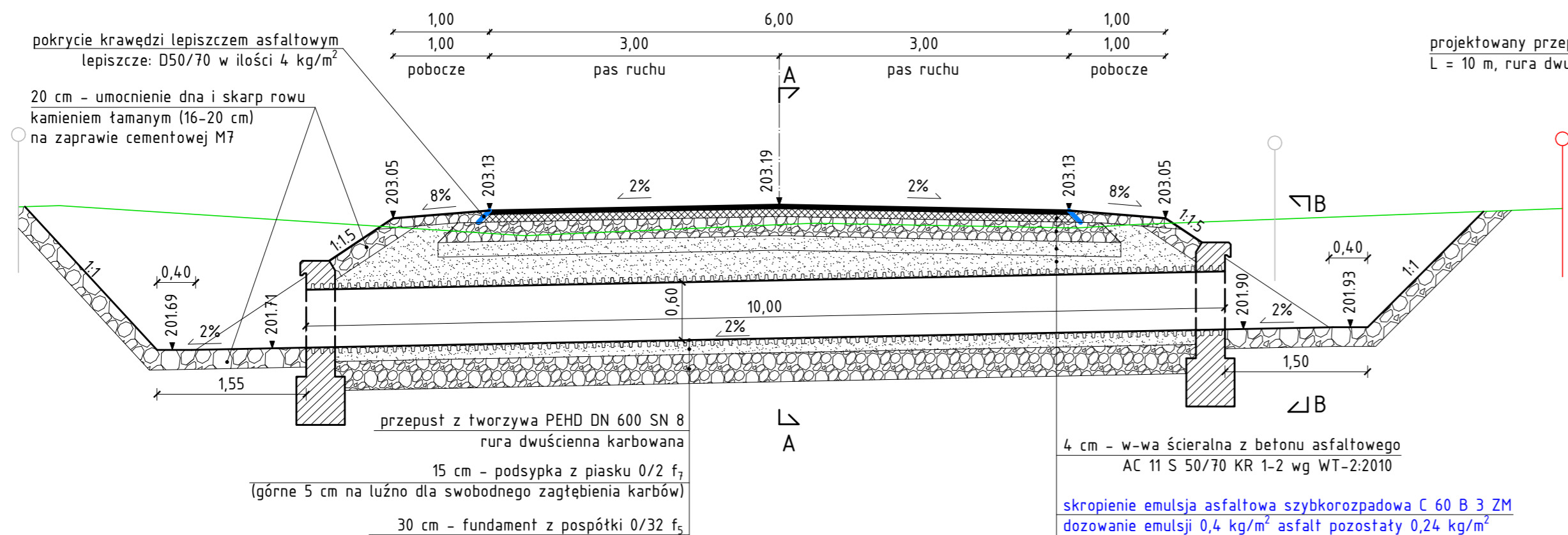
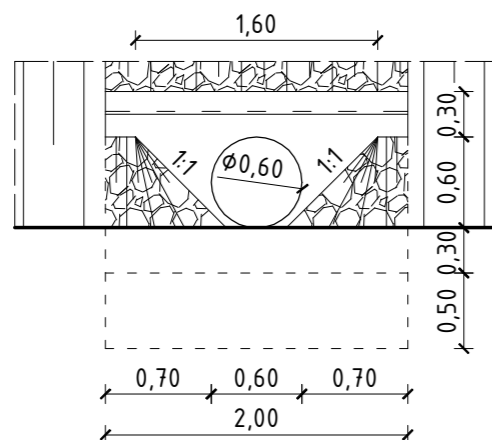


## Przekrój podłużny przez przepust PD6 w km 7+295

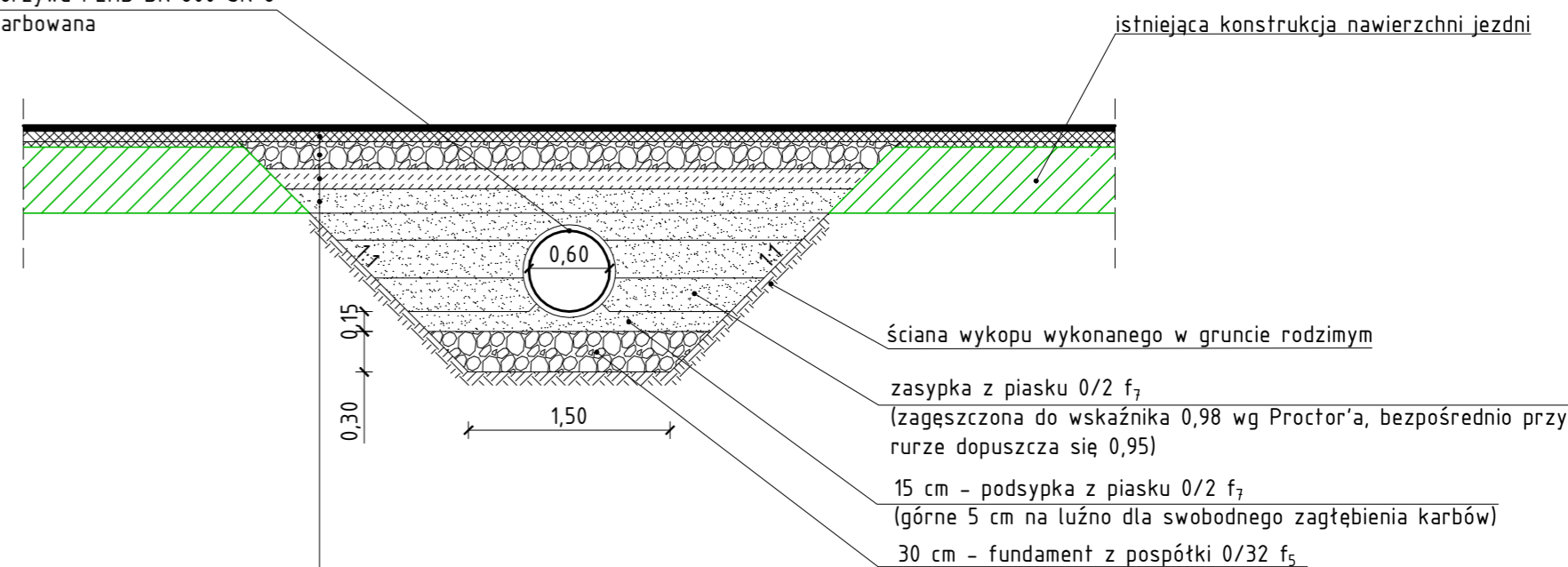


Widok na wylot przepustu B-E



projektowany przepust z tworzywa PEHD DN 600 SN  
l = 10 m, rura dwucienna karbowana

### Przekrój poprzeczny A-A



4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KB 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>

moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego 0/315 KB 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 80 \text{ MP}$

15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa  
związanego cementem C<sub>45/50</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:201

zasypka z piasku 0/2 f

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P00D/05	
Sprawdzający specjalność: drogowa	inż. Karol Barcal LUB/0209/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁOWSKA – KALINÓWKA – SKIERBIESZÓW OD KM 5+080 DO KM 9+010 DŁ. 3,930 KM		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEPUST POD DROGĄ PD6		
DATA	SKALA	NR RYS.
24.01.2022	1:50	TD-1.6