



Droga Development Sp. z o.o.  
ul. Sapiehy 2/6d  
20-095 Lublin  
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588  
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2121L  
FAJSŁAWICE – WOLA IDZIKOWSKA - OLEŚNIKI  
OD KM 2+160 DO KM 2+410; OD KM 2+955 DO KM 3+163  
O ŁĄCZNEJ DŁ. 0,458 KM**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE**  
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Zakładany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:**  
**do 31.12.2022 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr .....

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

07.06.2021 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 6
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 1	1:1000	Rys. Nr 2.1
	c) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 2	1:1000	Rys. Nr 2.2

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Zakładany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:  
do 31.12.2022 r.**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- a) mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- b) materiały do zgłoszenia robót dla przedmiotowego zadania,
- c) inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- d) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- e) uzgodnienia z Inwestorem,
- f) obowiązujące akty prawne,
- g) warunki techniczne i literatura fachowa,
- h) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- i) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- j) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- l) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,*
- m) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

## **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Remont drogi powiatowej Nr 2121L Fajslawice – Wola Idzikowska – Oleśniki od km 2+160 do km 2+410; od km 2+955 do km 3+163 o łącznej dł. 0,458 km”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym**

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni asfaltowej. Podstawowa szerokość istniejącej nawierzchni asfaltowej wynosi około 5,5 m. Stan techniczny nawierzchni drogi na przedmiotowym odcinku określa się jako zły.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, spękania siatkowe, spękania poprzeczne oraz ubytki lepiszcza. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Należy liczyć się również z ewentualnością wypłaty odszkodowań w przypadku uszkodzenia pojazdów. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu stanowią zieleńce, drzewa i krzewy.

## **2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym**

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- d) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- e) podstawowa szerokość jezdni (zgodnie ze stanem istniejącym) – 5,50 m,
- f) szerokość poboczy (zgodnie ze stanem istniejącym) – 0,75 m,
- g) kategoria ruchu – KR2.

Nie przewiduje się zmian w układzie geometrycznym drogi powiatowej. Planowany układ geometryczny trasy jest tożsamy ze stanem istniejącym. Podstawowa szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,50 m. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

## **2.3. Charakterystyka ruchu na drodze**

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako znikome. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

# **3. Organizacja ruchu**

## **3.1. Oznakowanie istniejące**

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

### **3.2. Projektowane oznakowanie pionowe**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	B-20	stop	1
$\Sigma$ [szt.] =			1

### **4. Postanowienia końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

**Wszystkie znaki istniejące wraz ze słupkami wymienić na nowe.**

Opracował: