



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Polna 34i, 23-400 Biłgoraj
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA ELEMENTU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L
WÓŁKA ORŁOWSKA - KALINÓWKA - SKIERBIESZÓW
OD KM 5+080 DO KM 9+010 DŁ. 3,930 KM**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw**

TERMIN:

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2023 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

08.12.2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 8
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 1	1:1000	Rys. Nr 2.1
	c) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 2	1:1000	Rys. Nr 2.2
	d) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 3	1:1000	Rys. Nr 2.3
	e) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 4	1:1000	Rys. Nr 2.4
	f) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 5	1:1000	Rys. Nr 2.5

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

Droga przebiega przez teren pokryty zabudową zagrodową oraz przez tereny o przeznaczeniu rolniczym (grunty orne, sady, łąki trwałe, pastwiska). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuje się około 100 posesji.

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące oraz projektowane granice pasa drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest niewystarczająca do przeprowadzenia rozbudowy w planowanym standardzie. W związku z tym realizacja inwestycji będzie przeprowadzona w trybie przewidzianym *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Droga powiatowa Nr 3147L posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,50 m. Stan techniczny jezdni asfaltowej określa się jako zły.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi powiatowej po rozbudowie:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- d) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- e) podstawowa szerokość jezdni – 6,00 m,
- f) szerokość poboczy – 1,00 m
- g) kategoria ruchu – KR2.

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km”.

W ramach zadania planuje się rozbudowę drogi powiatowej Nr 3147L klasy Z (droga zbiorcza) na odcinku o długości 3,930 km. Początek robót zlokalizowano w km 5+080, a koniec w km 9+010.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 6,00 m (2 pasy ruchu po 3,00 m każdy). Szerokość jezdni w obrębie łuków poziomych wynika z konieczności zastosowania wymaganego poszerzenia. Projektowana szerokość poboczy wynosi 1,00 m.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów do nieruchomości przyległych do drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Lokalizacja zjazdów wynika z przeprowadzonej analizy zapewnienia dostępu do drogi publicznej.

Zaprojektowany system odwodnienia drogi składa się z rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami, które łączą kolejne odcinki rowów oraz przepustów pod jezdnią.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinventaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	3
2	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	2
3	A-3	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	5
4	A-7	ustąp pierwszeństwa	2
5	A-23	stromy podjazd	1
6	B-20	stop	2
7	B-33	ograniczenie prędkości „40 km/h”	2
8	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	2
9	B-34	koniec ograniczenia prędkości „40 km/h”	2
10	B-34	koniec ograniczenia prędkości „60 km/h”	2
11	D-1	droga z pierwszeństwem	8
12	D-15	przystanek autobusowy	4
13	D-42	obszar zabudowany	2
14	D-43	koniec obszaru zabudowanego	2

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
15	E-17a	miejsowość	2
16	E-18a	koniec miejscowości	2
17	T-2	tabliczka wskazująca długość odcinka drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2
18	T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2
19	T-5	tabliczka wskazująca początek drogi krętej	2
Σ [szt.] =			49

3.3. Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Jedn.	Pow. [m ²]
1	2	3	4	5	6
1	P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	198	0,04	8,0
2	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	654	0,12	78,5
3	P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	718	0,2	143,6
4	P-4	linia podwójna ciągła	2020	0,24	484,8
5	P-6	linia ostrzegawcza	364	0,08	29,2
6	P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	19	0,06	1,1
7	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	13	0,5	6,5
8	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	17	0,2625	4,5
9	P-17	linia przystankowa	108	0,12	13,0
Σ [m ²]=					770

3.4. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	U-1a	słupek prowadzący umieszczany samodzielnie na poboczu	99
2	U-1b	słupek prowadzący umieszczany na barierze ochronnej	14
3	U-2	słupek krawędziowy	2
4	U-3c	tablica prowadząca ciągle w prawo 1800x600	2
5	U-3d	tablica prowadząca ciągle w lewo 1800x600	2

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne o strukturze nieregularnej 3 mm z masy chemoutwardzalnej.

Opracował:
mgr inż. Paweł Góralski