



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok
tel.: 796 166 476, email: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:

Powiat Krasnostawski
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw



NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi powiatowej 3162L ul. Sobieskiego na odcinku od ul. Chmielnej do ul. Bojarczuka w Krasnymstawie


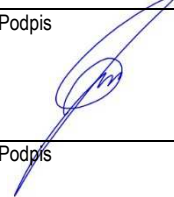

STADIUM:

SOR

ADRES:

Krasnystaw - ul. Sobieskiego - droga powiatowa nr 3162L

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant**

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	Współpraca inż. Paulina Baran	Podpis

Białystok, 17.06.2019

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:15000

Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu; skala 1:500

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej 3162L ul. Sobieskiego na odcinku od ul. Chmielnej do ul. Bojarczuka w Krasnymstawie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
 - Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I PRZEWIDYWANE ZMIANY

3.1. Opis stanu istniejącego

Ulica zlokalizowana jest w północno-wschodniej części Krasnegostawu. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Jej stan jest bardzo zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- gazociąg,
- ciepłociąg,
- wodociąg,
- kablowa linia teletechniczna doziemna,
- kanalizacja teletechniczna
- kablowa linia teletechniczna doziemna
- kanalizacja deszczowa,
- kablowa linia energetyczna doziemna i napowietrzna,

3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu i rozbiórki

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- budowie jezdni, miejsc postojowych, chodników,
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej,
- budowie sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami ulicznymi,

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Ulica w planie

Początek projektowanej osi przyjęto na wlocie skrzyżowania z ul. Bojarczuka, koniec zaś na wlocie skrzyżowania z ul. Chmielną. Oś składa się z odcinków prostych oraz łuku o promieniu 500m.

Ulicę Sobieskiego zaprojektowano w przekroju 1 x 2 o szerokości 6.0m wraz z chodnikami szer. 2,0m-5,0m i opaskami szer. 0.5m. Krawędzie skrzyżowania ul. Sobieskiego z ul. Sienkiewicza wyokrąglono łukami o promieniu R=6.0m oraz R=8.0m. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykle czterowlotowe.

Zaprojektowano zatoki postojowe do prostopadłego parkowania o wymiarach 2,5m x 5,0m, 3,6m x 5,0m oraz do równoległego o wymiarach 2,5m x 6,0m .

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5 m ze skosami 1:1 w miejscach istniejących bram wjazdowych.

4.2. Krawężniki i obrzeża

Do obramowania projektowanej jezdni zastosowano krawężniki betonowe 20x30 cm ze światłem 10 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik betonowe najazdowe 20x22 cm zaprojektowano na połączeniu jezdni z miejscami postojowymi oraz na zjazdach.

Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej grubości 5 cm zastosowano do obramowania chodników, zaś do obramowania zjazdów od strony zieleńców i granicy posesji - obrzeża betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na niedostateczną widoczność na skrzyżowaniu ul. Sobieskiego z ul. Sienkiewicz, na drodze podporządkowanej wprowadzono obowiązek zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem.

W celu ujednolicenia oznakowanie dotyczącego ograniczenia tonażu na ul. Sobieskiego projekt przewiduje wymianę znaku F-6 na ul. Bojarczuka.

Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie wlotów skrzyżowania;
- oznakowanie miejsc postojowych;
- oznakowanie zakazu zatrzymywania się.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków projektowanych

symbol znaku	ilość sztuk
B-5	1
B-20	2
B-36	2
D-1	3
D-6	9
D-18	4
D-18a	3
F-6	1
T-29	3
T-30a	2
T-30b	2
tabl. Z nazwą ulicy	4

Projekt nie przewiduje możliwości wykorzystania znaków z rozbiórki w miejsce projektowanych nowych znaków pionowych.

Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowania;
- oznakowanie miejsc postojowych;

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni: P-1b, P-1e, P-3b, P-4, P-10, P-12, P-14, P-24,

6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I kwartał 2020-III kwartał 2021r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektowała:	inż. Paulina Baran	-	