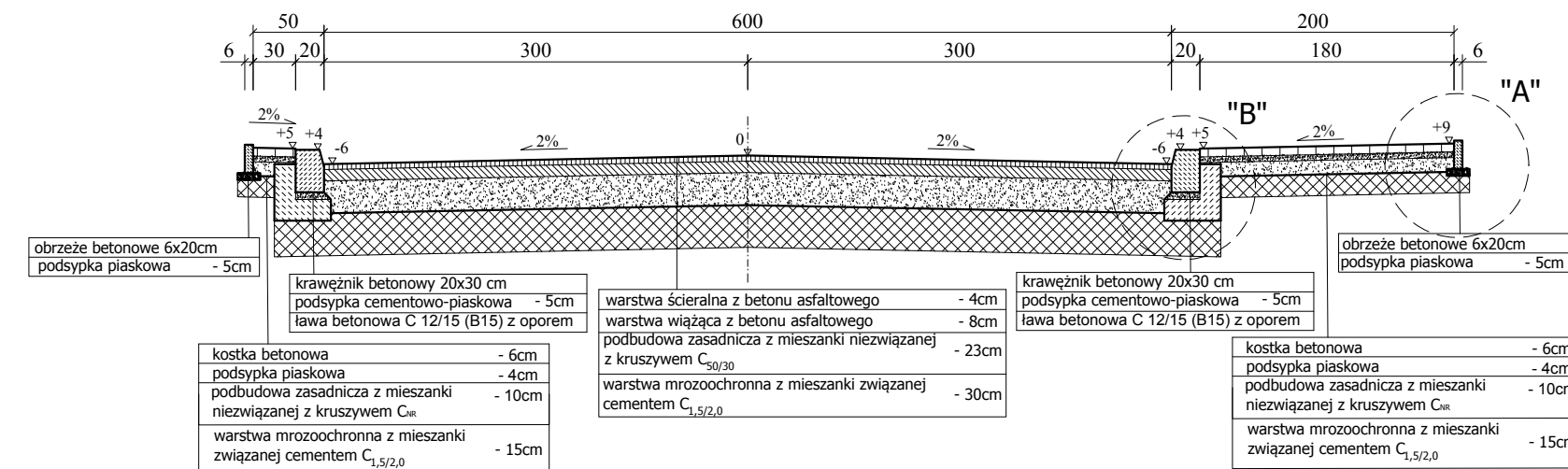


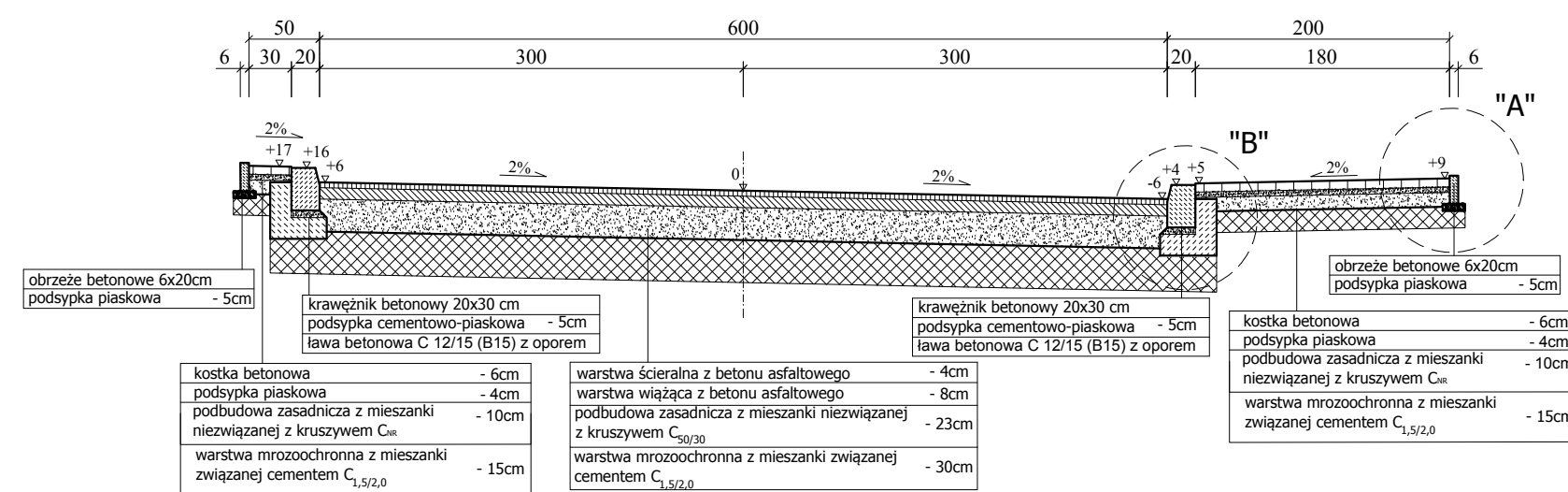
PRZEKRÓJ NR 1

skala 1:50



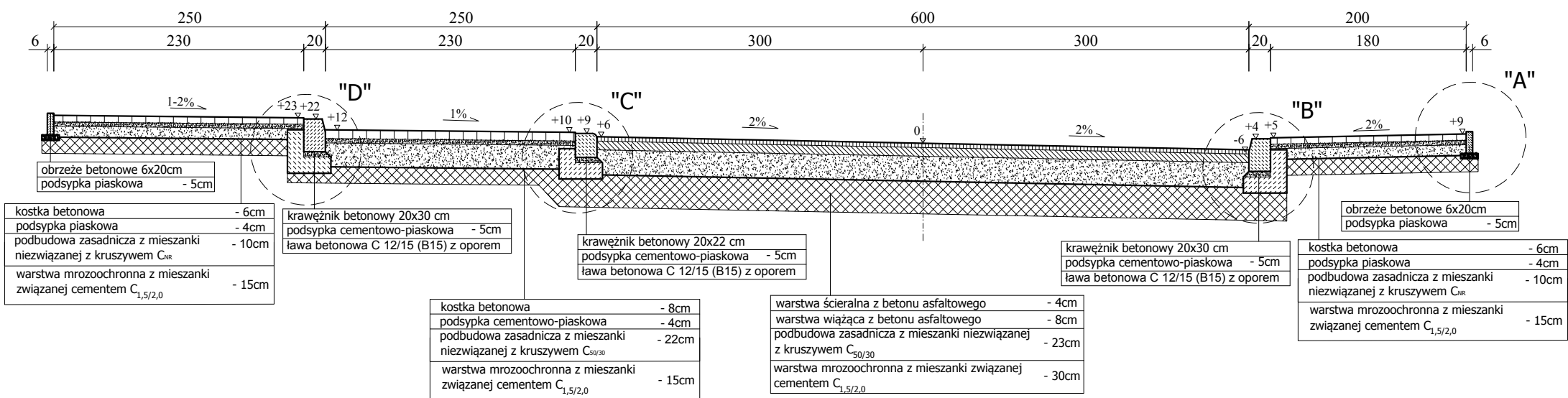
PRZEKRÓJ NR 2

skala 1:50



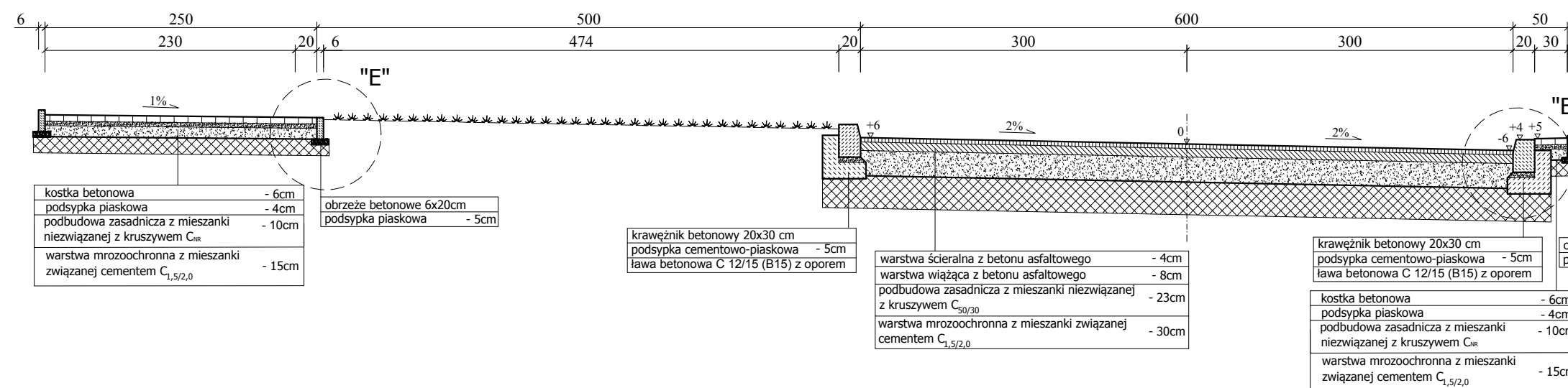
PRZEKRÓJ NR 3

