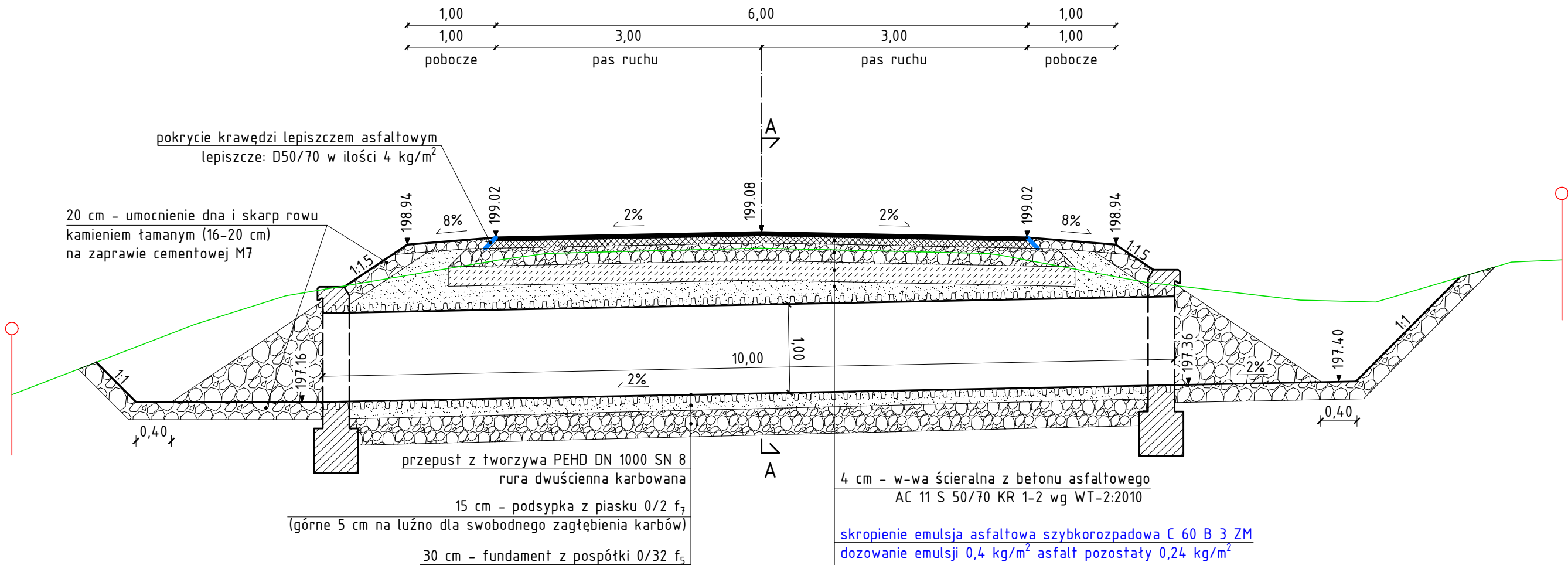
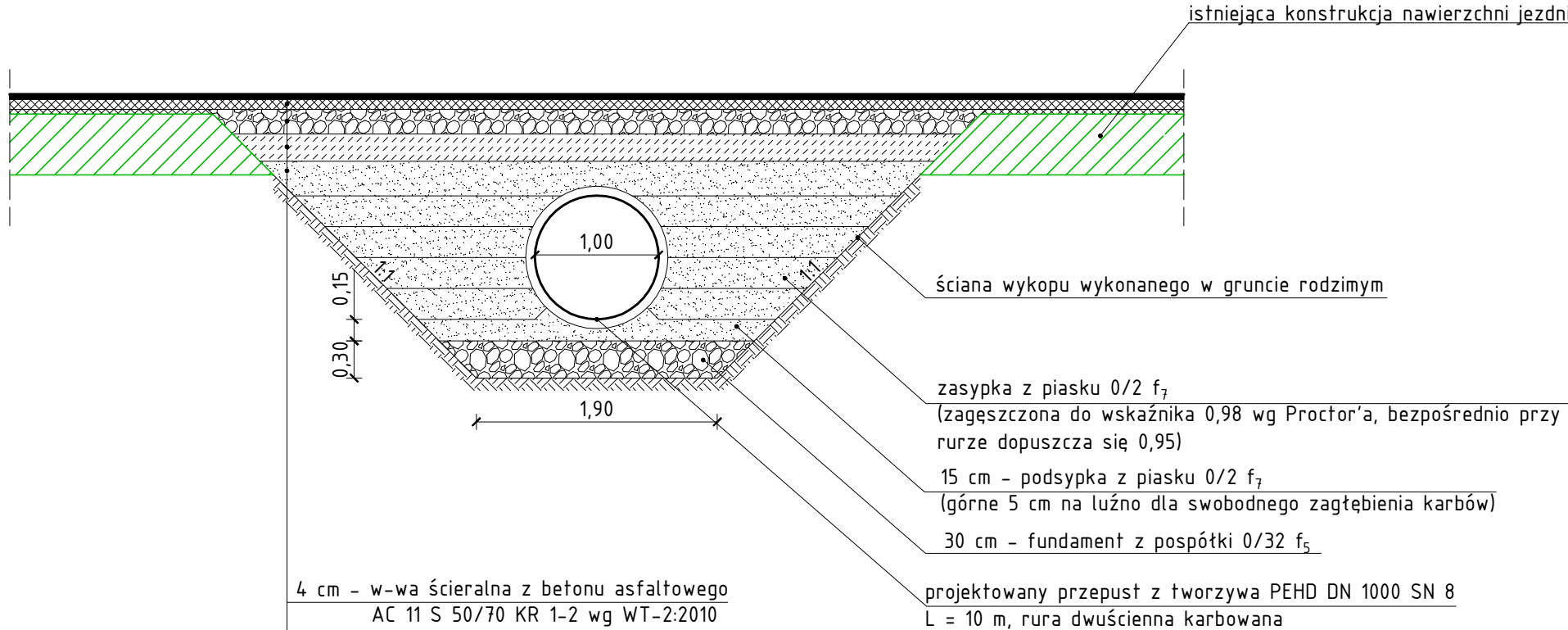


Przekrój podłużny przez przepust PD4 w km 6+992



Przekrój poprzeczny A-A



4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130$ MPa

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa

22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa
związanego cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

zasypka z piasku 0/2 f₇

4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130$ MPa

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa

22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa
związanego cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

zasypka z piasku 0/2 f₇

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
Sprawdzający	inż. Karol Barcal	
specjalność: drogowa	LUB/0209/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁOWSKA - KALINÓWKA - SKIERBIESZÓW OD KM 5+080 DO KM 9+010 DŁ. 3,930 KM		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEPUST POD DROGĄ PD4		
DATA	SKALA	NR RYS.
24.01.2022	1:50	TD-1.4