

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO ORAZ NUMER TOMU:

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

EGZ.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L
WÓŁKA ORŁOWSKA - KALINÓWKA - SKIERBIESZÓW
OD KM 5+080 DO KM 9+010 DŁ. 3,930 KM**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV, XXVI

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Jednostka ewid. 060604_5 Izbica Obszar Wiejski:

Obręb ewid. 0011 Orłów Murowany Kolonia:

Działki ewid.: 349;

Obręb ewid. 0015 Stryków:

Działki ewid.: 2, 23, 35/6, 37, 45/1, 46/1, 47, 64/1, 65/1, 66/1, 68/1, 69/1, 70/1, 71/1, 72/1, 73/1, 75/1, 76/1, 81, 90/1, 92/1, 93/1, 94/1, 95/1, 96/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 107/1, 108/1, 110/1, 111/1, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1, 118/1, 119/1, 119/2, 120/1, 121/1, 122/1, 140, 162, 167, 170/1, 171/1, 171/2, 179, 182, 184, 186/1, 296/1, 599/2, 973/5, 975/1

AUTORZY OPRACOWANIA:

Imię i nazwisko Nr uprawnień	Funkcja	Specjalność oraz zakres opracowania	Podpis
mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/POOD/05	Projektant	Drogowa – załączniki	

DATA OPRACOWANIA ORAZ SPRAWDZENIA: **24.01.2022 r.**
(DOTYCZY WSZYSTKICH AUTORÓW OPRACOWANIA)

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno – budowlany – tom I – branża drogowa
Projekt architektoniczno – budowlany – tom II – branża teletechniczna
Projekt architektoniczno – budowlany – tom III – branża elektryczna
Projekt techniczny
Załączniki projektu budowlanego

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH:

Zgodnie z treścią *Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane*, my niżej podpisani, oświadczamy, że przekazana dokumentacja projektowa pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km” wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Imię i nazwisko Nr uprawnień	Funkcja	Specjalność oraz zakres opracowania	Podpis
mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/POOD/05	Projektant	Drogowa – załączniki	
DATA OPRACOWANIA ORAZ SPRAWDZENIA: 24.01.2022 r. (DOTYCZY WSZYSTKICH AUTORÓW OPRACOWANIA)			

SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1 ÷ 2
2.	Spis zawartości projektu		3
3.	Załącznik Nr 1 – Wyniki badań ugięć sprężystych wykonanych belką Benkelmana w dniu 21.07.2021 r.		4 ÷ 8
4.	Załącznik Nr 2 – Decyzja Ministra Cyfryzacji znak: DT.WUKE.7110.915.2021 z dnia 23 sierpnia 2021 r. zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego.		9 ÷ 11
5.	Załącznik Nr 3 – Decyzja Wójta Gminy Izbica Nr ŚRK.6220.10.9.2021 z dnia 19 listopada 2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.		12 ÷ 23
6.	Załącznik Nr 4 – Warunki techniczne Orange Polska Nr TTISIKU-57275 /21/IB z dnia 16 grudnia 2021 r.		24 ÷ 29
7.	Załącznik Nr 5 – Opinia Starosty Krasnostawskiego znak: KD.7121.216.2021 z dnia 17 grudnia 2021 r. dotycząca geometrii drogi		30
8.	Załącznik Nr 6 – Decyzja Nr 49/D/ZUZ/2022 Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu znak: LU.ZUZ.3.4210.440.2021.AH z dnia 8 lutego 2022 r. w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych		31 ÷ 36
9.	Załącznik Nr 7 – Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość znak Nr: 12/RE3/2022 z dnia 8 lutego 2022 r.		37 ÷ 40
10.	Załącznik Nr 8 - Protokół Nr GG.6630.30.2022 z narady koordynacyjnej z dnia 24 lutego 2022 r.		41
11.	Załącznik Nr 9 – Uzgodnienie Orange Polska Nr TTDSIKU-12053 /22/IB z dnia 19 marca 2022 r.		42 ÷ 43
12.	Załącznik Nr 10 – Uzgodnienie z Gminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w zakresie kolizji z siecią wodociągową		44
13.	Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		45 ÷ 56

LABDROG  **LABORATORIUM DROGOWE**

REGON 430531351 NIP 9461836161

BADANIA W ZAKRESIE:
MATERIAŁÓW I WYROBÓW • PODŁOŻA GRUNTOWEGO
NAWIERZCHNI DROGOWYCH • USTALANIE RECEPTUR

tel./fax 81 445 90 25 tel. kom 509 366 453

Lublin, dnia 21.07.2021 r.

Droga Development Spółka z o. o.
ul. Sapiechy 2/6d
20-095 Lublin

LABDROG Laboratorium Drogowe w załączeniu przekazuje wyniki badań ugięć sprężystych wykonanych belką Benkelmana w dniu 21.07.2021 r. na drodze powiatowej nr 3147L Wólka Orłowska – Skierbieszów.

Na odcinku od km 5+100 do km 6+100 ugięcie miarodajne wynosi 1,00 mm.

Na odcinku od km 6+400 do km 7+800 ugięcie miarodajne wynosi 1,37 mm.

Badania wykonano z częstotliwością co 100 mb na każdym pasie ruchu zgodnie ze zleceniem.

Graniczna wartość ugięcia miarodajnego zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM 2001 r. dla KR 2 wynosi 1,1 mm.

W celu określenia grubości zastępczej nakładki wzmacniającej ugięcie obliczeniowe należy przeliczyć z uwagi na współczynnik temperaturowy zgodnie ze wzorem $f_t = 1 + 0,02 (20 - T)$ gdyż pomiary wykonano przy temperaturze warstwy asfaltowej + 25 °C .

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska


e-mail: labdrog@wp.pl

✉ 20-330 Lublin Al. W. Witosa 10

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE

G. Wilkońska, K. Zaczekowicz
20-330 Lublin, Al. W. Witosa 10
tel./fax (81) 445-90-25
NIP 540-18-30-161, REGON 430531351

Dane statystyczne

Data Pomiaru: **2021-07-21**

Numer drogi: **3147L**
Nazwa drogi: **Wólka Orłowska - Skierbieszów**
KM: **5 + 100 - 6 + 100**
Obciążenie [KN]: **50**

Objaśnienia:

N - ilość pomiarów
US - ugięcie średnie
S - odchylenie standardowe
UM - ugięcie miarodajne wg wzoru $UM=US+2.0 \cdot S$
R - obszar zmienności wg wzoru $R=R_{max}-R_{min}$
V - współczynnik zmienności wg wzoru $V=S/US$

LP	odcinek od km - do km	N	US	S	UM	R	V	UWAGI
1	5 + 100 - 6 + 100	21	0,61	0,20	1,00	0,56	0,33	

UWAGI:

Pomiary ugięć wg wariantu 1 wykonano zgodnie z BN-70/8931-06: "Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym."

Przy wyznaczaniu grubości wzmocnienia dla wybranych odcinków jednorodnych, ugięcie miarodajne należy obliczać indywidualnie dla danego odcinka.

Pomiary wykonali

Kierownik Pracowni

Kierownik Laboratorium

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska

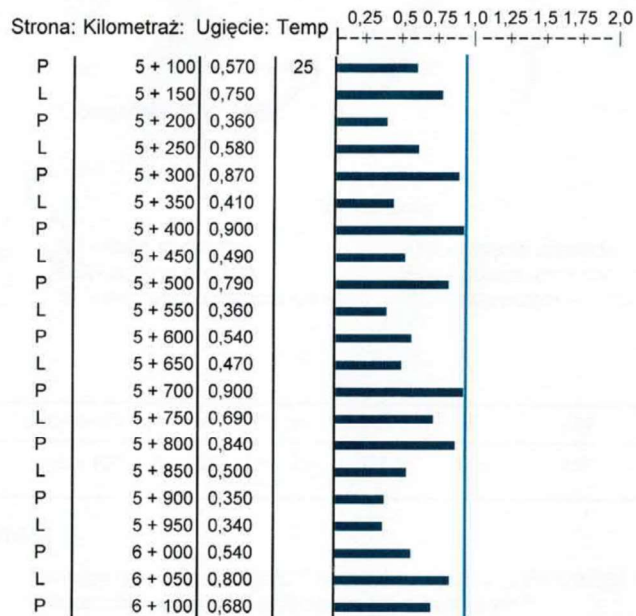
LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
 G. Wilkońska A. Zaczowicz
 20-330 Lublin
 tel, fax (81) 445-90-25
 NIP 546-18-36-161, REGON 430531351

Pomiary nośności nawierzchni drogi.

