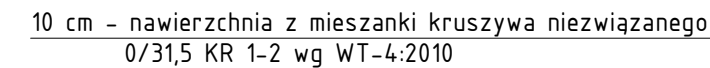


1,00	6,00	zm.	
1,00	3,00	3,00	0,15
pobocze	pas ruchu	pas ruchu	dojście do furtki
			0,08



4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m ² asfalt pozostały 0,42 kg/m ²

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

33 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010
--

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$)

6 cm – kostka brukowa betonowa HOLLAND szara, z fazaą, wg PN-EN 1338 z 2005 r.

4 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa
związanego cementem C ₅₀ (BGM 0/8 wg WT-5:2010)

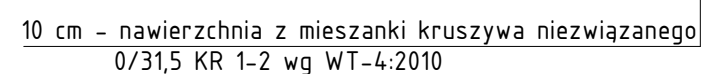
podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998

[illegible]

1. Krawężnik uliczny
betonowy 15x30 cm
2. Ława z betonu C12/15
 $F = 0,100 \text{ m}^3/\text{mb}$

Diagram showing the layout of a road cross-section with dimensions in meters:

- Top line segments: 1,00, 6,00, 1,00, zm.
- Bottom line segments: 1,00, 3,00, 3,00, 1,00, zm., 0,68, zm.
- Labels below the bottom line: pobocze, pas ruchu, pas ruchu, pobocze, rów



4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

33 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010
--

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$)

korytko ściekowe- typ krakowski

10 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm jednostronnie fazowane

2. Ława z betonu C12/15

$F = 0,043 \text{ m}^3/\text{mb}$

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm jednostronnie fazowane
2. Ława z betonu C12/15
 $F = 0,043 \text{ m}^3/\text{mb}$

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P000/05	
Sprawdzający specjalność: drogowa	inż. Karol Barcal LUB/0209/P000/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁOWSKA – KALINÓWKA – SKIERBIESZÓW OD KM 5+080 DO KM 9+010 Dł. 3,930 KM		
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE ARK. 3		
DATA 24.01.2022	SKALA 1:50	NR RYS. D-2.3