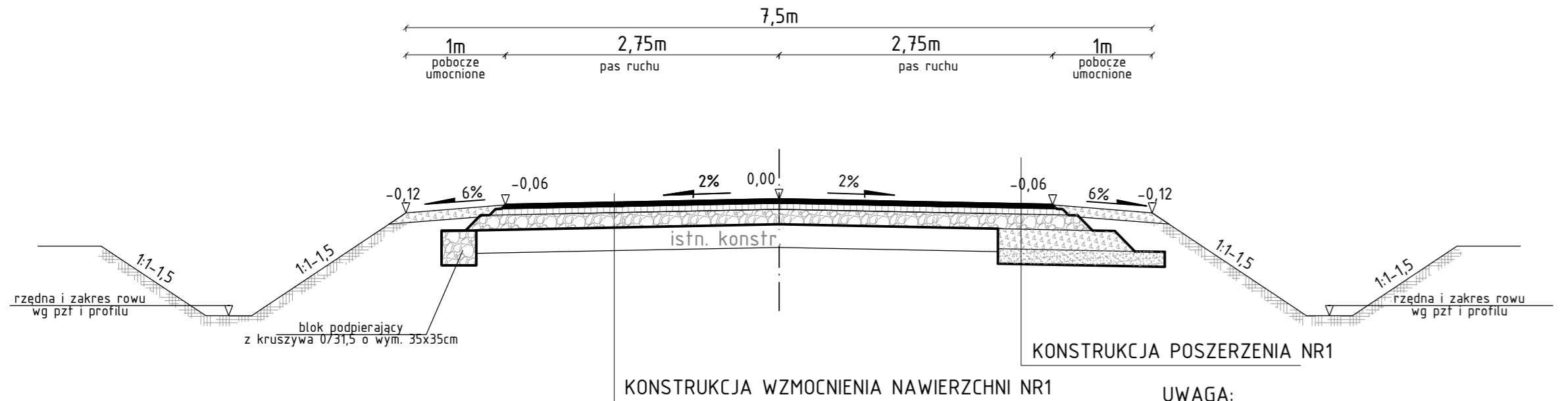
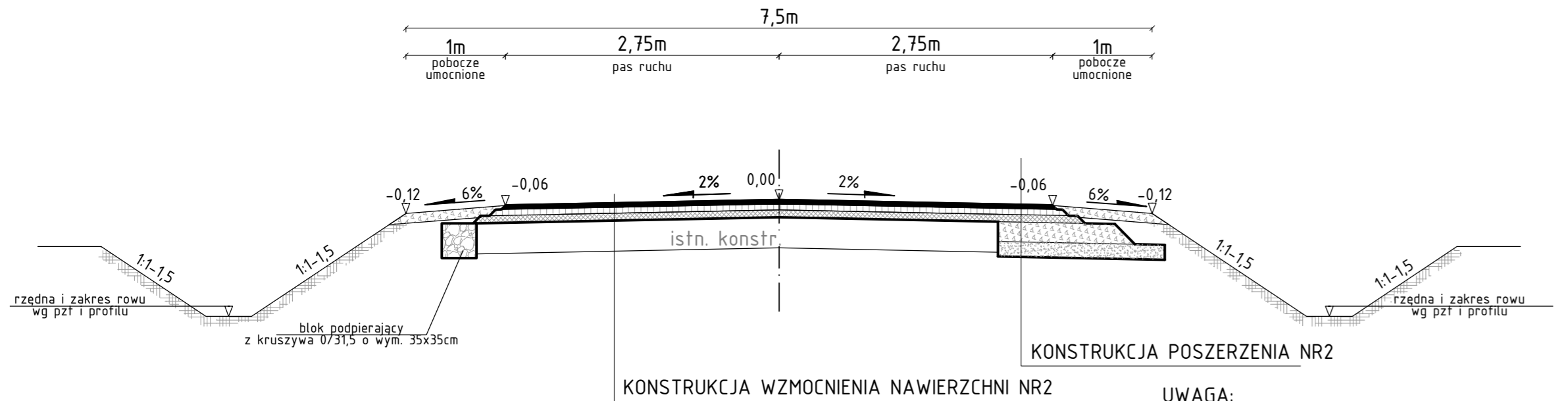


KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1  
od km 5+792,00 do km 7+600,00



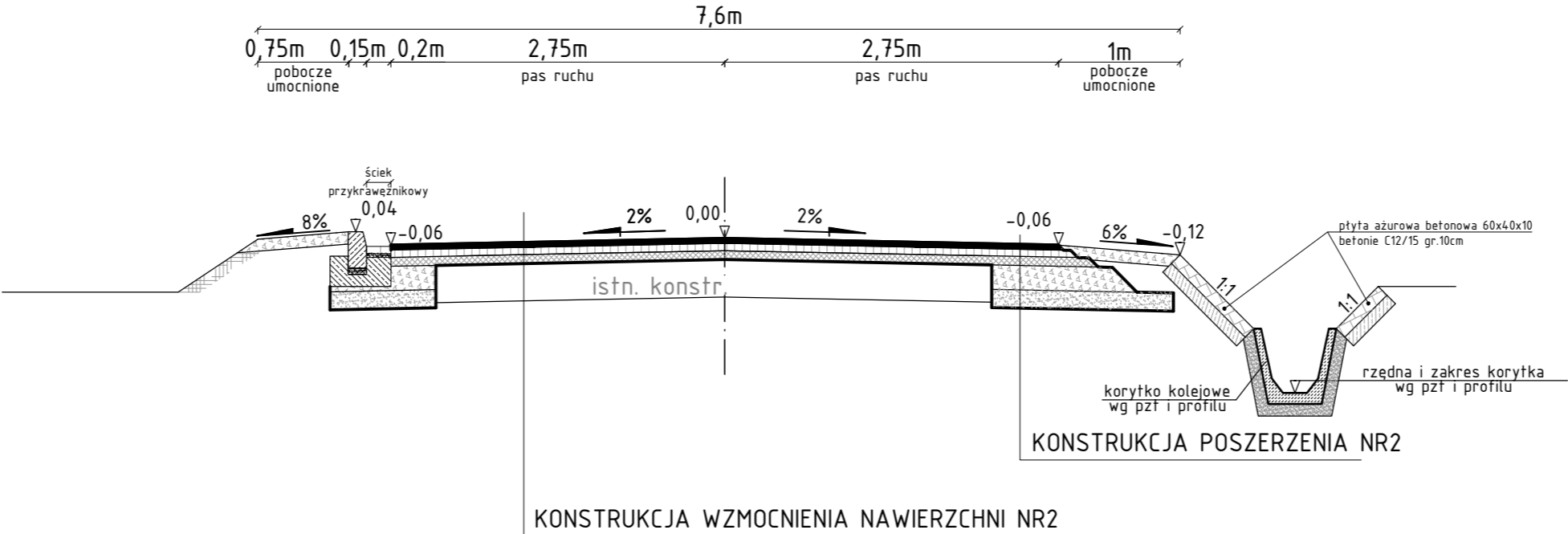
UWAGA:  
Lokalizacja poszerzeń i bloku podpierającego  
wg zestawienia tabelarycznego

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2  
od km 7+600,00 do km 7+738,00



