

ZAMAWIAJĄCY:



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3120L
ZAKRĘCIE – JAŚLIKÓW – MAJDAN KRZYWSKI – KOLONIA
KRZYWE OD KM 5+792 DO KM 8+232**

NAZWA OPRACOWANIA:

OPINIE I UZGODNIENIA - kopia

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

1. Decyzja Wójta Gminy Łopiennik znak GKI.6220.4.2020.MZ z dnia 6 listopada 2020r.
2. Opinia Orange Polska znak TTISIKU-51311/20/IB z dnia 28 listopada 2020r.
3. Uzgodnienie Gminy Łopiennik Górny znak GKI.7021.03.03.2020.DS z dnia 9 listopada 2020r.
4. Opinia Starosty Krasnostawskiego znak KD.7121.158.2020 z dnia 19 listopada 2020r.
5. Uchwała nr CCIX/3839/2020 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 24 listoapda 2020r.
6. Uchwała nr CI/426/2020 Zarządu Powiatu w Krasnymstawie z dnia 15 listopada 2020r.
7. Opinia Wójta Gminy Łopiennik Górny znak GKI.7011.06.2020.DS z dnia 27 listopada 2020r.
8. Opinia Wójta Gminy Krasnystaw znak GK: 7226.69.1.2020 z dnia 23 listopapda 2020r.
9. Opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodari Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak LU.RPP.430.59m.220.KT z dnia 18 listoapda 2020r.
10. Informacja Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie znak IN.II.5152.146.1.2020 z dnia 17 listopada 2020r.
11. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie znak IN.II.5152.146.2.2020 z dnia 2 grudnia 2020r.
12. Opinia Reginalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Lublinie znak ZS.2215.1.64.202 z dnia 30 listopada 2020r.
13. Decyzja pozwolenie wodnoprawne nr 375/D/ZUZ/2020 z dnia 15 grudnia 2020r.
14. Uzgodnienie PGE Dystrybucja znak L.dz12391/10594/RM/TJ/2020 z dnia 14 grudnia 2020r.

Łopiennik Nadrzeczny, 6 listopada 2020 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

DECYZJA

Wójt Gminy Łopiennik Górny działając na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pawła Sikory – pełnomocnika Inwestora tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

o r z e k a

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5 + 792 do km 8 + 232.
2. Określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia w następującym zakresie: wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego). W przypadku konieczności prowadzenia wspomnianej wycinki w okresie lęgowym powinna ona być poprzedzona wizją w terenie z udziałem ornitologa najpóźniej 3 dni przed planowaną wycinką. W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków i siedlisk gatunków chronionych należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z wnioskiem o zgodę na czynności podlegające zakazom określonym w stosunku do gatunków objętych ochroną częściową lub/oraz objętych ochroną ścisłą (art. 51 oraz 52) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.)

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 4 sierpnia 2020 r. Pełnomocnika Inwestora – Pana Pawła Sikory, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5 + 792 do km 8 + 232. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, załącznik w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej

1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W dniu 12 sierpnia 2020 r. Wójt Gminy Łopiennik Górny, działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II, ul. Kamieńskiego 6, 22-100 Chełm, Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, ul. Pielęgniarek 6, 20-708 Lublin oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, Zarząd Zlewni w Zamościu ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie pismem z dnia 19 sierpnia 2020 r. znak: DNS-NZ.7016.157.2020 przekazał wg właściwości wniosek Wójta Gminy Łopiennik Górny do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krasnymstawie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krasnymstawie pismem z dnia 1 września 2020 r. znak: ONS-NZ.700/23/20 przedłożył opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, uzasadnienie zawarte w ww. opinii zostało uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie zawiadomieniem z dnia 28 sierpnia 2020 r. znak: WSTIL.4220.96.2020.AM poinformował o braku możliwości dotrzymania terminu ustawowego wydania opinii w przedmiotowej sprawie oraz wskazał termin wydania opinii nie później niż do dnia 9 września 2020 r., następnie pismem z dnia 9 września 2020 r. znak: WSTIL.4220.96.2020.AM wezwał do uzupełnienia braków formalnych. Wójt Gminy Łopiennik Górny 20 października 2020 r. przesłał brakującą dokumentację i ponownie zwrócił się z prośbą zaopiniowania. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 5 listopada 2020 r. przedłożył opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, sentencja oraz uzasadnienie zawarte w ww. opinii zostały uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu pismem z dnia 8 października 2020 r. znak: LU.ZZŚ.3.436.107m.2020.MR również nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Inwestycja obejmuje teren dwóch gmin tj. gm. Łopiennik Górny oraz gm. Krasnystaw. Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm), w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 75 ust. 1 pkt 4 wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami. Wójt Gminy Krasnystaw uzgodnił ww. wniosek niewyrażając swojego stanowiska.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r., niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu

braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonując wnikliwej analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ postanowił odstąpić od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wśród rozpatrywanych uwarunkowań o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok. 2,447 km. Projektowany przebieg drogi powiatowej 3120L będzie należał do klasy funkcjonalno-technicznej L (droga lokalna). Przedmiotowa inwestycja stanowi realizację inwestycji celu publicznego i ma na celu usprawnienie oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- a) roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (barier, znaków itp),
- b) przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
- c) budowa kanału technologicznego,
- d) roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- e) wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- f) wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 5,50 m,
- g) wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni na łukach poziomych
- h) przebudowę istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- i) odtworzenie powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego,
- j) przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- k) umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- l) umocnienie skarp oraz dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi lub poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw,
- m) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- n) roboty wykończeniowe i porządkowe.

