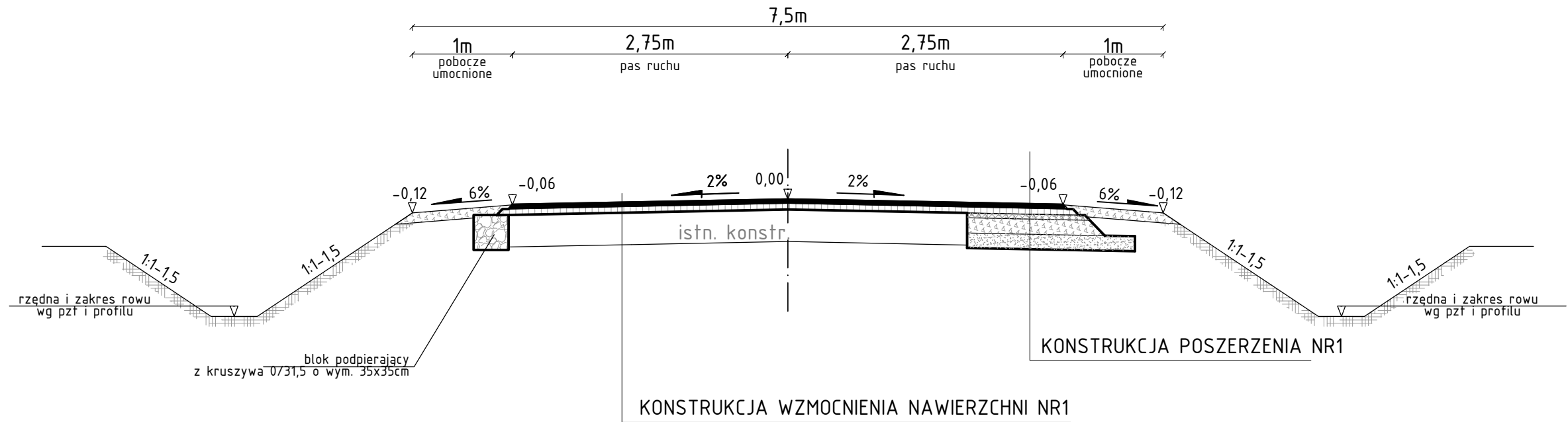
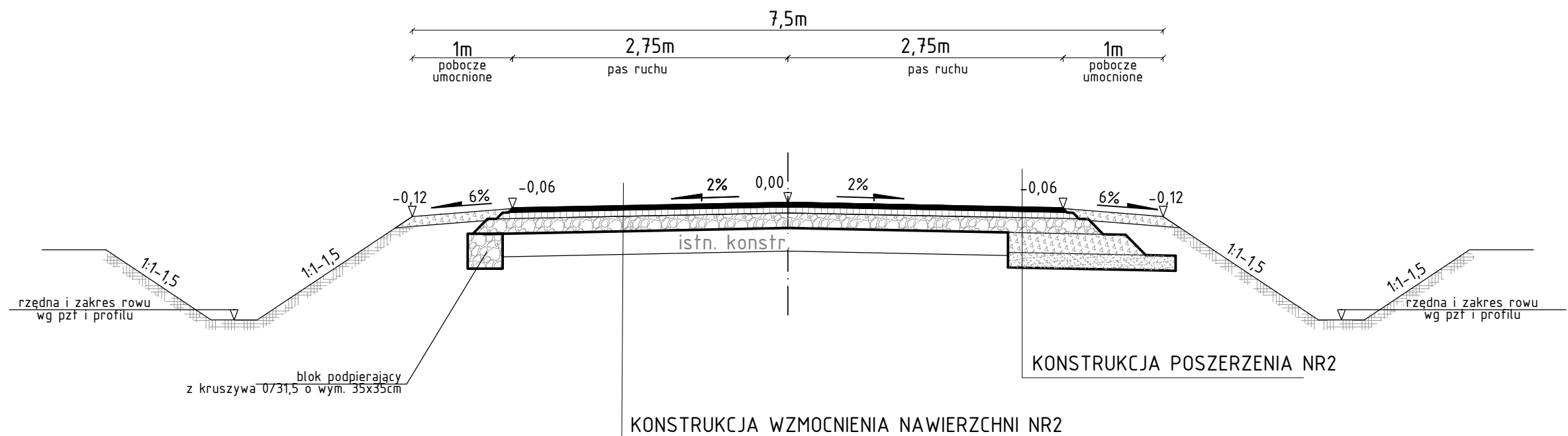


KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1
od km 12+150,00 do km 12+170,00
od km 12+425,00 do km 12+436,45



