

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3120L
ZAKRĘCIE – JAŚLIKÓW – MAJDAN KRZYWSKI – KOLONIA
KRZYWE OD KM 5+792 DO KM 8+232

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA PRAWNA.....	3
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
5.1. Stan istniejący.....	4
5.2 Charakterystyka ruchu	4
6. STAN PROJEKTOWANY	5
6.1. Zakres robót	5
6.2. Parametry techniczne DW851.....	5
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
8. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW.....	9
9. USTALENIA KOŃCOWE	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na wykonanie prac projektowych,
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi wojewódzkiej

2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220., poz. 2181 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018 poz. 1990, z późn. zmianami)

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu podczas planowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 3120L relacji Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232”.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – IV kwartał 2022r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

5.1. Stan istniejący

- Długość drogi – 2440m
- Szerokość drogi – 4,5m-5,5m + pobocza ok. 1m
- Szerokość jezdni 4,5-5,5m
- Umieszczenie chodników – brak
- Pobocza – gruntowe, szerokości ok. 1m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Nośność jezdni na podstawie pomiarów – nie dotyczy
- Usytuowanie zwężeń i poszerzonych jezdni – poszerzenia na łukach poziomych
- Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi – brak
- Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami pojazdów szynowych – nie dotyczy
- Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych – nie dotyczy
- Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych – nie dotyczy
- Przebieg drogi:
 - od km 5+792,00 do km 7+547,00 obszar niezabudowany
 - od km 7+547,00 do km 8+232,00 obszar zabudowany m. Majdan Krzywski
- Strefa zamieszkania od km 7+647,00 do km 8+232,00, zabudowa jednorodzinna, zagrodowa
- Usytuowanie obiektów użyteczności publicznej – brak
- Usytuowanie nierówności na drodze – na całym odcinku droga posiada liczne spękania podłużne i poprzeczne
- Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych – brak
- Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru, itp. materiałów – brak
- Usytuowanie odcinków, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów – brak
- Usytuowanie miejsc z sygnalizacją świetlną – brak
- Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności – brak
- Usytuowanie innych miejsc szczególnie niebezpiecznych - brak

Odcinek drogi objęty opracowaniem położony jest na obszarze dwóch gmin: Gminy Krasnystaw oraz Gminy Łopiennik Górny. Planowany odcinek drogi od km 5+792 do km

6+073,50 znajduje się na terenie Gminy Krasnystaw (dł. 281,5m), od km 6+073,50 do km 8+232 na terenie Gminy Łopiennik Górny (dł. 2158,5m). W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości od 4,5m do 5,5m. Droga przebiega w sąsiedztwie terenów zalesionych, pól oraz przez tereny zabudowy zagrodowej.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną, z licznymi spękaniami podłużnymi i poprzecznymi.

W zakresie objętym opracowaniem nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne posiadają nawierzchnie gruntową nieutwardzoną.

W sąsiedztwie opracowania występuje infrastruktura techniczna nie związana z drogą tj.: sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna. Rowy przydrożne występują lokalnie jako ziemne typu otwartego, bez odpływowe.

Na przedmiotowych odcinkach występuje oznakowanie pionowe z grupy wielkości średnie (S), brak jest oznakowania poziomego, zarówno linii osiowej jak i krawędziowej.

5.2 Charakterystyka ruchu

Droga objęta opracowaniem zaliczona jest do sieci dróg klasy L (lokalnej). Stanowi dojazd mieszkańców do posesji jak również obsługuje tereny przyległe (łąki, pola, lasy). Droga objęta opracowaniem w przeważającej większości przenosi ruch pojazdów osobowych i dostawczych. Po drodze dopuszczony jest ruch komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest ograniczeń tonażowych.