Szacowane powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przewidywanych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- a) nawierzchnia drogi powiatowej ok. 13 620 m²
- b) nawierzchnia poboczy z kruszywa ok. 4 875 m²
- c) powierzchnia zjazdów z kruszywa ok. 478 m²
- d) powierzchnia zjazdów o nawierzchni asfaltowej ok. 615 m²
- e) powierzchnia pasa drogowego ok. 36 788 m²
- f) powierzchnia zieleni ok. 10 345 m².

Nawierzchnię drogową przewidziano do wykonania w technologii betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pobocze zostanie wykonane z kruszywa łamanego.

Z przedłożonych w karcie informacji wynika, iż obszar będący przedmiotem zainteresowania niniejszego opracowania charakteryzuje się dominacją zbiorowisk w różnym stopniu przekształconych i synantropijnych, co związane jest przebiegiem drogi przez tereny zurbanizowane. W otoczeniu inwestycji dominuje zabudowa zagrodowa. W sąsiedztwie omawianej inwestycji występują również tereny użytkowane rolniczo oraz tereny leśne z dominacją sosny i grabu. Dużą część terenu zajmują

zadrzewione i trawiaste tereny zielone, przydomowe ogrody. Wzdłuż jezdni, a także na poboczach wykształciły się zespoły zbiorowiska roślin jednorocznych i dwuletnich terenów ruderalnych *Sisymbrietalia* min. Zespół jęczmienia i stokłosa płonnej *Hordeetum murini* oraz *Corispermum-Brometum tectorum* ze stokłosą dachową *Bromus tectorum*. W pobliżu zabudowy towarzyszą im zbiorowiska roślin wieloletnich na terenach ruderalnych *Artemisietea vulgaris*, w tym między innymi zbiorowisko lilaka pospolitego *Syringa vulgaris*.

Z uzupełnienia Kip wynika, że w ramach inwestycji planowane jest usunięcie kolidujących drzew i zakrzaczeń w ilości 243 sztuk drzew i 0,44 ha zakrzaczeń. Ostateczne ilości określone w projekcie budowlanym mogą się różnić m. in. w zależności od zmian stanu zdrowotnego drzewostanu, uzyskanych opinii, uzgodnień i decyzji. W toku realizacji projektu budowlanego przeprowadzona zostanie szczegółowa inwentaryzacja drzewostanu przeznaczonego do usunięcia.

Z przedłożonych w karcie informacji wynika, iż w obrębie terenu inwestycji nie stwierdzono występowania ptasich gniazd oraz ich siedlisk. W bezpośredniej bliskości terenu objętego przedsięwzięciem nie występują żadne siedliska cennych zwierząt i roślin objętych ochroną prawną. W obrębie drzew i krzewów nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie.

Zgodnie z zawartym w sentencji niniejszej decyzji warunkiem, wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego). W przypadku konieczności prowadzenia wspomnianej wycinki w okresie lęgowym powinna ona być poprzedzona wizją w terenie z udziałem ornitologa najpóźniej 3 dni przed planowaną wycinką. W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków i siedlisk gatunków chronionych należy wystąpić do Regionalnego dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z wnioskiem o zgodę na czynności podlegające zakazom określonym w stosunku do gatunków objętych ochroną częściową lub/oraz objętych ochroną ścisłą (art. 51 oraz 52) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.)

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii procesowych i technicznych stosowanych w budownictwie tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Z kip wynika, że na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni.

W przypadku zaniechania realizacji planowanej inwestycji (wariant bezinwestycyjny) należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga stanowi istniejący układ komunikacyjny nie rozpatrywano wariantów lokalizacyjnych. Droga po przebudowie ma zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację wszystkim użytkownikom drogi. W kip analizie poddany został wariant różniący się technologią wykonania robót drogowych tj. polegający na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu cementowego. Jednakże jak uzasadniono w kip, technologie budowy nawierzchni asfaltowych wymagają zdecydowanie mniejszych nakładów energetycznych i przy ich wykonaniu emitowana jest znacznie mniejsza ilość gazów cieplarnianych, niż w przypadku technologii betonowych. Ponadto, nawierzchnie z betonu cementowego są bardziej „hałaśliwe” niż nawierzchnie z betonu asfaltowego. Ponadto, koszt budowy i utrzymania takiej nawierzchni jest znacznie wyższy. Zatem do realizacji przyjęty został wariant polegający na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w opisywanym powyżej wariantcie spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych, a także zapewni wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu. Poprawie ulegną warunki trakcyjne drogi, co w sposób istotny wpłynie na zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu.

2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacjami zawartymi w klp charakter zrealizowanego przedsięwzięcia wyklucza możliwość skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

3. Wykorzystania wody, innych surowców, materiałów, paliw i energii.

Z informacji zawartych w karcie wynika, iż na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na paliwo (olej napędowy) do maszyn budowlanych, energię elektryczną do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilość wykorzystanych surowców zostanie określona przedmiarem robót i nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody oraz kruszywa. Paliwa niezbędne do pracy sprzętu i samochodów dostawczych będą tankowane poza terenem przedsięwzięcia. Woda do celów technologicznych dowożona będzie na teren inwestycji w beczkowozach. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju prac materiały m.in.: kruszywo naturalne stosowane do podbudowy oraz mieszanki mineralno – asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykonczenia drogi.

4. Emisji i występowania innych uciążliwości a także zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza, będą również wytwarzane odpady.

Z przedłożonych informacji wynika, iż na etapie prowadzenia robót budowlanych mogą nastąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem tych uciążliwości będzie praca sprzętu budowlanego i ruch samochodów ciężarowych.