skala 1:50



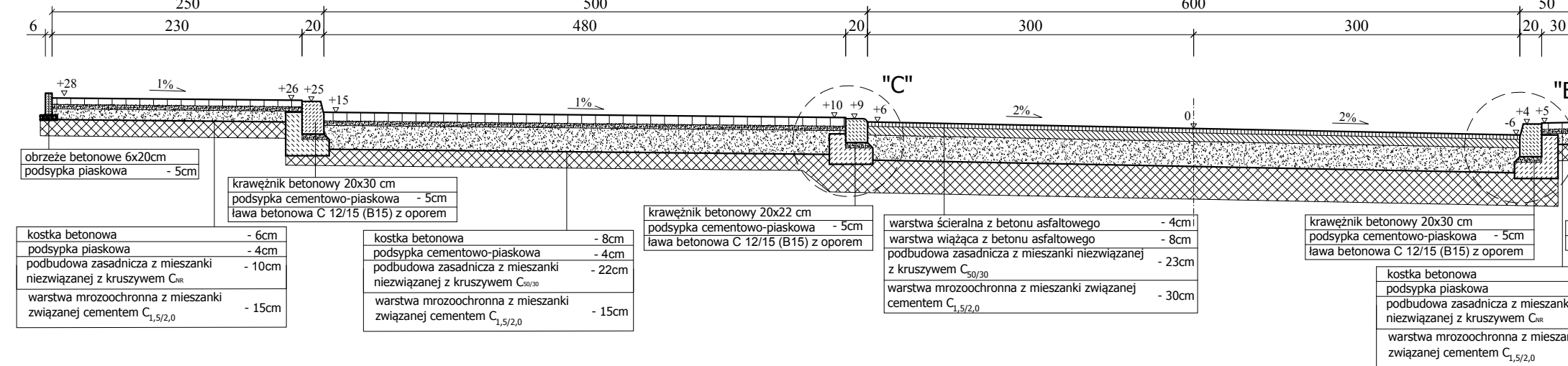
PRZEKRÓJ NR 4

skala 1:50



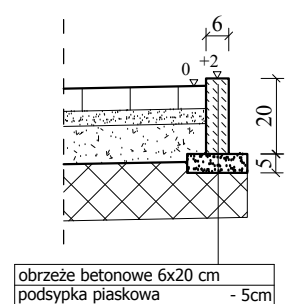
PRZEKRÓJ NR 5

skala 1:50



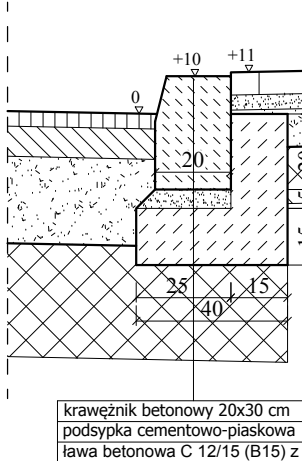
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20



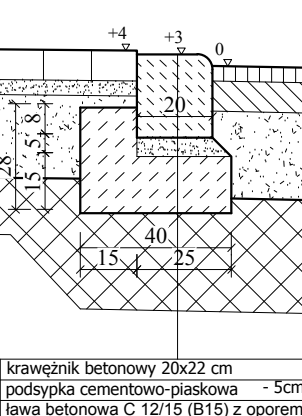
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20



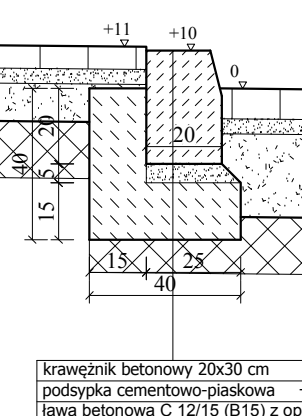
SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:20



SZCZEGÓŁ "D"

