

Diagram illustrating the cross-section of a road with a drainage ditch. The diagram shows the road width, gutter width, and ditch width. The gutter is covered with asphalt. The diagram includes dimensions for the road width, gutter width, and ditch width. It also shows the elevation of the road surface and the gutter. The diagram is labeled with 'GPD' at the ends, indicating the gutter profile. The diagram is titled 'Rzut poprzeczny na linię podziału' (Cross-section on the center line).

Dimensions and elevations (from left to right):

- zm. 0,40 (road width)
- zm. 1,00 (road width)
- 3,00 (road width)
- 6,00 (road width)
- 3,00 (road width)
- 1,00 (road width)
- zm. 0,40 (road width)

Labels for road sections:

- rów (ditch)
- pobocze (shoulder)
- pas ruchu (traffic lane)
- pobocze (shoulder)
- rów (ditch)

Elevations and slopes:

- 0,14 (ditch bottom elevation)
- 8% (ditch slope)
- 0,06 (road surface elevation)
- 2% (road surface slope)
- ±0,00 (gutter elevation)
- 2% (road surface slope)
- 0,06 (road surface elevation)
- 8% (ditch slope)
- 0,14 (ditch bottom elevation)

Labels for gutter and ditch:

- kg nilewety rowu (ditch bottom)
- kg nilewety rowu (ditch bottom)

Labels for road surface and gutter:

- 10 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanej 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
- pokrycie krawędzi lepisszczem asfaltowym lepisszcz: D50/70 w ilości 4 kg/m²

Other labels:

- GPD (Gutter Profile)
- ~ 5,50 (gutter width)

<p>4 cm – w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> <u>dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</u></p>
<p>4 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> <u>dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</u></p>
<p>min. 2 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> <u>dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</u></p>

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni (miejscowo frezowa

[illegible]

4 cm – w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²
4 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²
min. 2 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²
istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni (miejscowo frezowana)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P000/05	
Sprawdzający specjalność: drogowa	inż. Karol Barcal LUB/0209/P000/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁÓWSKA – KALINÓWKA – SKIERBIESZÓW OD KM 5+080 DO KM 9+010 DŁ. 3,930 KM		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE NORMALNE ARK. 1		
DATA	SKALA	NR RYS.
24.01.2022	1:50	D-2.1