Jak wynika z przedłożonych informacji oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska będą krótkotrwałe, lokalne, ograniczone do czasu trwania prac budowlanych. Zminimalizowanie wspomnianych uciążliwości, dla usytuowanej w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej nastąpi poprzez właściwą organizację pracy i odpowiedni nadzór. Prace prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy będą stosowane do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwornicach, masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu, plac budowy będzie utrzymywany w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne), systematycznie będzie porządkowany plac budowy i drogi dojazdowe, zostanie ograniczona prędkość pojazdów na terenie budowy.

Eksploatacja omawianej drogi nie będzie źródłem znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. Jej przebudowa, poprawa stanu technicznego, spowoduje zminimalizowanie wspomnianych emisji. Poprawa płynności ruchu, w tym skrócenie czasu przejazdu pojazdów poruszających się po idealnie gładkiej nawierzchni wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i zminimalizuje wibracje pochodzące od poruszających się pojazdów oraz wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji spalin.

5. Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie również związany z wytwarzaniem niewielkich ilości odpadów. Jak wynika z informacji zawartych w karcie, będą to odpady z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na tym etapie będzie wykonawca robót budowlanych i to on będzie odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach. Odpady będą selektywnie gromadzone. Wszystkie odpady zostaną przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Ziemia pochodząca z wykopów zostanie zagospodarowana na miejscu w bilansie mas ziemnych do wykonania nasypów, o ile rodzaj oraz stan pozyskanego gruntu będzie spełniał wymagania normatywów drogowych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w elementy takie jak: kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych, kabina sanitarna. Ponadto, miejsca tymczasowego składowania i magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub

unieszkodliwieniem zostaną odgródzone i oznakowane. Nie dopuszcza się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów. Odpady sypkie zostaną zabezpieczone od rozwiewania.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi mogą powstawać odpady zaliczone do grupy: 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów, 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (zaśmiecanie drogi przez jej użytkowników) oraz odpady wytwarzane wskutek wypadków drogowych, w tym odpady niebezpieczne. W dalszej perspektywie mogą zostać również wytworzone odpady w wyniku remontu i przebudowy dróg tj. 17 01 81. Ilości tych odpadów nie będą znaczące.

Zarządca drogi dołoży wszelkich starań, by sposób postępowania z odpadami powstałymi wskutek czyszczenia nawierzchni, pielęgnacji zieleni przydrożnej oraz konserwacji rowów był zgodny z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

Ścieki socjalno – bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy w miejsca utylizacji. Podczas eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno – bytowe.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, które wsiąkają w nieutwardzoną powierzchnię terenu oraz spływają powierzchniowo do rowów przydrożnych. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, iż zawartość zawiesiny ogólnej w wodach opadowych odprowadzanych z powierzchni szczelnych przedmiotowej drogi nie przekracza dopuszczalnych wartości zawiesiny ogólnej tj. 100 mg/l, określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311). Ponadto jak wynika z kip, wody opadowe i roztopowe z powierzchni przedmiotowej drogi będą ulegać procesowi samooczyszczania, którego skuteczność może sięgać nawet 90% zarówno dla zawiesin jak i substancji ropopochodnych. Spływające z powierzchni drogi wody roztopowe i opadowe nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

6. Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w kip wynika, iż charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia wykluczają ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej. Analizowany odcinek drogi gminnej znajduje się poza obszarami zagrożenia powodziowego i osuwisk.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

1. Obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.
Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie obejmuje obszarów wodno-błotnych oraz terenów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Najbliżej położony obszar wodno – błotny (Poleski Park Narodowy) znajduje się w znacznej odległości od planowanej inwestycji. W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie występują ciekły powierzchniowe. Najbliższy z nich – Dopływ z Majdanu Krzywskiego – przepływa w najbliższej odległości względem terenu inwestycji około 1,3 km w kierunku północno-zachodnim. W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują siedliska łęgowe.
2. Obszary wybrzeży.
Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży.
3. Obszary górskie lub leśne.
W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie i kompleksy leśne.
4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Z informacji zawartych w kip wynika, iż bezpośrednim sąsiedztwie omawianego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód podziemnych oraz obszary ochronne

zbiorników wód śródlądowych, a także obszary płytkiego zalegania użytkowych poziomów wodonośnych.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w odległości 1,78 km od granic Rezerwatu Przyrody „Wodny Doł”, 5,67 km od granic otuliny Krzczonowskiego Parku Krajobrazowego, 3,91 km od granic Grabowiecko – Strzeleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, 1,77 km od granic obszaru Natura 2000 – PLH 060026 Wodny Doł. Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz zakres prac, organ uznał, że nie będzie ono w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem.

Inwestycja usytuowana jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi Polski.

Ponadto, z informacji zawartych w karcie wynika, iż na obszarze inwestycji nie występują pomniki przyrody. Z kip wynika, iż na terenie inwestycji nie zaobserwowano gniazd ptasich ani siedlisk i miejsc żerowania innych zwierząt. W rejonie przedsięwzięcia nie stwierdzono również chronionych gatunków roślin.

6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
Z przedłożonych informacji nie wynika aby teren inwestycji obejmował obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istniałoby prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W rejonie robót nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.
8. Obszary przylegające do jezior.
Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior.
9. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.
Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
10. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 406 GZWP – Niecka Lubelska (Lublin). Zgodnie z podziałem dokonany w wyżej wymienionym planie gospodarowania wodami teren inwestycji leży na obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonych kodem PLGW200090, który charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Biorąc pod uwagę charakter oraz niewielki zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu dla jednolitych części wód powierzchniowych.

