



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok
tel.: 796 166 476, email: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:

Powiat Krasnostawski
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw



NAZWA OBIEKTU:

Rozbudowa drogi powiatowej 3162L ul. Sobieskiego na odcinku od ul. Chmielnej do ul. Bojarczuka w Krasnymstawie


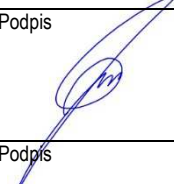


STADIUM:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

ADRES:

Krasnystaw - ul. Sobieskiego - droga powiatowa nr 3162L

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	Współpraca inż. Paulina Baran	Podpis 

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:15000

Rys. nr 1 – Organizacja ruchu na czas budowy; skala 1:500

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi powiatowej 3162L ul. Sobieskiego na odcinku od ul. Chmielnej do ul. Bojarczuka w Krasnymstawie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania, z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 2015, poz 1314 z 07.09.2015
- Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z 11.03. 2016 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I PRZEWIDYWANE ZMIANY

3.1. Opis stanu istniejącego

Ulica zlokalizowana jest w północno-wschodniej części Krasnegostawu. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Jej stan jest bardzo zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- gazociąg,
- ciepłociąg,
- wodociąg,
- kablowa linia teletechniczna doziemna,
- kanalizacja teletechniczna
- kablowa linia teletechniczna doziemna
- kanalizacja deszczowa,
- kablowa linia energetyczna doziemna i napowietrzna,

3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu i rozbiórki

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- budowie jezdni, miejsc postojowych, chodników,
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej,
- budowie sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami ulicznymi,

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Ulica w planie

Początek projektowanej osi przyjęto na wlocie skrzyżowania z ul. Bojarczuka, koniec zaś na wlocie skrzyżowania z ul Chmielną. Oś składa się z odcinków prostych oraz łuku o promieniu 500m.

Ulicę Sobieskiego zaprojektowano w przekroju 1 x 2 o szerokości 6.0m wraz z chodnikami szer. 2,0m-5,0m i opaskami szer. 0.5m. Krawędzie skrzyżowania ul. Sobieskiego z ul. Sienkiewicza wyokrąglono łukami o promieniu R=6.0m oraz R=8.0m. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe czterowłotowe.

Zaprojektowano zatoki postojowe do prostopadłego parkowania o wymiarach 2,5m x 5,0m, 3,6m x 5,0m oraz do równoległego o wymiarach 2,5m x 6,0m .

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5 m ze skosami 1:1 w miejscach istniejących bram wjazdowych.

4.2. Krawężniki i obrzeża

Do obramowania projektowanej jezdni zastosowano krawężniki betonowe 20x30 cm ze światłem 10 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik betonowe najazdowe 20x22 cm zaprojektowano na połączeniu jezdni z miejscami postojowymi oraz na zjazdach.

Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej grubości 5 cm zastosowano do obramowania chodników, zaś do obramowaniajazdów od strony zieleńców i granicy posesji - obrzeża betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT I WYTTCZNE REALIZACJI

Organizacja ruchu będzie realizowana w 3 etapach.

Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. W przypadku napotkania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu – szerokość 1,0 m – należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela PSG zachowując szczególną ostrożność.

6. OPIS ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuważnych robotników,,
- możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się ulicą,
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do wykonywania robót,
- możliwość upadku pracowników i pieszych do wykopu,
- możliwość osunięcia się ścian wykopu.

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia zagrożeń należy odpowiednio zabezpieczyć roboty budowlane.

7. OPIS OZNAKOWANIA I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia do posesji, a w miarę możliwości także dojazdu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykopy (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym. W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28. Na wygradzeniu robót budowlanych należy umieścić zapory drogowe U-20b (przy wygradzeniach poprzecznych) i U-20 a (przy wygradzeniach podłużnych). Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych. Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości. Głębokie wykopy (h>0,5m) należy dodatkowo zabezpieczyć ogrodzeniem szczelnym. Niezależnie od podanych wyżej wytycznych realizacji oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i wymogów BHP, dotyczących robót budowlanych.

8. WYKAZ STOSOWANEGO OZNAKOWANIA

Do oznakowania robót budowlanych przewiduje się użycie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- | | |
|----------------|--|
| znaki pionowe | - A-14, B-1, B-21, B-22, B-33, B-41, D-4a, tablice informacyjne, |
| zapory drogowe | - U-20a, U-20b, U-20c, |

9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji IV kwartał 2019r - IV kwartał 2020r

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektowała:	inż. Paulina Baran	-	