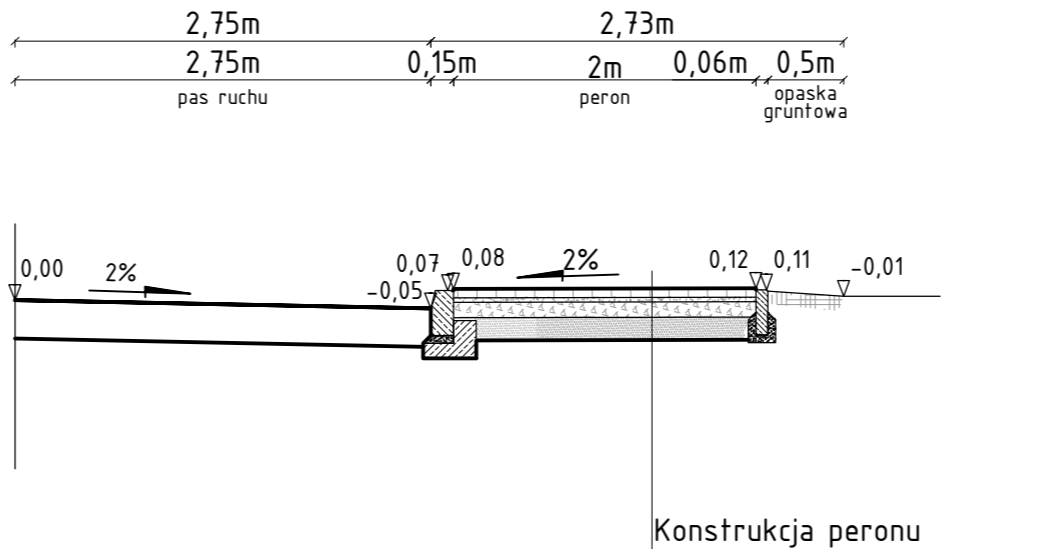
UWAGA:  
Lokalizacja poszerzeń i bloku podpierającego  
wg zestawienia tabelarycznego

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2  
od km 7+738,00 do km 8+232,00






UWAGA:  
Lokalizacja poszerzeń i bloku podpierającego  
wg zestawienia tabelarycznego

PRZEKRÓJ NORMALNY  
przez peron autobusowy



- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1  
od km 5+792,00 do km 7+600,00
  - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
  - warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5
  - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTEM NR1  
od km 5+792,00 do km 7+600,00
  - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
  - warstwa technologiczna z z mieszanki niezwiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
  - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
  - istniejące podłoże
- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2  
od km 7+600,00 do km 8+232,00
  - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
  - warstwa wyrównawcza z AC11W
  - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTAMI NR2  
od km 7+600,00 do km 8+232,00
  - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
  - warstwa technologiczna z AC11W
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
  - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
  - istniejące podłoże
- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
  - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 15cm
  - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm
- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH ASFALTOWYCH
  - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
  - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm
- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ I PERONU
  - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
  - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

| ZAMAWIAJĄCY  |                      |                                       |   |   |              |
|--|----------------------|---------------------------------------|---|---|--------------|
| <div></div> <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH<br/>W KRASNYMSTAWIE<br/>22-300 KRASNYSTAW<br/>UL. BOROWA 6</div>   |                      |                                       |   |   |              |
| Jednostka projektowa: <div><div>PWS PROJEKT Paweł Sikora<br/>21-030 Motycz,<br/>Konopnica 251e</div></div> |                      |                                       |   |   |              |
| Zamierzenie budowlane:<br><br>ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3120L ZAKRĘCIE – JAŚLIKÓW – MAJDAN KRZYWSKI – KOLONIA KRZYWE OD KM 5+792 DO KM 8+232   |                      |                                       |   |   |              |
| Stadium:<br><b>Projekt budowlany</b>   | Część:<br><b>PAB</b> | Opracowanie:<br><b>Branża drogowa</b> |   |   |              |
| Nazwa rysunku:<br><b>Przekroje normalne</b>  |                      |                                       |   |   |              |
| BRANŻA   | FUNKCJA              | IMIĘ I NAZWISKO                       | UPRAWNIENIA   | PODPIS  |              |
| Drogowa  | Projektant           | mgr inż. Paweł Sikora                 | Upr. budowlane inżynierijne drogowe do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0026/POOD/08 |  |              |
| Drogowa  | Sprawdzający         | mgr inż. Jerzy Kaliszuk               | Upr. budowlane inżynierijne drogowe do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0026/POOD/04 |  |              |
| Data opracowania:<br><b>12.2020</b>  |                      | Skala:<br><b>1:50</b>                 | Nr. rys.<br><b>3</b>  | Rew.<br><b>0</b>  | Nr str.:<br> |