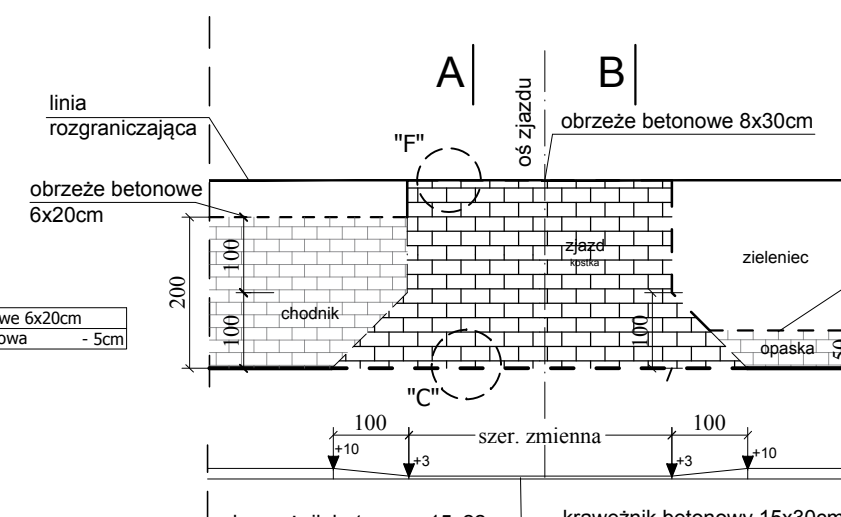
skala 1:20



ZJAZD INDYWIDUALNY

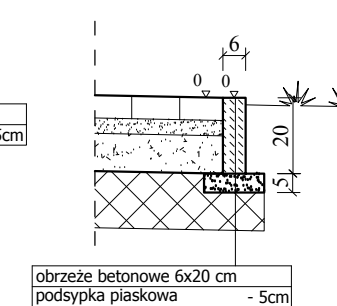
SCHEMAT

skala 1:100



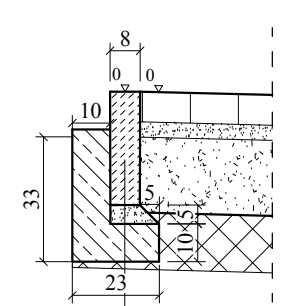
SZCZEGÓŁ "E"

skala 1:20



SZCZEGÓŁ "F"