Elementy dotyczące charakterystyki ruchu:

- urządzenia monitorujące ruch pojazdów – nie dotyczy
- odcinki niebezpieczne określone na podstawie analizy zdarzeń drogowych – brak
- usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych – proj. umocnione pobocze
- usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych – nie dotyczy
- usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów – pas ruchu
- usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt – nie dotyczy

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Zakres robót

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (krawężników, chodników, barier, znaków itp),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne odtworzenie umocnienia skarp rowów
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6.2. Parametry techniczne DP3120L

- Klasa techniczna drogi : klasa L (lokalna)
- Natężenie ruchu : KR2 ruch lekki
- Dopuszczalne obciążenie na oś pojazdu 100 kN/oś
- Ilość jezdni : 1
- Liczba pasów ruchu: 2
- Szerokość pasa ruchu: 2,75m + odpowiednie poszerzenia na łukach poziomych
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- Przekrój jezdni: jednojezdniowy, dwupasowy
- Pobocza o szerokości 1m umocnione kruszywem
- Odwodnienie drogi: powierzchniowe, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów drogowych i proj. zbiornika chłonna-odparowującego
- Rodzaj obszaru: zabudowany, niezabudowany
- Prędkość projektowa 50km/h

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Roboty budowlane związane z przebudową drogi powiatowej planuje się wykonać korzystając z typowych schematów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót:

1. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy wyłączenie jednego pasa ruchu drogi dwukierunkowej na obszarze zabudowanym

2. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy wyłączeniu jednego pasa ruchu drogi dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym
3. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi w obszarze zabudowanym (budowa zjazdów, peronów, poboczy, kanału technologicznego)
4. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi poza obszarem zabudowanym (budowa zjazdów, peronów, poboczy, kanału technologicznego)
5. Oznakowanie po wykonaniu jednej połówki drogi w obszarze zabudowanym (oznakowanie uskoku podłużnego)
6. Oznakowanie robót szybko postępujących przy wykonywaniu oznakowania poziomego

Strefa robót będzie wygradzona zaporami drogowymi U-3d od strony najazdu oraz U-20b za strefą robót. Wzdłuż odcinka robót przy krawędzi jezdni zostaną ustawione tablice U-21a/U21b w rozstawie co 10m. Na zaporach drogowych i tablicach będą ustawione żółte światła ostrzegawcze U-35. Planuje się odcinki robót długości max 500m.

Prace związane z wykonywaniem zjazdów, poboczy należy prowadzić z wykorzystaniem typowych schematów oznakowania na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi na obszarze zabudowanym.

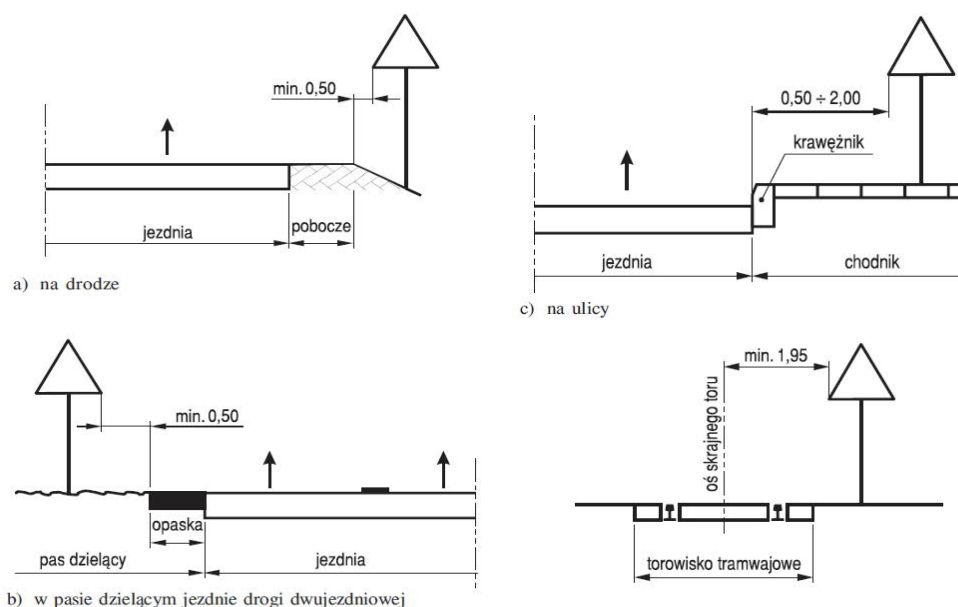
Po wykonaniu robót nawierzchniowych dotyczących jednej połówki drogi, należy oznakować powstały uskok podłużny zgodnie ze schematem nr 5.