Wólka Orłowska - Skierbieszów

Data i czas rozpoczęcia pomiarów: 2021-07-21 08:04:00

Wykres ugięć



----- Odcinek miarodajny 1: od 5+100 do 6+100 UM1=1

LABDROG s.c.
 LABORATORIUM DROGOWE
 mgr Grażyna Wilkońska

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
 G. Wilkońska, K. Zaczekiewicz
 20-330 Lublin, Al. Włłosa 10
 tel, fax (81) 445-90-25
 NIP 846-18-36-161, REGON 430531351

Dane statystyczne

Data Pomiaru: **2021-07-21**

Numer drogi: **3147L**
 Nazwa drogi: **Wólka Orłowska - Skierbieszów**
 KM: **6 + 400 - 7 + 800**
 Obciążenie [KN]: **50**

Objaśnienia:

N - ilość pomiarów UM - ugięcie miarodajne wg wzoru $UM=US+2.0 \cdot S$
 US - ugięcie średnie R - obszar zmienności wg wzoru $R=R_{max}-R_{min}$
 S - odchylenie standardowe V - współczynnik zmienności wg wzoru $V=S/US$

LP	odcinek od km - do km	N	US	S	UM	R	V	UWAGI
1	6 + 400 - 7 + 800	29	0,79	0,29	1,37	1,05	0,37	

UWAGI:

Pomiary ugięć wg wariantu 1 wykonano zgodnie z BN-70/8931-06: "Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym."

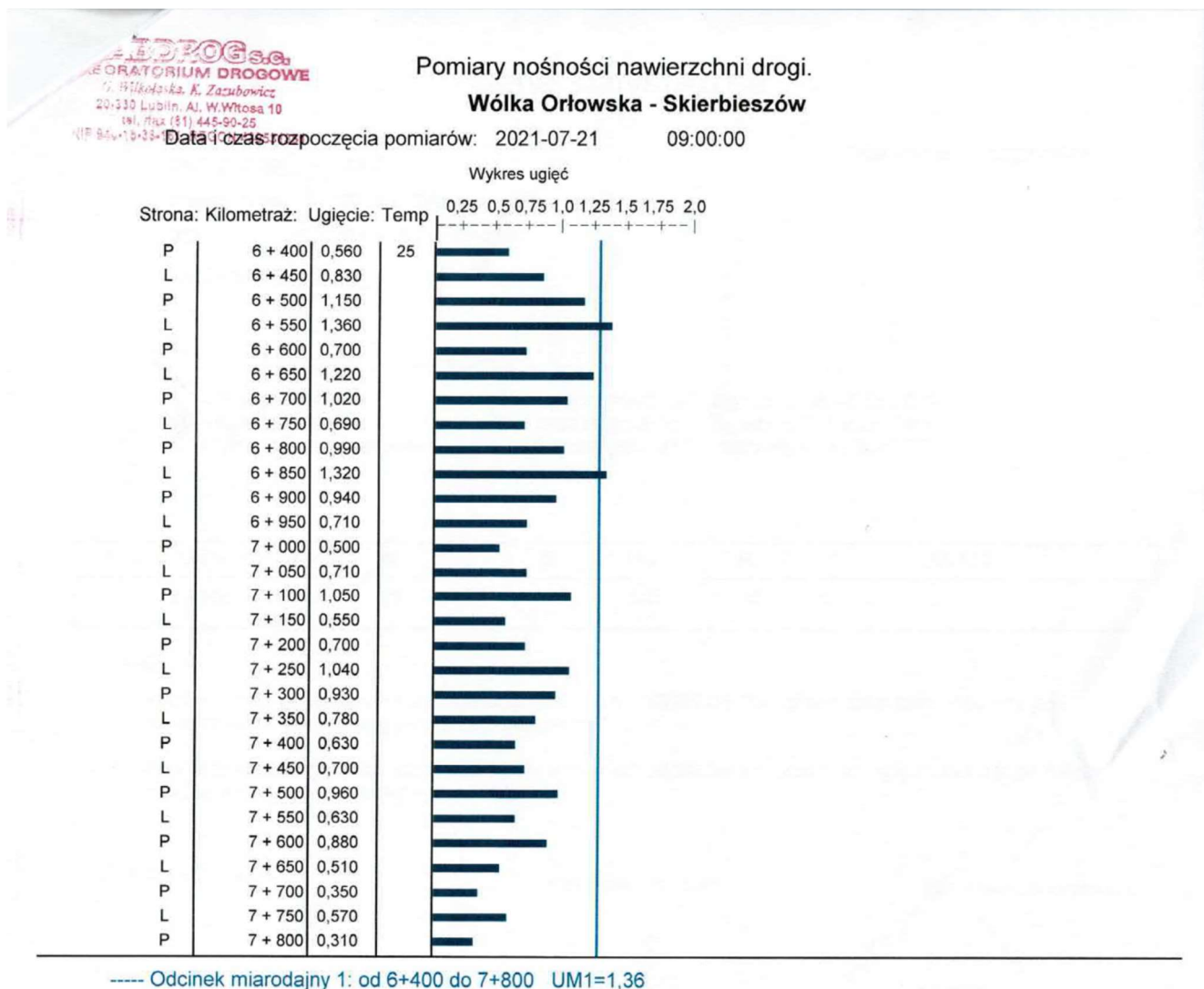
Przy wyznaczaniu grubości wzmocnienia dla wybranych odcinków jednorodnych, ugięcie miarodajne należy obliczać indywidualnie dla danego odcinka.

Pomiary wykonali

Kierownik Pracowni

Kierownik Laboratorium

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska



LABDROG Sp. z o.o.
LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie	
W PŁYNEŁO	
dnia	24 -08- 2021 nk 2454
znak sprawy	

522P
24.08.2021
Kow

**Zarząd Powiatu w Krasnymstawie
reprezentowany przez
Pana Marka Klus
Dyrektor Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw**

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Klus Dyrektora Dróg Powiatowych w Krasnymstawie reprezentującego Zarząd Powiatu w Krasnymstawie – zarządcę drogi, z dnia 14 lipca 2021 r. (brak znak sprawy), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska –Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km”,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu w Krasnymstawie – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39² k.p.a. w przypadku, gdy stroną lub innym uczestnikiem postępowania jest podmiot publiczny obowiązany do udostępniania i obsługi elektronicznej skrzynki podawczej na podstawie art. 16 ust. 1a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 670 z późn. zm.), doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu, a przepisu art. 39¹ k.p.a. nie stosuje się. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2021 poz. 535).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji
Tomasz Proć
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

WÓJT GMINY
22-375 IZBICA n/W
ul. Gminna 4
tel. 84 618 30 34, fax 84 618 30 49

Izbica, dnia 19 listopada 2021 roku

SRK.6220.10.9.2021

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie: art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeanalizowaniu wniosku z dnia 14 lipca 2021 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka - Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010” wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP), złożonego przez pełnomocnika inwestora: Pana Marka Klusa Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw, działającego w imieniu Zarządu Powiatu w Krasnymstawie ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnymstaw.

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka - Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010”

UZASADNIENIE

Na złożony wniosek w dniu 14 lipca 2021 roku (uzupełniony w dniu: 11 sierpnia 2021r., oraz 16 września 2021r.) przez Zarząd Powiatu w Krasnymstawie ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnymstaw w imieniu którego występuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw Pan Marek Klus, dnia 29 lipca 2021 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka - Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010”. W trakcie postępowania uzyskano wymagane stanowiska:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krasnymstawie pismo znak: ONS-NZ.7040.24.2021 z dnia 31 sierpnia 2021 r. na podstawie art. 3 i art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 195 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z póź. zm.). Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko organ uznał, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie pismo znak: WSTII.4220.96.2021.AM z dnia 02 września 2021 r. Działając na podstawie: art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021

r. poz. 735) oraz art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.- dalej zwaną ustawą ooś), a także pisma z up. Wójta Gminy Izbica z dnia 16 sierpnia 2021r. znak: ŚRK.6220.10.3.2021, organ postanawia wyrazić opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka - Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt1 lit. B lub c, lub nałożenia obowiązku działań o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. B lub c ustawy ooś. Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy ooś organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismo znak: LU.ZZŚ.3.4360.250.2021.MR z dnia 08 października 2021r. Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 i ust 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. B ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019 poz.1839), oraz wniosku Wójta Gminy Izbica, znak: ŚRK.6220.10.4.2021 z dnia 16 sierpnia 2021 r. Organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne. Po przeanalizowaniu załączonej karty KIP przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolity części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Po zapoznaniu się ze wskazanymi wyżej stanowiskami, oraz po przeprowadzeniu postępowania stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka - Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010” nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ocenie organu brak konieczności przeprowadzenia oceny wynika z faktu iż planowane przedsięwzięcie zostało poddane wnikliwej analizie przez organy opiniujące pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Pismami wyszczególnionymi powyżej organy opiniujące w sprawie zgodnie zajęły stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 16 sierpnia 2021 r. na podstawie art. 64 ust. 2 pkt. 2a oraz 75 ust 1. pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Izbica znakiem sprawy ŚRK.6220.10.5.2021 oświadcza, iż pomiędzy wnioskodawcą tj: Zarządem Powiatu w Krasnymstawie ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnymstaw reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Marka Klusa Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22 - 300 Krasnymstaw, a Gminą Izbica nie zachodzą żadne relacje kapitałowe lub personalne.

