytywnie oddziałuje na rozwój Gminy Fajslawice.

Celem inwestycji jest odtworzenie pierwotnej nośności nawierzchni jezdni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mno ż. Krot .
	Kosztorys		Remont drogi powiatowej Nr 2121L Fajslawice – Wola Idzikowska – Oleśniki od km 2+160 do km 2+410; od km 2+955 do km 3+163 o łącznej dł. 0,458 km			
1	Element		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	Kalkulacja indywidualna	D-M-00.00.00	Opracowanie, zatwierdzenie w organie zarządzającym ruchem oraz wdrożenie projektu organizacji ruchu na czas remontu drogi			
Wyliczenie ilości robót:						
			1	1,000000		
			RAZEM:	1,000000	kpl	1
1.2	KNR 201/119/3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			
Wyliczenie ilości robót:						
			0,458	0,458000		
			RAZEM:	0,458000	km	0,458
1.3	KNNR 1/102/6	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie rzadkie (od 10-30 % powierzchni)			
Wyliczenie ilości robót:						
			458*2*2/10000	0,183200		
			RAZEM:	0,183200	ha	0,183
1.4	KNNR 1/502/2	D-02.03.01	Odkrycie krawędzi jezdni - mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką, kategoria gruntu IV			
Wyliczenie ilości robót:						
			odkrycie krawędzi po obu stronach jezdni 458*2*1,0	916,000000		
			RAZEM:	916,000000	m2	916
1.5	SEK 601/101/2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki bez odwożenia kory, frezowanie na średniej głębokości 2 cm			
Wyliczenie ilości robót:						
			wcinka na początku i końcu odcinków 4*5*5.5	110,000000		
			RAZEM:	110,000000	m2	110
2	Element		NAWIERZCHNIA			
2.1	SEK 601/101/1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki bez odwożenia kory, frezowanie na średniej głębokości 1 cm			
Wyliczenie ilości robót:						
			frezowania korekcyjne (nierówności, plamy z nadmiarem lepiszcza) przed wykonaniem warstwy wyrównawczej (5% powierzchni) 458*5.50*0.05	125,950000		
			RAZEM:	125,950000	m2	126
2.2	KNR 231/1106/1 (1)	D-05.03.17	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010 - wypełnienie lokalnych nierówności, wypełnienie wybojów			
Wyliczenie ilości robót:						
			5	5,000000		
			RAZEM:	5,000000	t	5
2.3	Kalkulacja indywidualna	D-05.03.05b	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM wg PN-EN 13808:2010 - dozowanie emulsji 0,4 kg/m2, asfalt pozostały 0,24 kg/m2			
Wyliczenie ilości robót:						
			2519*5,60/5,50	2 564,800000		
			RAZEM:	2 564,800000	m2	2 565
2.4	KNR 231/108/2	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010, mechanicznie			
Wyliczenie ilości robót:						
			średnio 100 kg / m2 2565*0,100	256,500000		
			RAZEM:	256,500000	t	257

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
2.5	Kalkulacja indywidualna	D-05.03.05b	Skroplenie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM wg PN-EN 13808:2010 - dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² , asfalt pozostały 0,24 kg/m ²			
			Wyliczenie ilości robót:			
			2519*5,57/5,50		2 551,060000	
			RAZEM:		2 551,060000	
				m2	2 551	
2.6	KNR 231/310/1	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanki AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			2519*5,53/5,50		2 532,740000	
			RAZEM:		2 532,740000	
				m2	2 533	
2.7	Kalkulacja indywidualna	D-05.03.05a	Skroplenie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM wg PN-EN 13808:2010 - dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² , asfalt pozostały 0,24 kg/m ²			
			Wyliczenie ilości robót:			
			2533		2 533,000000	
			RAZEM:		2 533,000000	
				m2	2 533	
2.8	KNR 231/310/5	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			2519		2 519,000000	
			RAZEM:		2 519,000000	
				m2	2 519	
3	Element		POBOCZA			
3.1	KNR 201/235/2 (1)	D-02.03.01	Regulacja wysokościowa poboczy gruntem kat. III-IV			
			Wyliczenie ilości robót:			
			458*0.75*0.10*2		68,700000	
			RAZEM:		68,700000	
				m3	69	
4	Element		REGULACJA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW			
4.1	KNR 231/204/5	D-05.01.04a	Regulacja wysokościowa zjazdów z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010, średnia grubość warstwy po uwalowaniu 5 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kruszywa (1 szt.)	1*15	15,000000	
			RAZEM:		15,000000	
				m2	15	
5	Element		OZNAKOWANIE PIONOWE			
5.1	KNR 231/703/3	D-07.02.01	Demontaż tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne			
			Wyliczenie ilości robót:			
			19		19,000000	
			RAZEM:		19,000000	
				szt	19	
5.2	KNR 231/818/8	D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków			
			Wyliczenie ilości robót:			
			12		12,000000	
			RAZEM:		12,000000	
				szt	12	
5.3	KNR 231/702/1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych ocynkowanych, wyposażone w kotwę do zabetonowania, o średnicy wewnętrznej minimum fi 50 mm, fundament z betonu C16/20 (zużycie 0,08 m ³ /szt.), wierzch fundamentu 20 cm poniżej powierzchni terenu - słupki proste			
			Wyliczenie ilości robót:			
			9		9,000000	
			RAZEM:		9,000000	
				szt	9	
5.4	KNR 231/703/2	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych (tablice nowe)			
			Wyliczenie ilości robót:			
			16		16,000000	
			RAZEM:		16,000000	
				szt	16	

Spis treści

A. Strona tytułowa	1
B. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
C. Przedmiar robót	3
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	3
2. NAWIERZCHNIA	3
3. POBOCZA	4
4. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW	4
5. OZNAKOWANIE PIONOWE	4
D. Spis treści	5