- III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt I i II, wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Odcienek drogi, na którym ma być realizowana przedmiotowa inwestycja, położony jest na terenie gminy Łopiennik Górny oraz gminy Krasnystaw, przebiega przez tereny o przeznaczeniu rolniczym i leśnym. Z informacji zawartych w kip wynika, iż w sąsiedztwie planowanego do przebudowy odcinka drogi znajdują się głównie pola uprawne, lasy oraz zabudowa zagrodowa.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na miejscową ludność. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie o charakterze lokalnym i ograniczony będzie głównie do miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji. Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji nie

- przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące.
2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Z uwagi na lokalny charakter i niewielką skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

3. Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania oraz powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wskazano w karcie, oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto, jak wynika z treści opinii poprawa stanu technicznego drogi, poprzez jej przebudowę, wiąże się ze zmniejszeniem negatywnych oddziaływań na środowisko (zanieczyszczenia, hałas) oraz poprawą bezpieczeństwa jej użytkowników.

4. Prawdopodobieństwa oddziaływania.

Wykonywanie prac budowlanych będzie się wiązało z chwilowym przekroczeniem dopuszczalnych norm w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, związanych z pracą sprzętu budowlanego i ruchem samochodów ciężarowych.

5. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, oddziaływania na środowisko i ludzi będą miały charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Zminimalizowanie wspomnianych uciążliwości, dla usytuowanej w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej nastąpi poprzez właściwą organizację pracy i odpowiedni nadzór. Prace prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące.

Przedłożone materiały, dotyczące planowanej inwestycji oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Rodzaj, skala oraz lokalizacja inwestycji, nie wskazują na możliwość przekroczenia obowiązujących norm w zakresie ochrony środowiska pod warunkiem zastosowania rozwiązań opisanych w przedłożonej dokumentacji.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, skalę przedsięwzięcia, rodzaj terenu znajdującego się w jego bezpośrednim otoczeniu, wielkość zajmowanego terenu, oraz po zapoznaniu się z opiniami organów wymienionych w art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko uznano, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Łopiennik Górny Łopiennik Nadrzeczny 3A, 22-351 Łopiennik Górny w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Wójt
[Signature]
Agnieszka Sawa

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw
2. PWS Projekt Paweł Sikora Konopnica 251e, 21-030 Motycz
3. Wójt Gminy Krasnymstaw, ul. M. Konopnickiej 4, 22-300 Krasnymstaw
4. Strony wg art. 49 Kpa (Tablica ogłoszeń tut. Urzędu, BIP)
5. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych II
ul. Kamieńskiego 6, 22-100 Chełm,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krasnymstawie
ul. Sikorskiego 3A, 22-300 Krasnymstaw
3. Zarząd Zlewni w Zamościu
ul. Młyńska 24, 22-400 Zamość

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r.,
poz. 283 z późn. zm.)**

Przedmiotem inwestycji jest „*rozbudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232*”. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok. 2,447 km. Droga powiatowa Nr 3120L jest drogą klasy L (lokalna).

Szacowana powierzchnia zabudowy poszczególnych elementów przewidywanych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji przedstawia się następująco:

- nawierzchnia drogi powiatowej ok. 13 620 m²
- nawierzchnia poboczy z kruszywa ok. 4 875 m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa ok. 478 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni asfaltowej ok. 615 m²
- powierzchnia pasa drogowego ok. 36 788 m²
- powierzchnia zieleni ok. 10 345 m².

Nawierzchnię drogową przewidziano do wykonania w technologii betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pobocze zostanie wykonane z kruszywa łamanego. Roboty ziemne związane będą z korytowaniem i profilowaniem terenu pod projektowaną nawierzchnię jezdni, profilowaniem rowów.


W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiorkowe w zakresie rozbiorki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (barier, znaków itp),
- przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
- budowa kanału technologicznego,
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 5,50 m,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni na łukach poziomych
- przebudowę istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego,
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,

- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- umocnienie skarp oraz dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi lub poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Realizacja inwestycji spowoduje zdecydowaną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zminimalizuje uciążliwości dla środowiska poprzez obniżenie poziomu emisji spalin i hałasu. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie również na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników.

WÓJT
A. Paw. Sawa





Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

PWS Projekt
Paweł Sikora
Konopnica 251 e
21-030 Motycz

Lublin, 28 listopada 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-51311 /20/IB

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120 L Zakręcie- Jaślików- Majdan Krzywski- Kolonia Krzywe- 4 skrzyżowania z istniejącą infrastruktury telekomunikacyjnej w km 7+567,20, 7+759,90, 7+884,25, 8+022,00, 8+108,50 – miejsca wskazane na dołączonych do pisma mapce sytuacyjnej

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 23 11 2020 r w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120 L Zakręcie- Jaślików- Majdan Krzywski- Kolonia Krzywe- 4 skrzyżowania z istniejącą infrastruktury telekomunikacyjnej w km 7+567,20, 7+759,90, 7+884,25, 8+022,00, 8+108,50 – miejsca wskazane na dołączonych do pisma mapce sytuacyjnej ”

Uwaga:

- N/w uzgodnieniu podlegają tylko i wyłącznie miejsca 4 skrzyżowań (zgodnie z wnioskiem jednostki projektowej); dla pozostałych fragmentów projektowanej przebudowy drogi nie dokonano czynności uzgodnienia branżowego.

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 Rzeszów, ul. Moniuszki 1
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaruszonych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych prac akceptujemy zaproponowane zabezpieczenie sieci Orange Polska- dwudzielne rury osłonowe. Istniejące słupki kablowe bezwzględnie lokalizować poza obrysami wjazdów; chodników. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować wymagania zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004- szczególnie odnośnie zagłębienia istniejącej sieci doziemnej min 0,7 mb od nowych rzędnych terenu . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

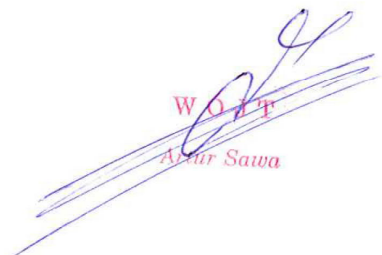
G M I N A
Łopiennik Górny
NIP 564-168-97-94
REGON 1410197948

Łopiennik Nadrzeczny, 9 listopada 2020 r.