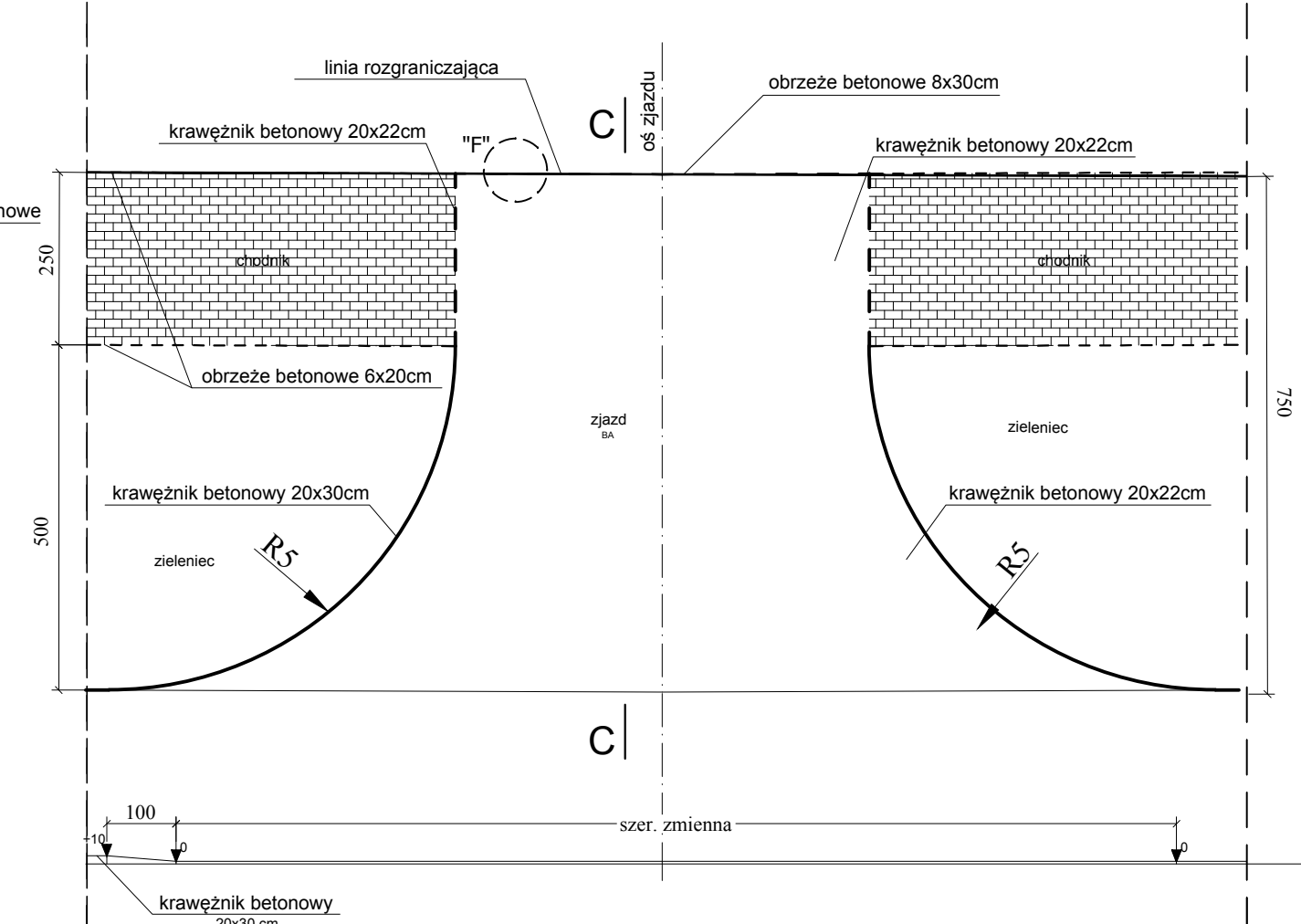
skala 1:20



ZJAZD PUBLICZNY

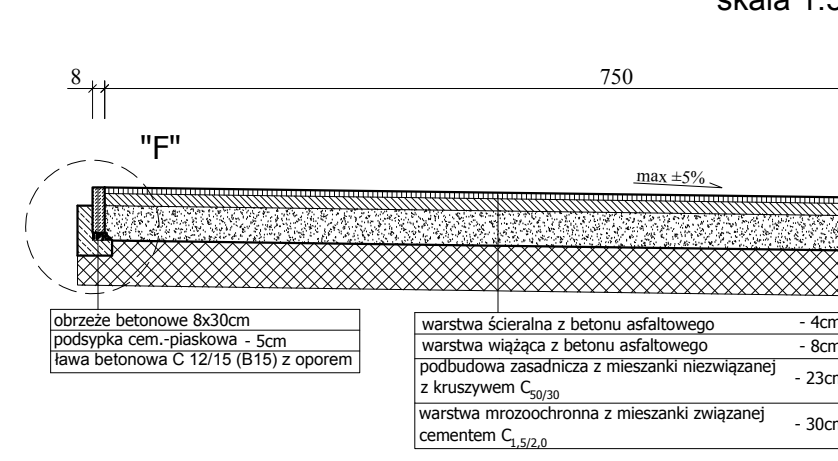
SCHEMAT

skala 1:100



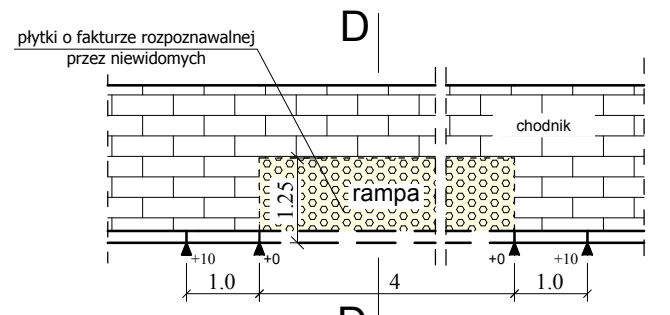
C-C

skala 1:50



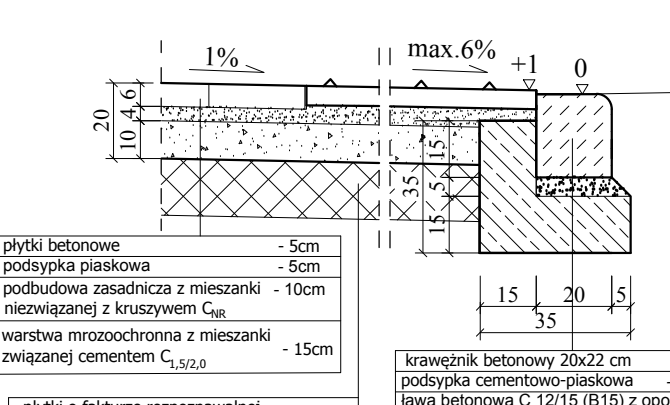
RAMPA DLA PIESZYCH

na chodniku



D-D

skala 1:20



SCHEMAT SCHODÓW TERENOWYCH

przekrój podłużny

skala 1:50