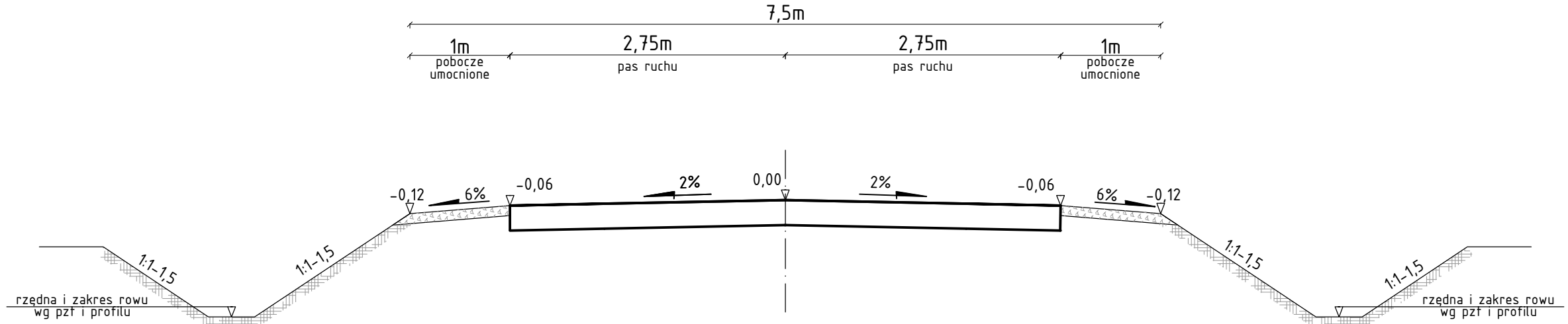
UWAGA:
Lokalizacja poszerzeń i bloku podpierającego
wg zestawienia tabelarycznego

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2
od km 12+170,00 do km 12+425,00

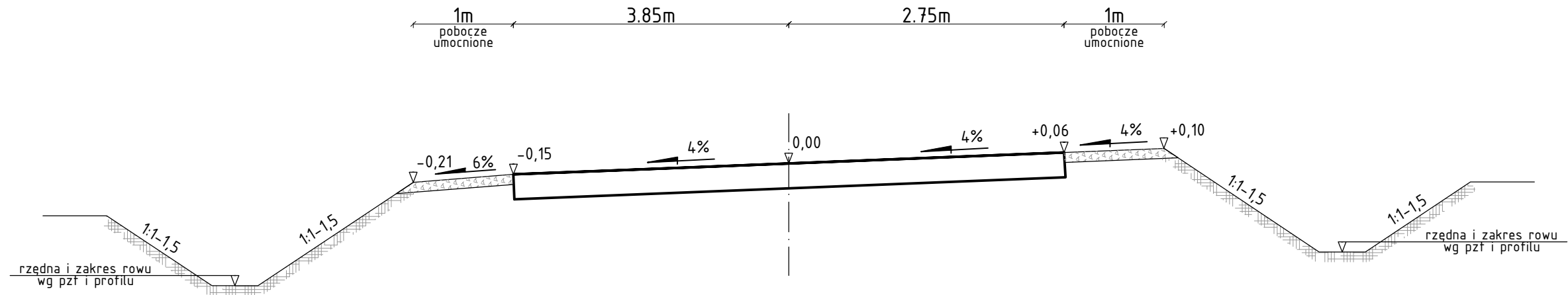


UWAGA:
Lokalizacja poszerzeń i bloku podpierającego
wg zestawienia tabelarycznego

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SZLAKOWY
NA PROSTEJ





PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SZLAKOWY
NA ŁUKU W LEWO
od km 12+168,64 do km 12+192,53



UWAGA:
Zmiana spadków poprzecznych i szerokości pasa ruchu
wykonać na krzywych przejściowych

- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1
od km 12+150,00 do km 12+170,00
od km 12+425,00 do km 12+436,45
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wyrównawcza z AC11W
 - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA NR1
od km 12+150,00 do km 12+170,00
od km 12+425,00 do km 12+436,45
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wyrównawcza z AC11W
 - warstwa technologiczna z AC11W
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże
- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2
od km 12+170,00 do km 12+425,00
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
 - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTEM NR2
od km 12+170,00 do km 12+425,00
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza z z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże
- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
 - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm
- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ASFALTOWYCH/DRÓG BOCZNYCH
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

ZAMAWIAJĄCY					
<div></div> <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 KRASNYSTAW UL. BOROWA 6</div>					
Jednostka projektowa:		<div></div> <div>PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e</div>			
Zamierzenie budowlane:					
PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3122L ŁOPIENNIK – ŻULIN – REJOWIEC OD KM 12+150 DO KM 12+436 O DŁ. 0,286 KM					
Stadium:		Część:		Opracowanie:	
Materiały zgłoszeniowe		Drogowa		DP 3122L	
Nazwa rysunku:					
Przekroje normalne					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	Upr. budowlane inżynierne drogowe do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0020/POD0/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	Upr. budowlane inżynierne drogowe do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0026/POD0/04		
Data opracowania:		Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
08.2021		1:50	3	0	