GKI.7021.03.03.2020.DS

PWS PROJEKT
Paweł Sikora
Konopnica 251e
21-030 Motycz

Gmina Łopiennik Górny wyraża zgodę na wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3120L w relacji Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Krzywe Kolonia od km 5-792 do km 8-232 bez konieczności zabezpieczenia i przebudowy znajdującej się w obszarze inwestycji sieci wodociągowej stanowiącej własność Gminy Łopiennik Górny.


W O T
Artur Sawa

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 19.11.2020 r.

KD.7121.158.2020

PWS Projekt
Paweł Sikora
Konopnica 251e
21-030 Motycz

Dotyczy: PWS/2020/273

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.10.2020 r. o wydanie opinii geometrii drogi powiatowej nr 3120 L Zakręcie -Jaślików – Majdan Krzywski- Kolonia Krzywe, od km 5+792 do km 8+232, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz.784)

opiniuję pozytywnie

geometrię drogi powiatowej nr 3120 L Zakręcie -Jaślików – Majdan Krzywski- Kolonia Krzywe, od km 5+792 do km 8+232.

Z up. STAROSTY
ANNA BRZEZIŃSKA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji, Transportu
i Dróg Publicznych

Otrzymują:

- Adresat
- aa

**UCHWAŁA NR CCIX/3839/2020
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia 24 listopada 2020 r.

**w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa drogi
powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe
od km 5+792 do km 8+232**

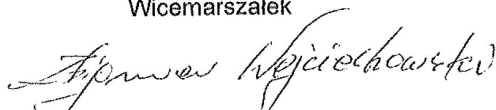
Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zarząd Województwa Lubelskiego opiniuje pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232. Inwestycja realizowana jest na terenie powiatu krasnostawskiego.

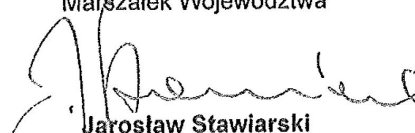
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubelskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek


Zbigniew Wojciechowski

Marszałek Województwa


Jarosław Stawiarski

UCHWAŁA NR CI/426/2020
ZARZĄDU POWIATU W KRASNYMSTAWIE

z dnia 25 listopada 2020 r.

w sprawie wyrażenia opinii w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie - Jaślików - Majdan Krzywski - Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232"

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn.zm.) Zarząd Powiatu w Krasnymstawie uchwala, co następuje:

§ 1. Zarząd Powiatu na wniosek Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie reprezentowanego przez Pana Pawła Sikorę wyraża pozytywną opinię niezbędną do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie – Jaślików-Majdan Krzywski - Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232".

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Andrzej Lenczuk

Członkowie Zarządu:

Marek Nowosadzki

Jan Mróz

Marek Nieścior

Piotr Suchorab

Łopiennik Nadrzeczny, 27 listopada 2020r.

GKI. 7011.06.2020.DS

PWS PROJEKT

Paweł Sikora

Konopnica 251e

21-030 Motycz

W odpowiedzi na wniosek, na podstawie art.11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych Wójt Gminy Łopiennik Górny opiniuje pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2130L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”


WÓJT
Artur Sawa

URZĄD GMINY
22-300 Krasnystaw
ul. M. Konopnickiej 4
tel. (82) 576-37-53, fax. (82) 576-30-46
NIP 564-10-21-688

Krasnystaw, dnia 23 listopada 2020 r.

GK: 7226.69.1.2020

PWS PROJEKT
Paweł Sikora
Konopnica 251 e
21-030 Motycz

Zgodnie z art.11b.1 pkt 1a i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1474, z 2019 r. poz. 1716.) opiniuję pozytywnie bez uwag projekt na realizację inwestycji drogowej pn. „ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie-Jaślików-Majdan Krzywski-Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232 ”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


mgr Eryka Gajownik-Powroźnik



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Lublinie

LU.RPP.430.59m.2020.KT

Lublin 2020-11-18

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

Dotyczy: wniosku z dnia 06.11.2020 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pan Paweł Sikora, przedstawiciel firmy PWS PROJEKT Paweł Sikora, działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, wnioskiem z dnia 06.11.2020 r., znak: PWS/2020/268, zwrócił się do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

W ramach inwestycji zaplanowano m.in.:

- wykonanie przydrożnych rowów chłonno-odparowujących,
- umocnienie skarp i rowów poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw lub umocnienie elementami betonowymi,
- wykonanie zjazdów indywidualnych oraz publicznych i przepustów pod zjazdami.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin
tel.: +48 (81) 531 03 00 | faks: +48 (81) 531 03 01 | e-mail: lublin@wody.gov.pl

Informujemy, iż zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.), na wykonanie powyższych robót i urządzeń wodnych wymagane będzie uzyskanie właściwej formy zgody wodnoprawnej.

Mając powyższe na uwadze opiniuję bez uwag przedmiotową inwestycję.

Z-CA DYREKTORA
Grzegorz Lipczuk

Rozdzielnik:

1. Adresat,
2. Paweł Sikora, PWS PROJEKT Paweł Sikora, Konopnica 251e, 21-030 Motycz – za zwrotnym potwierdzeniem odbioru,
3. a/a – RPP.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 14 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanym dalej RODO informuję, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A.
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem, e-mail: iod@wodypolskie.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-848, ul. Żelazna 59A z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: riod.lublin@wodypolskie.gov.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze (art. 6 ust. 1 lit c RODO);
wykonania zadań określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.).
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, a także podmioty, którym Administrator zleca realizację zadań zawierając umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, a następnie przez okres ustalony, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 553 z późn. zm.).
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
prawo dostępu do danych osobowych, prawo do żądania sprostowania, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia* o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 8) Pani/Pana dane osobowe zostały przekazane przez organ władzy publicznej.
- 9) Pani/Pana dane nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym automatycznemu profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 RODO.