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839). Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy ooś.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka - Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010". Początek trasy odcinka zlokalizowano w km 5+080, natomiast koniec trasy zlokalizowano w km 9 + 010 na granicy powiatów krasnostawskiego oraz zamojskiego. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie Gminy Izbica (obręb ewidencyjny 0011 Orłów Murowany Kolonia oraz obręb ewidencyjny 0015 Stryjów). Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego. Inwestycja będzie realizowana na działkach stanowiących istniejący pas drogowy oraz działkach prywatnych zajętych pod drogę w trybie przewidzianym specustawą drogową: działka nr 349 obręb 0011 Orłów Murowany Kolonia powierzchnia całkowita 1,70 ha, działka nr 35/6 obręb 0015 Stryjów powierzchnia całkowita 5,60 ha, działka nr 975/1 obręb 0015 Stryjów powierzchnia całkowita 1,15 ha, działka nr 1111/4 obręb 0015 Stryjów powierzchnia całkowita 0,33 ha, działki prywatne zajęte pod drogę w trybie przewidzianym specustawą (ostateczna ilość zostanie określona w toku realizacji projektu budowlanego, w zależności od zastosowanych rozwiązań projektowych, uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień).

Przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót to:

- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolidujących urządzeń uzbrojeń terenu,
- wycinka drzew i krzewów, karczowanie pni,
- przebudowa istniejących oraz wykonanie nowych odcinków rowów przydrożnych,
- rozbiórka, przebudowa i budowa przepustów pod jezdnią,
- rozbiórka, przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami,
- przebudowa i budowa skrzyżowań,
- przebudowa i budowa nawierzchni jezdni,
- budowa chodników,
- przebudowa i budowa parkingów,
- budowa zatok autobusowych i peronów przystanków komunikacji zbiorowej,
- przebudowa i budowa zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji :

- droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa
- szerokość jezdni – 5,50 ÷ 7,00 m
- szerokość poboczy gruntowych – 1,00 ÷ 1,25 m

Nieutwardzoną powierzchnię terenu porastają trawa, drzewa i krzewy. Na wstępnym etapie projektowania planuje się wykonanie wycinki drzew oraz krzewów ograniczających skrajnię drogi zakłócających spływ wody w rowach przydrożnych, pochylonych w kierunku jezdni, ograniczających widoczność na łukach i skrzyżowaniach oraz chorych i uschniętych. Wycince będą podlegać jedynie te drzewa i krzewy, których pozostawienie zagrażałoby właściwemu funkcjonowaniu drogi i zagrażało bezpieczeństwu jej użytkowników, a także mieszkańców. W ciągu pasa drogowego znajdują się drzewa takie jak: topole, jesiony brzozy, lipy, klony, wiązy, graby, akacje. Znaczna część drzew znajduje się w złym stanie zdrowotnym o czym świadczy porażenie przez jemiolę, posusz w koronie drzew. Wstępne

szacunki wskazują na konieczność wycinki około 60 sztuk drzew, krzewy przeznaczone do wycinki w ilości około 1,0 ha są to głównie punktowo zlokalizowane rośliny samosiewne, których wycinka należy do standardowych prac utrzymaniowych pasa drogowego.

W toku realizacji projektu budowlanego zostanie opracowany „Plan wyrębu drzew i krzewów” który będzie stanowił integralną część dokumentacji projektowej. W obrębie terenu inwestycji nie stwierdzono występowania ptasich gniazd oraz ich siedlisk. W bezpośredniej bliskości terenu objętego inwestycją nie występują siedliska cennych zwierząt i roślin objętych ochroną prawną. W obrębie drzew, krzewów nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie zaobserwowano zbiorników, zastoisk oraz oczek wodnych, co świadczy o braku potencjalnych stanowisk bytowania płazów. W obrębie terenu inwestycji nie stwierdzono występowania ptasich gniazd oraz ich siedlisk.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresie wiosennym i jesiennym gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. W przypadku zaniechania planowanej inwestycji należy się liczyć z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu. Do realizacji został przyjęty wariant inwestycyjny, który polega na rozbudowie drogi po istniejącym śladzie. Przebieg drogi utartym szlakiem komunikacyjnym, według którego wykształciły się stałe formy osiedli ludzkich jest niezmienny od lat. W wyniku realizacji planowanej inwestycji powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Nastąpi poprawa warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, wzrośnie poziom bezpieczeństwa jej użytkowników.

Wykorzystywane surowce, materiały, paliwa, energia, woda, potrzebne będą jedynie na czas wykonywanych robót budowlanych, które szacuje się na około 4 miesiące. Planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą nastąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm dotyczących emisji hałasu, pochodzące od ciężkiego sprzętu. Etap realizacji będzie również wiązał się z emisją zanieczyszczeń do powietrza i pyłów. Źródłami wspomnianych emisji będą roboty ziemne - powodujące pylenie, maszyny drogowe i samochody transportowe - powodujące emisję spalin, oraz gorąca mieszanka mineralno - asfaltowa powodująca emisję par ciężkich węglowodorów. Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony do czasu trwania etapu budowy.

Wykonanie nowej warstwy ścieralnej wpłynie na zminimalizowanie hałasu i wibracji oraz zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu aktualnego. Gładka nawierzchnia poprawi płynność ruchu, w tym skróci czas przejazdu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

Etap rozbudowy przedmiotowej drogi będzie również związany z wytwarzaniem odpadów. Wytworzone zostaną odpady z grupy: 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów, 20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne oraz odpady wytwarzane w skutek wypadków drogowych, w tym odpady niebezpieczne. Wytwórca odpadów na tym etapie będzie wykonawcą robót budowlanych i to on będzie odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach.

Odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym miejscu, zabezpieczonym przed działaniem czynników atmosferycznych. Wszystkie odpady zostaną przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Ścieki socjalno – bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy w miejsca utylizacji.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, które wsiąkają w nieutwardzoną powierzchnię terenu oraz spływają powierzchniowo do odcinkowych istniejących rowów przydrożnych. W myśl zapisów rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe z innych dróg niż drogi krajowe, wojewódzkie lub powiatowe klasy G mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Przedmiotowa droga jest drogą niższej klasy niż G zatem wody opadowe i roztopowe z powierzchni przedmiotowej drogi nie podlegają obowiązkowi podczyszczenia. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych są istniejące oraz projektowane rowy otwarte położone wzdłuż drogi. Wody opadowe i roztopowe będą ulegać procesowi samooczyszczania, którego skuteczność może sięgać nawet 90% zarówno dla zawiesin jak i substancji ropopochodnych.

Na podstawie przeprowadzonej w KIP analizie nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla najbliższych terenów chronionych akustycznie w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Również z przeprowadzonej analizy wynika, że w fazie eksploatacji emisje nie przekroczą wartości dopuszczalnych z uwagi na znikome natężenie ruchu pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 407 GWZP- Zbiornik Chełm – Zamość. Inwestycja nie obejmuje obszarów wodno - błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W sąsiedztwie planowanej inwestycji przepływają dwa cieki Marianka i Wolica. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie występują ujęcia wód podziemnych. Na terenie Gminy Izbica istnieje 5 ujęć wód podziemnych, zaopatrujących w wodę wodociągi gminne. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie występują ujęcia wód. Najbliżej położonym ujęciem jest ujęcie zlokalizowane w miejscowości Izbica, które jest zlokalizowane w odległości około 4 km od przedmiotowej drogi. Ze względu na znaczną odległość ujęcia nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan wód podziemnych pobieranych z ujęcia.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nakładam obowiązek następujących rozwiązań mających na celu ochronę środowiska:

w zakresie ochrony przyrody:

- wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego). W przypadku konieczności prowadzenia prac w okresie lęgowym ptaków należy zapewnić nadzór eksperta przyrodnika z co najmniej kilkuletnim, udokumentowanym doświadczeniem w pracy w terenie lub dorobkiem naukowym w zakresie ornitologii, którego zadaniem będzie kontrolowanie realizacji ww. prac w odniesieniu do obowiązujących zakazów ochrony gatunkowej. W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków w okresie rozrodczym należy wstrzymać prace do czasu uzyskania od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie zgody na odstąpienie od zakazów w myśl art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r., 1098 z późn. zm.). W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed

uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:

- w sytuacji, gdy prace ziemne w otoczeniu drzew przeprowadzane będą w sezonie suchym, zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu od strat wilgoci,
- prowadząc prace w pobliżu drzew zachować szczególną ostrożność w celu nie dopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego; w przypadku konieczności odsłonięcia korzeni, przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem,
- w bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne wykonywać ręcznie,
- w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.

w zakresie ochrony środowiska akustycznego:

- Realizacja prac będzie prowadzona w sposób zapewniający minimalizację tych uciążliwości np. poprzez zapewnienie wysokiej sprawności maszyn i urządzeń budowlanych. Roboty będą prowadzone w porze dnia z zachowaniem zasad BHP. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane możliwie najdalej od terenów chronionych akustycznie. Najgłośniejszy sprzęt budowlany nie będzie pracował jednocześnie. Do minimum zostanie ograniczone użycie maszyn wibracyjnych.

w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza:

- w celu ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowych do powietrza będą stosowane mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operację mieszania kruszywa ze spoiwem lub lepiszczem na placu budowy. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i inne materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Silniki maszyn będą wyłączane w trakcie przerw technologicznych.

w zakresie ochrony środowiska wodno – gruntowego:

- w celu ochrony środowiska wodno - gruntowego przewiduje się wykorzystanie na placu budowy wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego, zakaz tankowania maszyn i sprzętu na placu budowy zaś w przypadku konieczności zatankowania na terenie budowy zabezpieczenie gruntu poprzez rozłożenie folii ochronnej.

w zakresie gospodarki odpadami:

- w celu minimalizacji zagrożeń związanych z wytwarzaniem odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną podjęte działania przeciwdziałające negatywnym oddziaływaniom na środowisko. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zostaną zlokalizowane w miejscu o podłożu utwardzonym lub zostanie wykonane tymczasowe utwardzenie, uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Zaplecze budowy będzie wyposażone w elementy takie jak: kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych, kabina sanitarna, pojemnik dwudzielny do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu. Nie dopuszcza się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów. Odpady sypkie zostaną zabezpieczone od rozwiewania. Na etapie eksploatacji zarządca drogi dołoży wszelkich starań, by sposób postępowania z odpadami powstałymi wskutek czyszczenia nawierzchni, pielęgnacji zieleni przydrożnej oraz konserwacji rowów był zgodny z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa lubelskiego i rejestru zabytków archeologicznych. Wzdłuż drogi nie ma pomników przyrody oraz innych obiektów o znaczeniu historycznym, kulturowym, oraz archeologicznym.

Inwestycja usytuowana jest w granicach Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego aktualnie funkcjonującego na podstawie uchwały Nr XLIV/644/2018 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 08 października 2018 r. w sprawie Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urzęd. Woj. Lubel. z 2018 r. poz. 4869). Zgodnie z §5 pkt 1 ww. uchwały w Parku zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627, z późn. zm.). Należy jednak zaznaczyć, iż realizacja przedmiotowej inwestycji rozbudowa drogi powiatowej zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.), jest celem publicznym i w następstwie powyższego zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.) stanowi inwestycję celu publicznego. Zgodnie z art. 17 ust 2 pkt 4 wspomnianej wyżej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy ujęte w treści ww. uchwały w sprawie Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest planowane przedsięwzięcie.

Innymi najbliższymi zlokalizowanymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.) są: obszary Natura 2000 - obszary o znaczeniu dla Wspólnoty: Las Orłowski PLH060061 położony w odległości około 1,2 km, Dolina Wolicy PLH060058 w odległości około 4,8 km, a także Grabowiecko - Strzelecki Obszar Chronionego Krajobrazu – położony w odległości 4,4 km.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia, zakres prac oraz odległość względem ww. obszarów chronionych, organ uznał, że nie będzie ono w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem. Inwestycja usytuowana jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi Polski.

Realizacja planowanej inwestycji wpłynie na poprawę stanu technicznego nawierzchni oraz zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkim użytkownikom drogi. Etap eksploatacji przedmiotowej drogi nie będzie wiązał się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko. W fazie eksploatacji emisje nie przekroczą wartości dopuszczalnych z uwagi na znikome natężenie ruchu pojazdów. Wykonanie nowej, równej nawierzchni przyczyni się natomiast do poprawy płynności jazdy, a co za tym idzie, do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym. Inwestycja nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne, i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wskazano w karcie oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa drogi zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko oraz poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo jej użytkowników.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy oś stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Informuje ponadto, że w myśl art.74 ust. 4 ww. ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ wydający

decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1, zawierający charakterystykę przedsięwzięcia co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 t. j.).


mgr Jerzy Lewczuk

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (staje się ostateczna i prawomocna). Jeżeli w postępowaniu bierze udział więcej stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania może być dopiero złożone po wydaniu decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art.130 § 2 Kpa).
3. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art.130 § 4 Kpa).
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja staje się ostateczna.
5. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1 pouczenia, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
6. Zabieg związany z usunięciem krzewów i drzew należy przeprowadzić respektując przepisy art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin

(Dz. U. z 2014 r, poz. 1409), oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz.1408) oraz art. 52 tej ustawy w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz 2183). W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w trakcie wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać wycinkę drzew i krzewów oraz zwrócić się ze stosownym wnioskiem do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (vide art. 56 ustawy o ochronie przyrody), gdyż niniejsze postanowienie nie jest tożsame z uzyskaniem zezwolenia na odstępstwa od zakazów zawartych w art.51 ust. 1 i art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).



[Signature]
WÓJT
mgr Jerzy Lewczuk

W załączeniu:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Klus Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie,
ul. Borowa 6, 22- 300 Krasnystaw.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie ul. Kamieńskiego 6, 22-100 Chełm.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krasnymstawie, ul. Sikorskiego 3a, 22-300 Krasnystaw.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu , ul. Młyńska 27, 22 - 400 Zamość.

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji
w trybie i terminie właściwym stała się ona
ostateczna i podlega wykonaniu.
2021 roku
Izbica, dnia 20 grudnia 2021 r.

Z up. WÓJTA
[Signature]
Grażyna Prądnicki
Sekretarz Gminy

WÓJT GMINY
22-375 IZBICA n/W
ul. Gminna 4
tel. 84 618 30 34, fax 84 618 30 49

Załącznik Nr 1 do decyzji
ŚRK.6220.10.9.2021
z dnia 19 listopada 2021 roku

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021. 247 t. j).

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska – Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010”.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska – Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010. Początek trasy odcinka zlokalizowano w km 5+080. Koniec trasy zlokalizowano w km 9+010 na granicy powiatów krasnostawskiego oraz zamojskiego. Dokładne kilometraże początku oraz końca trasy mogą ulec nieznacznej zmianie w toku realizacji projektu budowlanego, w zależności od zastosowanych rozwiązań projektowych, uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień.

Przedsięwzięcie jest w całości zlokalizowane na terenie Gminy Izbica (obręb ewidencyjny 0011 Orłów Murowany Kolonia oraz obręb ewidencyjny 0015 Stryjów). Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Droga przebiega przez teren pokryty zabudową zagrodową oraz przez tereny o przeznaczeniu rolniczym (grunty orne, sady, łąki trwałe, pastwiska). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuuje się około 100 posesji.

Skala inwestycji – przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót:

- a) budowa kanału technologicznego,
- b) przebudowa kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu,
- c) wycinka drzew i krzewów, karczowanie pni,
- d) przebudowa istniejących oraz wykonanie nowych odcinków rowów przydrożnych,
- e) rozbiórka, przebudowa i budowa przepustów pod jezdnią,
- f) rozbiórka, przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami,
- g) przebudowa i budowa skrzyżowań,
- h) przebudowa i budowa nawierzchni jezdni,
- i) budowa chodników,
- j) przebudowa i budowa parkingów,
- k) budowa zatok autobusowych i peronów przystanków komunikacji zbiorowej,
- l) przebudowa i budowa zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- m) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu,
- n) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni – 5,50 ÷ 7,00 m,
- c) szerokość poboczy gruntowych – 1,00 ÷ 1,25 m.