Roboty drogowe polegające na wykonaniu nowego oznakowania poziomego prowadzone będą w trybie "robót szybko postępujących" na odcinku nie przekraczającym 200m. Malowarka oraz pojazdy zabezpieczający i pilotażowy wyposażone będą w lampy ostrzegawcze błyskające koloru żółtego. Na pojeździe zabezpieczającym zostanie umieszczona tablica U-26c, natomiast dla pojazdu pilotażowego dopuszcza się umocowanie tablic A-14 i C-9 z przodu. Na długości zmiany w oznakowaniu poziomym rozstawione zostaną pacholki drogowe U-23c w maksymalnym rozstawie co 12,0m, przy czym pozostała szerokość pasa ruchu nie może być mniejsza niż 2,50m.

Oznakowanie związane z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy umieszczać nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi jezdni tak aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczania znaków w obszarze niezabudowanym:

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi (w miejscach niewystępowania ruchu pieszego);

- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika os poziomu jego nawierzchni (w miejscach występowania ruchu pieszego).



Oznakowanie nie może:

- widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla pieszych.

Do oznakowania miejsca prowadzonych robót zastosowane zostaną znaki wykonane z folii odblaskowej typu 2 z grupy wielkości „duże”. Zapory drogowe U-3d, U-20b i U21a/U21b muszą być wykonane w standardzie folii odblaskowej typu 2.

Ustawienie i stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi "instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym". Wzory, kolorystyka, wymiary i szczegóły ustawienia znaków pionowych – zgodnie z rozp. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003r. z późn. zm.).

Po zakończeniu robót w danym dniu roboczym urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki służące do oznakowania strefy robót **będą** niezwłocznie usuwane z pasa drogowego. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu może spowodować chwilowe utrudnienia pojazdów w ruchu głównie w momencie usuwania i wykonywania stałej organizacji ruchu. Możliwe zagrożenia wynikające z wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji to: najechanie na uczestników budowy (pracowników lub maszyny budowlane) przez uczestników ruchu drogowego, kolizja pojazdów w ruchu w skutek nie dostosowania się do

panujących warunków na drodze (min. warunków atmosferycznych, nie zachowanie należytej odległości przed pojazdem poprzedzającym, itd.).

8. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

1. A-12b Zwężenie prawostronne jezdni	szt. 2,
2. A-12c Zwężenie lewostronne jezdni.....	szt. 2,
3. A-14 Roboty na drodze	szt. 3,
4. B-25 Zakaz wyprzedzania	szt. 3,
7. B-33 Ograniczenie prędkości	szt. 3,
8. B-42 Koniec zakazów	szt. 3,
9. U-3d Tablica kierująca.....	szt. 3,
9. U-20b Zapora drogowa szeroka	szt. 6,
10. U-21 a,b Tablica prowadząca	wg. potrzeb,
11. U-35 Lampa ostrzegawcza – koloru żółtego.....	szt. 8,

9. USTALENIA KOŃCOWE

- W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach będzie miał zamontowany i włączony sygnalizator ostrzegawczy tzw. „kogut” w kolorze żółtym.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym ubrane będą w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.
- Rozpoczęcie robót w obrębie pasa drogowego powinno być zgłoszone do ZDW w Puławach i właściwej Komendy Wojewódzkiej Policji. Oznakowanie odcinka robót przed rozpoczęciem powinno być odebrane przez osobę upoważnioną do nadzoru nad wykonaniem zadania. Odbiór wykonanych usług powinien być dokonany protokołem końcowego odbioru po uprzednim zgłoszeniu zakończenia prac objętych umową.

Sporządził Paweł Sikora



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny

Załącznik nr 2 – Schematy czasowej organizacji ruchu