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w Lublinie
DELEGATURA W CHEŁMIE
Pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm
tel./fax 082 565 50 72

Chełm, 17 listopada 2020 r.
ZA ZWROTNYM
POTWIERDZENIEM
ODBIORU

IN.II.5152. *146* .1.2020

PWS Projekt
Paweł Sikora
21-030 Motycz, Konopnica 251e

Odpowiadając na wniosek z 6 listopada 2020 r., znak.: PWS/2020/267, dotyczący wydania opinii niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie - Jaślików - Majdan Krzywski - Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”, w zakresie i w sposób, określony w materiałach do opinii ZRiD, opracowanych w październiku 2020 r. przez PWS Projekt Paweł Sikora autorstwa mgr. inż. Pawła Sikory, Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie stanowiska archeologicznego nr 1, AZP 82-86, włączonego do wojewódzkiej/gminnej ewidencji zabytków. Podczas badań powierzchniowych Archeologicznego Zdjęcia Polski zewidencjonowano w jego granicach pozostałości nowożytnego folwarku (karta stanowiska KESA w załączeniu).

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282 z późn. zm.) zabytki archeologiczne, będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa, podlegają ochronie i opiece, bez względu na stan zachowania. Zabytkiem archeologicznym - w rozumieniu art. 3 pkt 4 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - są pozostałości działalności człowieka, złożone z nawarstwień kulturowych i znajdujących się w nich wytworów bądź ich śladów wraz z zabytkami ruchomymi, będącymi tym wytworem.

W związku z powyższym, w przypadku kolizji inwestycji drogowej ze stanowiskiem archeologicznym nr 1, AZP 82-86, włączonym do wojewódzkiej/gminnej ewidencji zabytków, konieczne jest przeprowadzenie wykopaliskowych badań archeologicznych w zakresie odpowiadającym zakresowi robót ziemnych na odcinku drogi bezpośrednio sąsiadującym z ww. stanowiskiem archeologicznym, po uprzednim uzyskaniu pozwolenia Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Kierować badaniami archeologicznymi albo samodzielnie wykonywać te badania może osoba, posiadająca kwalifikacje określone w art. 37e ustawy jw.

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego rozwiązania, dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie – Jaślików - Majdan Krzywski - Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”, w zakresie i w sposób, określony w materiałach do opinii ZRiD, opracowanych w październiku 2020 r. przez PWS Projekt

Paweł Sikora autorstwa mgr. inż. Pawła Sikory, z zastrzeżeniem spełnienia warunków:

- przeprowadzenia wykopaliskowych badań archeologicznych w zakresie odpowiadającym zakresowi robót ziemnych w przypadku kolizji inwestycji drogowej ze stanowiskiem archeologicznym nr 1, AZP 82-86.

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr. Paweł Wira
Kierownik Delegatury
w Chełmie

A Z P	Ośrodek Ochrony Dziedzictwa Archeologicznego * ARCHEOLOGICZNE ZDJĘCIE POLSKI * Krajowa Ewidencja Zabytków										A	T	X	N	W	P	L
KARTA EWIDENCYJNA STANOWISKA ARCHEOLOGICZNEGO																	
1. LOKALIZACJA																	
M. JASLIKÓW																	
Nr stan. w miejscowości 1																	
GMINA KRASNOSTAW																	
POWIAT KRASNOSTAWSKI																	
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE																	
AZP nr obsz. 82-86 nr st. 1																	
Współrz. geogr. N 51°00,197' E 23°04,704'																	
Nazwa lokalna																	
Nr działki geodez. 135/3, 136/4, 137, 138																	
Identyfikator EGB																	
Młasciciel terenu																	
5. KLASYFIKACJA FUNKCJONALNO-KULTUROWO-CHRONOLOGICZNA STANOWISKA																	
nr funkcja kultura polska																	
1. Folwark Współczesność																	
opis materiałów; obiektów, warstw oraz form terenowych Folwark powstały z części zwanych Przyjalkowszczyzna, Rutkowszczyzna, Kozirynek i Chmielowszczyzna we wsi Jaslików (Informacja ze Słownika Geograficznego Królestwa Polskiego). Na materiały zabytkowe w trakcie prac terenowych nie natrafiono.																	
6. OPIS OBSZARU STANOW. 7. ZAGROŻENIA 8. WNIOSKI KONSERWAT. 10. WYKONANIE KARTY 11. WERYFIK. KONSERWAT.																	
bserw. utrudniona X bez przeszk.																	
ole orwarte X pole zamknięte																	
asycenie znaleziskami: równomierne																	
dnocentryczne wielocentryczne																	
owierzchnia stanowiska:																	
ar -0,5 ha -1ha -5ha -15ha >15ha																	
stosć występowania znalezisk: X																	
mała średnia duża																	
niezbędna szczegółowa inwentaryzacja																	
niezbędne badania wykopaliskowe																	
niezbędna interwencja administracyjna																	
9. AKTUALNA OCHRONA																	
nr rejestru zabytków																	
data wpisu do rejestru																	
park kulturowy																	
plan zagospodarowania przestrzennego																	
Dr hab. Jerzy Libera																	
10. WYKONANIE KARTY 11. WERYFIK. KONSERWAT.																	
data (dd.mm.rrrr) 06.11.2004																	
akceptacja WKZ																	
akceptacja OODA																	
data ostatn.weryf.																	
autor weryfikacji																	
12. ZBIORY I NR INWENT.																	
miejsce przechowywania nr inwent.																	

