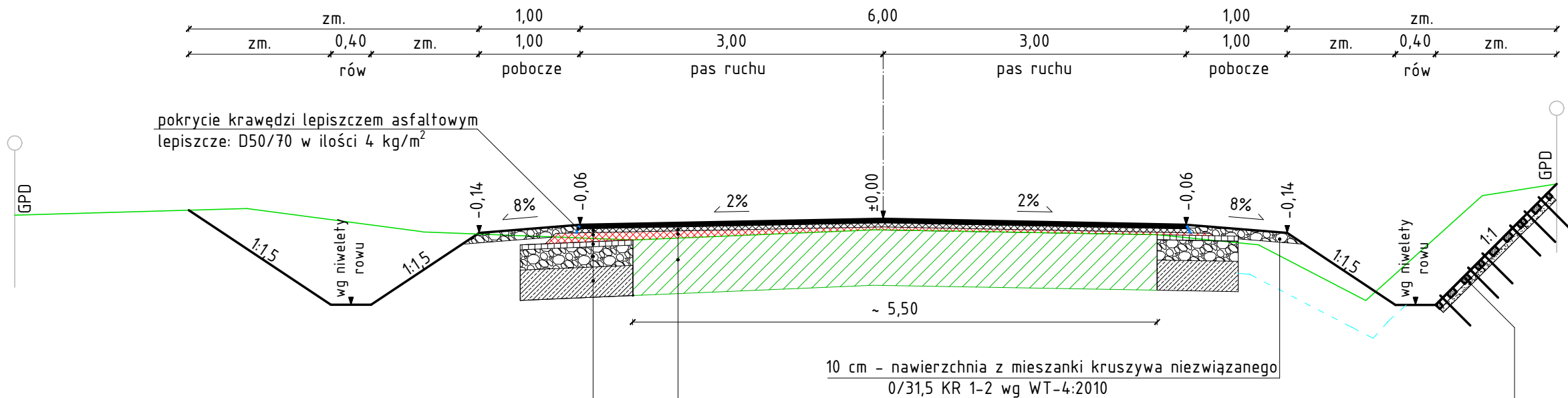


Przekrój normalny C-C

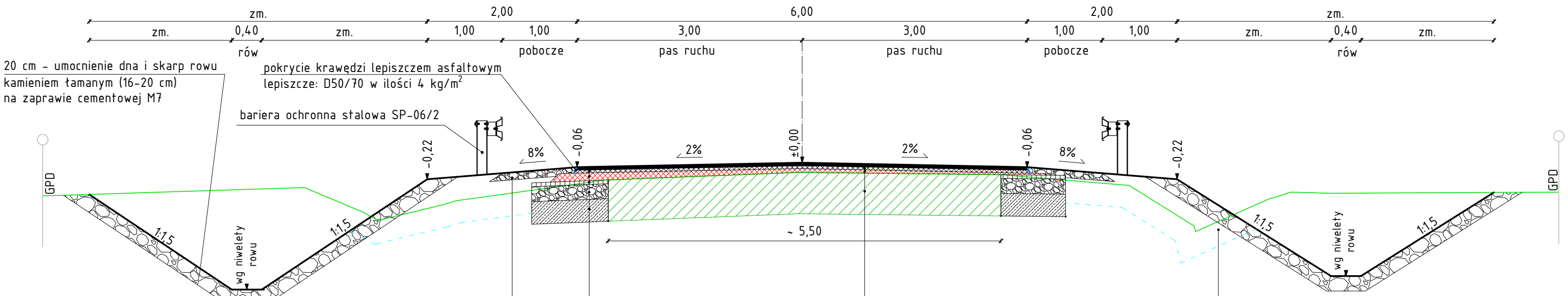


- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- min. 2 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
- 30 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa  
związanego cementem C<sub>15/2</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010
- podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E<sub>2</sub> ≥ 25 MPa)

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- min. 2 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego  
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni (miejscowo frezowanie profilujące)

- 6 cm - płyta ażurowa typu MEBA  
60x40x6 cm
- 5 cm - podsypka cementowo  
- piaskowa 1:4

Przekrój normalny D-D



- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- min. 2 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
- 30 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa  
związanego cementem C<sub>15/2</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010
- podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E<sub>2</sub> ≥ 25 MPa)

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- min. 2 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego  
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni (miejscowo frezowanie profilujące)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P000/05	
Sprawdzający	inż. Karol Barcal	
specjalność: drogowa	LUB/0209/P000/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁOWSKA - KALINÓWKA - SKIERBIESZÓW OD KM 5+080 DO KM 9+010 DŁ. 3,930 KM		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE NORMALNE ARK. 2		
DATA	SKALA	NR RYS.
24.01.2022	1:50	D-2.2