Zagospodarowanie terenu pasa drogowego – stan istniejący:

- a) jezdnia asfaltowa o szerokości ok. 5,0 ÷ 6,0 m,
- b) pobocza gruntowe o szer. ok. 1,0 m,
- c) odcinkowo zlokalizowane rowy przydrożne,
- d) przepusty pod drogą,

- e) przepusty pod zjazdami,
- f) zjazdy publiczne i indywidualne,
- g) skrzyżowania,
- h) urządzenia uzbrojenia podziemnego,
- i) drzewa i krzewy.

WÓJCIOW
Wojciech
ul. Główna 4
84-818 30 34 fax 84 818 30 48
84 818 30 34 fax 84 818 30 48

Inwestycja będzie realizowana na działkach stanowiących istniejący pas drogowy oraz działkach prywatnych zajętych pod drogę w trybie przewidzianym specustawą drogową:

- a) działka nr 349 obręb 0011 Orlów Murowany Kolonia (powierzchnia całkowita 1,70 ha),
- b) działka nr 35/6 obręb 0015 Stryjów (powierzchnia całkowita 5,60 ha),
- c) działka nr 975/1 obręb 0015 Stryjów (powierzchnia całkowita 1,15 ha),
- d) działka nr 1111/4 obręb 0015 Stryjów (powierzchnia całkowita 0,33 ha),
- e) działki prywatne zajęte pod drogę w trybie przewidzianym specustawą (ostateczna ilość zostanie określona w toku realizacji projektu budowlanego, w zależności od zastosowanych rozwiązań projektowych, uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień).

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie jest wystarczająca do zrealizowania inwestycji. Łączna powierzchnia terenu objętego realizacją przedsięwzięcia będzie wynosić około 80 tys. m². Powierzchnię asfaltowej jezdni w stanie docelowym wstępnie szacuje się na około 26 tys. m². Ostateczne powierzchnie terenu objętego realizacją przedsięwzięcia oraz jezdni zostaną określone w toku realizacji projektu budowlanego.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdnia,
- b) pobocza,
- c) chodniki,
- d) perony przystankowe,
- e) zatoki autobusowe,
- f) parkingi,
- g) zjazdy publiczne i indywidualne,
- h) elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy i przepusty),
- i) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu),
- j) drzewa i krzewy.

Teren objęty realizacją przedsięwzięcia posiada charakter typowo rolniczy i jest eksploatowany przez człowieka, stąd utrudnione jest bytowanie gatunków zwierząt na tym terenie. Na obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania dużych ssaków, gadów czy płazów. Niewykluczone jest bytowanie drobnych ssaków np. gryzoni na polach uprawnych. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie zaobserwowano zbiorników, zastoisk oraz oczek wodnych, co świadczy o braku potencjalnych stanowisk bytowania płazów. W obrębie terenu inwestycji nie stwierdzono występowania ptasich gniazd oraz ich siedlisk.

W bezpośredniej bliskości terenu objętego przedsięwzięciem nie występują żadne siedliska cennych zwierząt i roślin objętych ochroną prawną. W obrębie drzew, krzewów nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na lokalną różnorodność biologiczną. Zinwentaryzowana przyroda jest typowa dla terenu przydrożnego, śródpolnego.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m.in. koparek, układarek mas bitumicznych,

walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Do realizacji został przyjęty wariant inwestycyjny, który polega na rozbudowie drogi po istniejącym śladzie. Przebieg drogi utartym szlakiem komunikacyjnym, według którego wykształciły się stałe formy osiedli ludzkich jest niezmienny od lat.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Nastąpi poprawa warunków tradycyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości dla środowiska.

Wariant przyjęty do realizacji jest również wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, gdyż przyczyni się do zminimalizowania zanieczyszczeń do powietrza i hałasu, nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Realizacja planowanej inwestycji wpłynie na poprawę stanu technicznego nawierzchni oraz zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników drogi.

Etap eksploatacji przedmiotowej drogi nie będzie wiązał się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 407 GWZP – Zbiornik Chełm – Zamość.

Inwestycja nie obejmuje obszarów wodno-błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W sąsiedztwie planowanej inwestycji przepływają dwa ciekłi Marianka i Wolica.

Realizacja planowanej inwestycji z uwagi na charakter i skalę oraz zastosowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska wodno-gruntowego nie będzie wiązała się z negatywnym wpływem na stan i jakość wód podziemnych i powierzchniowych.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa lubelskiego i rejestru zabytków archeologicznych. Wzdłuż drogi nie ma pomników przyrody oraz innych obiektów o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, zakres prac oraz odległość względem ww. obszarów chronionych, organ uznał, że nie będzie ono w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem.

Inwestycja usytuowana jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi Polski.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej. Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.


mgr Jerzy Leuczuk



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Droga Development sp. z o.o.

ul. Polna 34i

23-400 Biłgoraj

Lublin, 16 grudnia 2021 r.

Numer pisma: TTISIKU-57275 /21/IB

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3147I Wólka Orłowska - Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 15.12.2021 r. dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3147I Wólka Orłowska - Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km”, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą czynną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej, kolidującą z projektowaną inwestycją (elementem kolizji jest sieć rozdzielczo abonencka). Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety-min 0,7 mb
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń .
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury - Radom; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej (w przypadku dokonania przełożenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej), oraz na podstawie **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Lublinie, ul. Chodźki 10.

10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie w lokalizacji w Lublinie, ul. Chodźki 10; 20-093 Lublin (sprawę prowadzi Ireneusz Bartyka, tel. 510 041 779). Zapytania dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com podając w tytule lub treści maila nr warunków technicznych których dotyczy zapytanie. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie z której należy sporządzić stosowną notatkę.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "Solutions 30", (Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08 - 110 Siedlce tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Wolumen 11 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., gwarantując wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Eltel Sp. z o.o. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie firma posiadająca doświadczenie w branży teletechnicznej.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com


15. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem

17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
- Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
- Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem


Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 17.12.2021 r.

KD.7121.216.2021

Droga Development Sp. z o. o.
ul. Polna 34i
23-400 Biłgoraj

Dotyczy: zaopiniowania geometrii drogi powiatowej nr 3147 L Wólka Orłowska – Kalinówka - Skierbieszów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 08.12.2021 r. o wydanie opinii geometrii drogi powiatowej nr 3147 L Wólka Orłowska – Kalinówka - Skierbieszów, od km 5+080 do km 9+010, działając na podstawie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz.784)

opiniuję pozytywnie

geometrię drogi powiatowej nr 3147 L Wólka Orłowska – Kalinówka - Skierbieszów, od km 5+080 do km 9+010.

W załączeniu:

1. Plan orientacyjny (1 egz.)
2. Projekt zagospodarowania terenu (1 egz.)

Z up. STAROSTY
Andrzej BEREZA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji, Transportu
i Dróg Publicznych

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



LU.ZUZ.3.4210.440.2021.AH

Zamość, dnia 8 lutego 2022r.

DECYZJA NR 49/D/ZUZ/2022

Na podstawie art. 16 pkt. 65a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 331 ust. 3, art. 388 ust. 1 pkt. 1, art. 389 pkt. 6, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6, 7, 8, art. 403 i art. 407 ust. 1 i 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) oraz art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Powiatu w Krasnymstawie w imieniu którego występuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: przebudowę obustronnych rowów, wykonanie rowów krytych, wykonanie przepustów pod drogą oraz rozbiórkę przepustu pod drogą, w związku z rozbudową drogi powiatowej Nr drogi powiatowej Nr 3147L, w obrębie ewidencyjnym 0011 Orłów Murowany Kolonia oraz 0015 Stryjów, gm. Izbica, w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska – Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010”, Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

o r z e k a

I. Udzielić dla Zarządu Powiatu w Krasnymstawie pozwolenie wodnoprawne na:

1. Przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego prawostronnego, drogi powiatowej Nr 3147L, trapezowego wraz z przepustami pod zjazdami o średnicy DN 400, DN 500, DN 600, wlot i wylot przepustu zakończony prefabrykowaną ścianką skośną dopasowaną do średnicy rury przepustu, zlokalizowanego na działkach nr 349 obręb 0011 Orłów Murowany Kolonia, działki nr ewid. 35/6, 45, 46, 66, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 81, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 99, 100, 101, 102, 103, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 118, 119, 120, 121, 122, 170, 171, 296 obręb 0015 Stryjów.

Parametry rowu:

- pochylenie skarp 1:1 do 1:1.5
- średnia głębokość 0,8 m
- odcinkowo umocnienie rowu korytkiem typu krakowskiego, ciekiem korytkowym, płytami ażurowymi lub kruszywem łamanym na zaprawie

Położenie rowu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Początek rowu: X= 5639336.57; Y=8445181.55

Koniec rowu: X=5637057.79; Y=8446507.55

2. Przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego lewostronnego, drogi powiatowej Nr 3147L, trapezowego wraz z przepustami pod zjazdami o średnicy DN 400, DN 500, DN 600, wlot i wylot przepustu zakończony prefabrykowaną ścianką skośną dopasowaną do średnicy rury przepustu, zlokalizowanego na działkach nr 349 obręb 0011 Orłów Murowany Kolonia, działki nr ewid. 23, 35/6, 140 obręb 0015 Stryjów, gm. Izbica.

Parametry rowu:

- pochylenie skarp 1:1 do 1:1.5
- średnia głębokość 0,8 m
- odcinkowo umocnienie rowu korytkiem typu krakowskiego, ciekiem korytkowym, płytami ażurowymi lub kruszywem łamanym na zaprawie

Położenie rowu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Początek rowu: X= 5639340.90; Y=8445193.47

Koniec rowu: X=5637065.20; Y=8446469.52

3. Wykonania rowów krytych, z rur z tworzywa sztucznego PEHD o sztywności obwodowej SN 8 zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej Nr 3147L, ze studniami rewizyjnymi na załamaniach niwelety rowu krytego.

Lokalizacja rowów krytych:

- km 6+373 ÷ km 6+420 – lewa strona, działka nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, gm. Izbica
- km 6+435 ÷ km 6+449 – lewa strona, działka nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, gm. Izbica
- km 6+497 ÷ km 6+524 – prawa strona, działki nr ewid. 35/6, 66 obręb 0015 Stryjów, gm. Izbica
- km 6+570 ÷ km 6+595 – lewa strona, działka nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, gm. Izbica m. Izbica

Parametry rowów krytych:

Lp.	Km drogi	Długość [m]	Średnica [mm]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
1a	6+373 ÷ 6+393	20	400	195,19	195,15
1b	6+393 ÷ 6+407.4	14	400	195,15	195,12
1c	6+407.4 ÷ 6+420	12	400	195,12	195,10
2	6+435 ÷ 6+449	18	400	195,07	195,04
3a	6+497 ÷ 6+518	21	500	195,12	195,08
3b	6+517 ÷ 6+524	7	500	195,08	195,06
4a	6+570 ÷ 6+580.3	10	400	195,28	195,67
4b	6+580 ÷ 6+595	14	400	195,67	196,24

Położenie projektowanych rowów krytych w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Km drogi	Urządzenie	Współrzędne X	Współrzędne Y
6+373	Początek rowu	5638246.98	8445861.85
6+393	Studnia rewizyjna S1	5638226.53	8445860.35
6+407.4	Studnia rewizyjna S2	5638212.09	8445859.97
6+420	Koniec rowu	5638199.90	8445860.69
6+435	Początek rowu	5638184.11	8445871.22
6+449	Koniec rowu	5638170.35	8445882.81
6+497	Początek rowu	5638121.44	8445848.41
6+518	Studnia rewizyjna S3	5638101.00	8445852.12

6+525	Koniec rowu	5638094.83	8445851.11
6+570	Początek rowu	5638052.12	8445873.74
6+580	Studnia rewizyjna S4	5638042.22	8445874.53
6+595	Koniec rowu	5638028.86	8445879.44

4. Przebudowę przepustu zlokalizowanego na działce nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, gm. Izbica w km 5+920 drogi powiatowej Nr 3147L. Długość przepustu L = 15 m, średnica przepustu 3 x DN 1200, tworzywo sztuczne PEHD, spadek 2%, umocnienie wlotów przepustu kruszywem łamanym na zaprawie cementowej.

Parametry przepustu:

- długość 15 m
- średnica 3 x DN 1200
- rzędna wlotu 200,18 m. n.p.m.
- rzędna wylotu 199,89 m n.p.m.

Położenie przepustu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Początek przepustu X: 5638634.14; Y: 8445640.80

Koniec przepustu- X: 5638642.91; Y: 8445652.36

5. Przebudowę przepustu zlokalizowanego na działce nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, w km 6+548 drogi powiatowej Nr 3147L. Długość przepustu L = 10 m, średnica przepustu 2 x DN 1200, tworzywo sztuczne PEHD, spadek 2%, umocnienie wlotów przepustu monolityczną ścianą żelbetową.

Parametry przepustu:

- długość 10 m
- średnica 2 x DN 1200
- rzędna wlotu 194,81 m. n.p.m.
- rzędna wylotu 194,61 m n.p.m.

Położenie przepustu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Początek przepustu X: 5638071.71; Y: 8445858.32

Koniec przepustu- X: 5638073.74; Y: 8445867.40

6. Przebudowę przepustu zlokalizowanego na działce nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, w km 6+814 drogi powiatowej Nr 3147L. Długość przepustu L = 10 m, średnica przepustu DN 1000, tworzywo sztuczne PEHD, spadek 2%, umocnienie wlotów przepustu monolityczną ścianą żelbetową.

Parametry przepustu:

- długość 10 m
- średnica DN 1000
- rzędna wlotu 196,13 m. n.p.m.
- rzędna wylotu 195,98 m n.p.m.

Położenie przepustu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Początek przepustu X: 5637839.91; Y: 8445987.79

Koniec przepustu- X: 5637845.34; Y: 8445995.21

7. Przebudowę przepustu zlokalizowanego na działce nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, w km 6+992 drogi powiatowej Nr 3147L. Długość przepustu L = 10 m, średnica przepustu DN 1000, tworzywo sztuczne PEHD, spadek 2%, umocnienie wlotów przepustu monolityczną ścianą żelbetową.

Parametry przepustu:

- długość 10 m
- średnica DN 1000
- rzędna wlotu 197,36m. n.p.m.
- rzędna wylotu 197,16 m n.p.m.

Położenie przepustu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Początek przepustu X: 5637695.05; Y: 8446085.89

Koniec przepustu- X: 5637698.83; Y: 8446094.71

8. Przebudowę przepustu zlokalizowanego na działce nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, w km 7+057.5 drogi powiatowej Nr 3147L. Długość przepustu L = 12 m, średnica przepustu DN 1000, tworzywo sztuczne PEHD, spadek 2%, umocnienie wlotów przepustu monolityczną ścianą żelbetową.

Parametry przepustu:

- długość 12 m
- średnica DN 1000
- rzędna wlotu 198,03 m. n.p.m.
- rzędna wylotu 197,79 m n.p.m.

Położenie przepustu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Początek przepustu X: 5637635.79; Y: 8446112.64

Koniec przepustu- X: 5637640.15; Y: 8446123.39

9. Przebudowę przepustu zlokalizowanego na działce nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, w km 7+295 drogi powiatowej Nr 3147L. Długość przepustu L = 10 m, średnica przepustu DN 600, tworzywo sztuczne PEHD, spadek 2%, umocnienie wlotów przepustu prefabrykowaną ścianką skośną, dopasowaną do średnicy przepustu.

Parametry przepustu:

- długość 10 m
- średnica DN 600
- rzędna wlotu 201,90 m. n.p.m.
- rzędna wylotu 201,71 m n.p.m.

Położenie przepustu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Początek przepustu X: 5637414.89; Y: 8446182.67

Koniec przepustu- X: 5637421.17; Y: 8446190.45

10. Rozbiórkę istniejącego przepustu pod drogą powiatową Nr 3147L, wykonanego z betonu, o średnicy DN 800, zlokalizowanego na działce nr ewid. 35/6 obręb 0015 Stryjów, gm. Izbica

Parametry przepustu:

- długość 10 m
- rzędna wlotu 197,37 m n.p.m.
- rzędna wylotu 197,29 m n.p.m.

Położenie przepustu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000:

Początek przepustu X: 5637699.20; Y: 8446094.86

Koniec przepustu X: 5637694.95; Y: 8446086.33

II. Strona uprawniona opisana w pkt I decyzji jest zobowiązana do:

1. Wykonania i przebudowy urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym i warunkami pozwolenia wodnoprawnego.

2. Utrzymania urządzeń wodnych w należyтым stanie technicznym.
3. Zgłoszenia posiadania urządzenia wodnego Wodom Polskim - Regionalnemu Zarządowi Gospodarki Wodnej w Lublinie - w celu wpisania go do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania urządzenia, zgodnie z art. 331 ust. 3 Prawa wodnego.

Uzasadnienie

Zarząd Powiatu w Krasnymstawie w imieniu którego występuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu z wnioskiem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: przebudowę obustronnych rowów, wykonanie rowów krytych, wykonanie przepustów pod drogą oraz rozbiórkę przepustu pod drogą, w związku z rozbudową drogi powiatowej Nr drogi powiatowej Nr 3147L, w obrębie ewidencyjnym 0011 Orłów Murowany Kolonia oraz 0015 Stryków, gm. Izbica, w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska – Kalinówka – Skierbieszów”.

Do wniosku załączono dokumentację wymaganą przepisami prawa, w tym: operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych oraz opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego

Na podstawie ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na:

- wykonanie urządzeń wodnych – art. 389 ust. 6, zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 4 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia inwestor uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Wójta Gminy Izbica, z dnia 19 listopada 2021r., znak: ŚRK.6220.10.9.2021, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska – Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010.

Zgodnie z regulacją art.397 ust.3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Dyrektor PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu. Inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę urządzenia wodnego, rowu przydrożnego, polegającą na zarurowaniu jego fragmentów.

Na podstawie art. 414 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Mając na uwadze art. 61 §4 oraz art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom możliwość czynnego udziału na każdym etapie postępowania administracyjnego, w tym możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi aktami sprawy oraz przed wydaniem decyzji przedstawienia stanowiska odnośnie zgromadzonych materiałów. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z-CA DYREKTORA

J. Sapuła
Jolanna Sapuła

Otrzymują: (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Zarząd Powiatu w Krasnymstawie - pełnomocnik Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Boroń 6, 22-300 KrasnyŃstaw
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. RZl

Na podstawie art. 398 ust. 1, 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2233 ze zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 230,05 zł. (słownie: dwieście trzydzieści złoty 05/100)



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
22-400 Zamość, ul. Koźmiana 1
tel.: (84) 539 21 00, fax: (84) 539 21 09
e-mail: sekretariat.oz@pgedystrybucja.pl

Chełm, dnia 08.02.2022 r.

Nr 12/RE3/2022

**Zarząd Dróg Powiatowych
W Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 20.12.2021 nr 14873 dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją: **przebudową drogi powiatowej nr 3147L w m. Stryjów.**

1. Miejsce występowania kolizji: **dz. nr 35/6 obr. Stryjów.**
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:
 - 2.1. Linia napowietrzna nN od słupa nr 1 do 2 LnN Stryjów 1 – przewody AL. 4x25;
 - 2.2. Linia napowietrzna nN od słupa nr 30 do 34 LnN Stryjów 1 – przewody AL. 4x25;
 - 2.3. Przyłącze napow. od sł. nr 4 LnN Stryjów 3 do budynku 104A na dz. 31 - przewody 4 x AL. 16;
 - 2.4. Linia napowietrzna nN od słupa nr 3 do 4 LnN Stryjów 3 – przewody AL. 3x35+2x25;
 - 2.5. Linia napowietrzna nN od słupa nr 38 do 39 LnN Stryjów 3 – przewody AL. 3x35+2x25;
 - 2.6. Przyłącze napow. od sł. nr 11 LnN Stryjów 5 do budynku 17A na dz. 162 - przewody 4 x AL. 16;
 - 2.7. Przyłącze napow. od sł. nr 2 LnN Stryjów 5 do budynku 21 na dz. 179 - przewody 4 x AL. 16;
 - 2.8. Przyłącze napow. od sł. nr 12 LnN Stryjów 5 do budynku 27 na dz. 184 - przewody 2 x AL. 16;

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr Z3a).
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:
 - a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

WUK 12-RE3-2022 Stryjów

- i. Podnieść przyłącza napowietrzne za pomocą montażu wysięgników na budynkach lub wymianę słupów linii nN na wyższe. Dopuszcza się wymianę na przyłączy na izolowane AsXSn 25 lub kablowe YAKXs 4x35.
 - ii. Kolidujące odcinki linii przebudować, słupy zlokalizować w miejscach niekolidujących z projektowaną drogą.
 - iii. Kolidujące odcinki linii podnieść poprzez wymianę słupów na wyższe.
 - iv. Dla wszystkich skrzyżowań linii napowietrznych i przyłączy wykonać profile poprzeczne z projektowaną drogą, w przypadku nie zachowania wysokości wynikającej z normy PN-E-5100 wystąpić do RE Chełm.
 - v. Przewidzieć zabezpieczenie istniejących linii kablowych i przyłączy kablowych
- b) opracować projekt wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
 - c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
 - d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim w Rejonie Energetycznym Chełm, ulica Trubakowska 61. w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
 - e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
 - f) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
 - i. Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w

terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążyący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.

- ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;
 - iii. w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
 - iv. w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
 - j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
 6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.
 7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
 8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

3 z 4

WUK 12-RE3-2022 Strójów

(w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

12. Osoba do kontaktu: Piotr Kawalec adres 22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61, tel. 82-5622710,

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Wydział Majątku Sieciowego
Z-ca KIEROWNIKA

Piotr Kawalec

.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61
tel. 82 562 27 00 fax 82 562 27 05

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Załącznik
Jacek Koziej



Starosta Krasnostawski

Krasnystaw, dn. 2022-02-24 r.

PROTOKÓŁ NR GG.6630.30.2022 z narady koordynacyjnej

w sprawie uzgodnienia sytuowania dokumentacji projektowej:

proj.przebud.sieci telekom w związku rozbudową drogi powiatowej nr 3147L na dz. nr
349,210,35/6,296,115,116,120,121 w m Kolonia Orłów Murowany, gm. Izbica Obszar Wiejski
Inwestor lub projektant: Powiat Krasnostawski, Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw
Nr zlecenia: GG.6630.30.2022 r.....Data wpływu: 2022-02-15 r.
Nazwa jednostki projektowej lub autor opracowania : Droga Development Sp. z o.o.

Starosta Krasnostawski

na naradzie w siedzibie Starostwa Powiatowego w Krasnymstawie po rozpatrzeniu wniosku:

Powiat Krasnostawski, Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw

w dniu **2022-02-24**

u z g o d n i ł lokalizację : proj.przebud.sieci telekom w związku rozbudową drogi powiatowej nr 3147L na dz. nr
349,210,35/6,296,115,116,120,121 w m Kolonia Orłów Murowany, gm. Izbica Obszar Wiejski

przy zachowaniu poniższych uwag i zaleceń:

1. Prace ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji i zarządzających sieciami uzbrojenia terenu krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgodnionego projektu. O zamiarze prowadzenia prac ziemnych należy powiadomić instytucje branżowe.
2. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym i nie przesunięcie punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami). O pracach w pobliżu punktów geodezyjnych powiadomić Starostę Krasnostawskiego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Prowadzenie robot w pasie drogowym wymaga pisemnego zezwolenia Zarządcy drogi (dotyczy inwestycji realizowanych w pasach drogowych).

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej:

5. Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w piśmie Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, nr TTISIKU-57275/21/IB z dnia 16.12.2021 r.

Z up. STAROSTY
Tadeusz Szewczak
Geodeta Powiatowy

Podstawa prawna uzgodnienia :

Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – art. 28 b ust. 1 (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.).



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Droga Development sp. z o.o.

ul. Polna 34i

23-400 Biłgoraj

Lublin, 19 marca 2022 r.

Numer pisma: TTDSIKU-12053 /22/IB

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3147I Wólka Orłowska - Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek informujemy, że uzgadniamy pod względem przyjętych rozwiązań technicznych projekt architektoniczno- budowlany :

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3147I Wólka Orłowska - Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km -przebudowa kolizji sieci teletechnicznych własności Orange Polska S.A”

Przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z wydanymi warunkami nr TTISIKU-57275/IB/21 z 16 12 2021 r oraz uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzozor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Odnosnie prac na kablach miedzianych Orange Polska:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania

W/w uzgodnienie nie dotyczy sieci telekomunikacyjnych innych operatorów - przebudowę oraz zabezpieczenie danych sieci należy uzgadniać bezpośrednio z właścicielami/zarządcami danych sieci.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Gminne Przedsiębiorstwo Gospodarki
Komunalnej Sp. z o.o.
22-375 Izbica, ul. Fabryczna 29
NIP 564-16-56-895

Izbica, 05.04.2022r.

Droga Development Sp. z o.o.

ul. Polna 34i

23-400 Biłgoraj

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.04.2022 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji pn. "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska – Kalinówka-Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km" informuję:

z uwagi na budowę rowów przydrożnych należy wszystkie przejścia sieci wodociągowych i przyłączy wodociągowych przez drogę zabezpieczyć przed przemarzaniem.

Prezes Zarządu

mgr inż. Piotr Banaś

NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw

INFORMACJA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L
WÓLKA ORŁOWSKA - KALINÓWKA - SKIERBIESZÓW
OD KM 5+080 DO KM 9+010 DŁ. 3,930 KM

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Jednostka ewid. 060604_5 Izbica Obszar Wiejski:

Obręb ewid. 0011 Orłów Murowany Kolonia:

Działki ewid.: 349;

Obręb ewid. 0015 Stryków:

Działki ewid.: 2, 23, 35/6, 37, 45/1, 46/1, 47, 64/1, 65/1, 66/1, 68/1, 69/1, 70/1, 71/1, 72/1, 73/1, 75/1, 76/1, 81, 90/1, 92/1, 93/1, 94/1, 95/1, 96/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 107/1, 108/1, 110/1, 111/1, 112/1, 113/1, 114/1, 115/1, 116/1, 118/1, 119/1, 119/2, 120/1, 121/1, 122/1, 140, 162, 167, 170/1, 171/1, 171/2, 179, 182, 184, 186/1, 296/1, 599/2, 973/5, 975/1

IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA SPORZĄDZAJĄCEGO INFORMACJĘ:

mgr inż. Jerzy Góralski, ul. Polna 34i, 23-400 Biłgoraj

Opracował:

mgr inż. Jerzy Góralski

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska - Kalinówka – Skierbieszów od km 5+080 do km 9+010 dł. 3,930 km”.

W zakres robót wchodzi następujące elementy podstawowe:

- a) wycinka drzew,
- b) roboty rozbiórkowe,
- c) roboty ziemne,
- d) usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu,
- e) odwodnienie,
- f) wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- g) wykonanie poboczy,
- h) wykonanie zjazdów,
- i) wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- j) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- k) roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie placu budowy występują następujące obiekty budowlane i elementy uzbrojenia terenu:

- a) droga powiatowa,
- b) drogi gminne,
- c) sieć elektroenergetyczna kablowa,
- d) sieć teletechniczna,
- e) sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na przedmiotowym terenie występują elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi),
- b) prowadzenie robót pod ruchem,
- c) sieć elektroenergetyczna,
- d) sieć teletechniczna kablowa,
- e) sieć wodociągowa.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą występować przy realizacji następujących robót:

- a) karczowanie pni,
- b) roboty ziemne,
- c) roboty budowlane elementów nawierzchni drogowej,
- d) roboty bitumiczne,
- e) roboty elektryczne,
- f) rozładunek materiałów.

Podstawowymi zagrożeniami bezpieczeństwa i zdrowia podczas prowadzenia robót drogowych są:

- a) roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

4.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- c) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- d) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- e) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- f) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Przed skrzyżowaniami drogi z napowietrznymi liniami energetycznymi należy ustawić znaki z informacją o dopuszczalnych gabarytach przejeżdżających pojazdów.

Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy sposobu ich zabezpieczenia.

Przejścia oraz strefy niebezpieczne powinny być oświetlone oraz oznakowane.

Składowiska materiałów, wyrobów oraz maszyn powinny być wykonane w sposób wykluczający możliwość ich przemieszczenia w sposób zagrażający bezpieczeństwu.

Na terenie budowy powinny być urządzone oraz wydzielone pomieszczenia sanitarne oraz socjalne przeznaczone dla pracowników.

Należy zapewnić pracownikom napoje podczas robót na otwartym terenie przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C bądź powyżej 25°C.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

4.2. Karczowanie pni - zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót

- a) przewrócenie się pracownika o wystające korzenie i gałęzie,
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót przy karczowaniu lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrożenia strefy niebezpiecznej),
- c) przygniecenie pracownika przez upadający pień.

Podstawowe zasady bezpiecznego wykonywania robót:

Roboty związane z karczowaniem pni powinny być poprzedzone właściwym oznakowaniem terenu.

Karczowania pni nie wolno prowadzić podczas deszczu i śnieżycy oraz przy gęstej mgle i zapadającym zmroku, tj. w czasie ograniczonej widoczności, podczas wiatru na tyle silnego, że może on wpłynąć na zmianę założonego kierunku zrzutu pnia.

W czasie burzy i silnego wiatru nie wolno pozostawać w strefie roboczej, należy skryć się do najbliższego budynku.

Zabrania się używania siekier jako klinów i do obracania drewna, jak również wieszania narzędzi na wystających korzeniach. Zabrania się siekier do podcinania korzeni.

Rozpoczęcie cięcia drewna jest dozwolone jedynie po uprzednim uruchomieniu elementów tnących; przed dotknięciem piłą łańcuchową do drewna należy, jeśli to możliwe, oprzeć o nie piętką pilarki, należy unikać cięcia końcówką prowadnicy.

W przypadku zakleszczenia pilarki należy natychmiast zatrzymać urządzenie tnące, a w razie potrzeby wyłączyć silnik. Wyszarpywanie części tnącej z rządu jest niedopuszczalne / dotyczy to również piły ręcznej. Zakleszczenie piły należy usunąć na przykład klinami lub przez podważenie drewna z dwóch przeciwstawnych stron dwoma drągami.

4.3. Roboty ziemne, korytowanie - zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych

- a) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem równiarki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Podstawowe zasady bezpiecznego wykonywania robót:

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci energetycznych, teletechnicznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób kłatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.4. Roboty elektryczne

Prowadzenie robót elektrycznych wymaga:

- a) wygradzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające,
- b) publicznego obwieszczenia o przystąpieniu do robót przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie w odpowiednich miejscach i ilościach tablic informacyjnych,
- c) wyposażenia pracowników w indywidualny sprzęt ochronny i właściwą odzież roboczą oraz nadzoru, aby były one używane,
- d) przestrzegania instrukcji obsługi sprzętu, instrukcji montażu elementów, instrukcji obowiązującej na danym stanowisku pracy,
- e) wyposażenia zaplecza budowy w środki łączności, środki pierwszej pomocy medycznej, wykaz telefonów alarmowych (w tym do kierownictwa budowy) oraz instrukcje stanowiskowe,
- f) używania sprawnych i sprawdzonych urządzeń, sprzętu i narzędzi,
- g) przestrzegania szczególnych środków ostrożności przez pracowników przebywających, w zasięgu pracy sprzętu ciężkiego,
- h) spełnienia wymogów p.poż. dla placu budowy,
- i) zapewnienia należytego nadzoru nad realizacją robót,
- j) ochrona środowiska w trakcie wykonywania robót,
- k) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących nadmiaru hałasu, wibracji i zanieczyszczeń cieków wodnych pyłami i środkami toksycznymi.

4.5. Roboty bitumiczne

Jeżeli na drodze odbywa się ruch publiczny to wszyscy pracownicy powinni być zaopatrzeni w ochronne, z daleka widoczne kamizelki odblaskowe. Kamizelki nie są jedynym środkiem zabezpieczenia, lecz uzupełnieniem tymczasowego oznakowania robót.

Jeżeli w lepiszczu znajduje się woda może nastąpić kipienie. Lepiszczce wtedy burzy się i pieni, może wylać się na zewnątrz oraz poparzyć robotników. Palącego się lepiszcza nie należy gasić wodą, lecz piaskiem, ziemią lub gaśnicami. W celu uniknięcia wylewania się kipiącego lepiszcza nie należy całkowicie napełniać pojemników.

Kierunek prowadzenia robót natryskowych (skrapianie) jest zależny od kierunku wiatru. Opary oraz samo lepiszcze nie może być przez wiatr nanoszone na skrapiacza (przy skrapianiu ręcznym) oraz zatrudnionych robotników.

Do mycia rąk z lepiszcza używa się oleju lnianego. Innych środków, jak np. ropy naftowej, benzyny używać nie wolno.

Celem ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza masy bitumiczne powinny być transportowane wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu. Roboty nawierzchniowe prowadzić w dni ciepłe, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowanie substancji odorotwórczych.

4.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem równiarki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- b) osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy podjąć następujące czynności oraz ustalić:

- a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne,
- b) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Należy przedsięwziąć następujące podstawowe środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- teren prowadzonych robót będzie izolowany od otoczenia przy zastosowaniu odpowiednich barier bezpieczeństwa,
- wszystkie napotkane przeszkody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację,
- wykopy zostaną przykryte pomostami z bali dla przejścia pieszych lub przejazdu,
- wykop będzie zabezpieczony barierką o wys. 1,0 m a w nocy oświetlony światłami ostrzegawczymi,

Przed rozpoczęciem prac sprawdzone zostaną maszyny pod kątem dopuszczenia ich do pracy. Szczególną uwagę należy zwrócić na rozładunek materiałów za pomocą samochodów samowyładowczych, aby nie dopuścić do wypadku.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej, oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez Wykonawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Góralski