DELEGATURA W CHIMII
Nepodległości 23-11-06
Tel./Fax 222 522 522

znak 111.58
z dnia 12.11.06

[illegible]

Chełm, 2 grudnia 2020 r.

IN.II.5152.146.2.2020

PWS Projekt
Paweł Sikora
21-030 Motycz, Konopnica 251e

Odpowiadając na wniosek z 30 listopada 2020 r., dotyczący korekty wydanej przez Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków opinii niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie - Jaślików - Majdan Krzywski - Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”, w zakresie i w sposób, określony w materiałach do opinii ZRiD, opracowanych w październiku 2020 r. przez PWS Projekt Paweł Sikora autorstwa mgr. inż. Pawła Sikory, Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków po ponownej analizie informuje, że przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w pobliżu stanowiska archeologicznego nr 1, AZP 82-86, włączonego do wojewódzkiej/gminnej ewidencji zabytków. Podczas badań powierzchniowych Archeologicznego Zdjęcia Polski zewidencjonowano w jego granicach pozostałości nowożytnego folwarku.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282 z późn. zm.) zabytki archeologiczne, będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa, podlegają ochronie i opiece, bez względu na stan zachowania. Zabytkiem archeologicznym - w rozumieniu art. 3 pkt 4 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - są pozostałości działalności człowieka, złożone z nawarstwień kulturowych i znajdujących się w nich wytworów bądź ich śladów wraz z zabytkami ruchomymi, będącymi tym wytworem.

W związku z powyższym informuję, w związku z możliwością natrafienia podczas realizacji inwestycji na zabytki archeologiczne, że zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami osoba, która w trakcie prowadzenia prac budowlanych lub ziemnych odkryła przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, ma obowiązek wstrzymania wszelkich robót, mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia oraz niezwłocznego powiadomienia o tym Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Krasnystaw.

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego rozwiązania, dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie – Jaślików - Majdan Krzywski - Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”, w zakresie i w sposób, określony w materiałach do opinii ZRiD, opracowanych w październiku 2020 r. przez PWS Projekt Paweł Sikora autorstwa mgr. inż. Pawła Sikory.

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Paweł Wira
mgr Paweł Wira
Kierownik Delegatury
w Chełmie



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Lublinie

Lublin, dnia 30.11.2020 r.

Zn. spr.: ZS.2215.1.64.2020

Pan Paweł Sikora
PWS PROJEKT
Konopnica 251e
21-030 Motycz

Dotyczy: < wydania opinii do inwestycji drogowej >

W odpowiedzi na pismo z dnia 06 listopada 2020 roku, znak sprawy: PWS/2020/269 [data wpływu do RDLP Lublin: 12 listopad 2020 rok], w sprawie wydania opinii dla potrzeb uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie — Jaślików — Majdan Krzywski — Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Lublinie, uwzględniając ważne znaczenie gospodarcze i społeczne, pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję realizowaną między innymi na gruntach leśnych stanowiących własność i współwłasność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Nadleśnictwa Krasnystaw, o łącznej powierzchni 1,1450 ha, tj. w granicach działek ewidencyjnych o numerach: 1057 i 1060 w obrębie ewidencyjnym Niemienice, gmina Krasnystaw oraz działce nr 2 [udział SP 2/24] w obrębie ew. Majdan Krzywski, gmina Łopiennik Górny.

Mirosław Waniewski
Zastępca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw.
2. Nadleśniczy Nadleśnictwa Krasnystaw - WDE.



Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	48032.101792.114432
Nazwa dokumentu	Opinia ZS.2215.1.64.2020 Rozbudowa DP nr 3120L Zakręcie - Kolonia Krzywe.pdf
Tytuł dokumentu	Opinia ZS.2215.1.64.2020 Rozbudowa DP nr 3120L Zakręcie - Kolonia Krzywe
Sygnatura dokumentu	ZS.2215.1.64.2020
Data dokumentu	2020-11-30 07:12:03
Skrót dokumentu	D8C40002D5EC5270B09E4CBFEDC2AE760E0199A6
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2020-11-30
Podpisane przez	Mirosław Janusz Waniewski Zastępca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.100.1.1.20593
Data wydruku:	2020-11-30 09:09:12
Autor wydruku:	Kuszpa Waldemar

Starszy Specjalista SL
ds. Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. Waldemar Kuszpa



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Zamościu**

LU.ZUZ.3.4210.190m.2020.AH

Zamość, dnia 15 grudnia 2020 r.

D E C Y Z J A Nr 375/D/ZUZ/2020

Na podstawie art. 331 ust. 3, art.388 ust.1 pkt. 1, art. 389 pkt. 6 art. 384 ust. 1 pkt. 3, art.397 ust.3 pkt. 2, art.400 ust. 6,7,8, art.401, art.403 ust. 2 pkt. 1, art.407 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego upoważnienia Pan Paweł Sikora o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: wykonanie rowu R1 po stronie prawej drogi od km 5+ 795 do km 8+232 wraz z jego lokalną zabudową odcinkami rur (przepusty pod zjazdami) i wykonanie rowu R2 po lewej stronie drogi od km 5+800 do km 7+458 wraz z jego lokalną zabudową odcinkami rur (przepusty pod zjazdami) w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”, Dyrektor zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

o r z e k a

I. Udzielić dla Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw zgodę wodnoprawną przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego na **wykonanie urządzeń wodnych:**

1. prawostronnego rowu przydrożnego R1 wzdłuż drogi powiatowej nr 3120L od km 5+795 do km 8+232 wraz z jego lokalną zabudową odcinkami rur (przepusty pod zjazdami)

Parametry techniczne rowu:

- przekrój trapezowy
- szerokość dna 0,4 m
- nachyleniu skarp od 1:1 do 1,2,25
- w miejscach o dużym spadku dna rowu oraz na odcinkach o nachyleniu skarp >1:1 umocnienia drobnowymiarowymi elementami betonowymi.
- w miejscach zjazdów zabudować rów rurami o średnicach 0,40 - 0,50m

Lokalizacja rowu: działki nr 1032,1031,1030,1029,1022,1017,1016,1012,1033 obręb Krzywe, gm. Łopiennik Górny, działki nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8/1, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 128, 127, 126, 138, 273, 200, 350/1, 350/3, 348, 341, 340, 422, 421, 420, 419/2, 416, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 694/2, 704 obręb Majdan Krzywski, gm. Łopiennik Górny, działka nr 1, obręb Jaślików, gm. Krasnymstaw, działki nr 1057, 1060 obręb Niemienice, gm. Krasnymstaw.

Położenie urządzenia wodnego opisane za pomocą współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Początek: X: 5652857,63; Y: 8432483,45

Koniec: X: 5652164,55; Y: 8430509,14

2. lewostronnego rowu przydrożnego R2 wzdłuż drogi powiatowej nr 3120L od km 5+800 do km 7+458 wraz z jego lokalną zabudową odcinkami rur (przepusty pod zjazdami)

Parametry techniczne rowu:

- przekrój trapezowy
- szerokość dna 0,4 m
- nachyleniu skarp od 1:1 do 1;2,25
- w miejscach o dużym spadku dna rowu oraz na odcinkach o nachyleniu skarp >1:1 umocnienia drobnowymiarowymi elementami betonowymi.
- w miejscach zjazdów zabudować rów rurami o średnicach 0,40 - 0,50m

Lokalizacja rowu: działki nr 1, 2, 3/1, 3/2 obręb Jaślików, gm. Krasnystaw, działki nr 1057, 1060 obręb Niemienice, gm. Krasnystaw, działka nr 1033, obręb Krzywe, gm. Łopiennik Górny, działki nr 130, 131, 132, 128, 694/2 obręb Majdan Krzywski, gm. Łopiennik Górny. Położenie urządzenia wodnego opisane za pomocą współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: Początek: X: 5652847,72; Y: 8432494,53
Koniec: X: 5651875,11; Y: 8431211,54

II. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw zobowiązany jest do:

1. Wykonania planowanych robót zgodnie z operatem wodnoprawnym oraz warunkami określonymi w decyzji pozwoleniu wodnoprawnym.
2. Utrzymania urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym.
3. Zgłoszenia wykonania urządzenia wodnego do PWG WP RZGW w Lublinie w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia zgodnie z art. 331 ust. 3 Prawa wodnego.

III. Pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego pn: „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3120L ZAKRĘCIE – JAŚLIKÓW – MAJDAN KRZYWSKI – KOŁONIA KRZYWE OD KM 5+792 DO KM 8+232”, oprac. mgr inż. Paweł Sikora, 21.10.2020r.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego upoważnienia Pan Paweł Sikora wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu z wnioskiem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: wykonanie rowu R1 po stronie prawej drogi od km 5+ 795 do km 8+232 wraz z jego lokalną zabudową odcinkami rur (przepusty pod zjazdami) i wykonanie rowu R2 po lewej stronie drogi od km 5+800 do km 7+458 wraz z jego lokalną zabudową odcinkami rur (przepusty pod zjazdami) w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”.

Do wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego został dołączony operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności nie zawierającym określeń specjalistycznych. Operat został sporządzony w formie opisowej i graficznej oraz na elektronicznym nośniku danych, potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 388 ust.1 pkt. 1, art. 389 pkt. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego. Zawiadomieniem z dnia 12.11.2020 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze art.61 oraz art.10 § 1 Kpa zapewniono stronom możliwość czynnego udziału na każdym etapie postępowania administracyjnego, w tym możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi aktami sprawy oraz przed wydaniem decyzji przedstawienia stanowiska odnośnie zgromadzonych dowodów i materiałów. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, została podana do publicznej wiadomości. W czasie prowadzonego postępowania administracyjnego w wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag w przedmiotowym zakresie.

W świetle przedłożonej dokumentacji oraz w toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że zachodzą okoliczności do wydania pozwolenia wodnoprawnego w podanym zakresie.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

W tym stanie faktycznym i prawnym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z-CA DYREKTORA

Joanna Sapuła
Joanna Sapuła

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Pan Paweł Sikora – pełnomocnik wnioskodawcy
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. RZI

Na podstawie art. 398 ust. 1, 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 449,76 zł. (słownie: czterysta czterdzieści dziewięć złotych 76/100)



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61
tel.: (82) 562 27 00, fax: (82) 562 27 05

Chełm, dn. 14 grudnia 2020 r.

L. dz. 112381/10594/RM/TJ/2020

PWS Projekt Paweł Sikora
Konopnica 251e
21 – 030 Motycz

Dotyczy: uzgodnienie dokumentacji projektowanej rozbudowy drogi.

W odpowiedzi na Pismo z dnia 09.12.2020r. Rejon Energetyczny Chełm, uzgadnia pod względem bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi dokumentację projektową: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792,00 do km 8+288.”

Po zakończeniu realizacji ww. zadania, zgłosić do odbioru w RE Chełm celem oceny skrzyżowań z liniami elektroenergetycznymi.

Jednocześnie informujemy, że prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności z zachowaniem wymogów BHP.

Adres do korespondencji:

Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm
ul. Trubakowska 61

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Adresat,

2. aa

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
p.o. Dyrektora
Sławomir Niedziela

Dział: RE3/RM Osoba odpowiedzialna w sprawie: Tomasz Jagusiak nr telefonu: 82 5764710

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl