



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Sapiehy 2/6d
20-095 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

***BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 3105L
OLCHOWIEC – CZYSTA DĘBINA – GORZKÓW
OD KM 7+410 DO KM 8+070***

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNOSTAWIE
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2022 r.

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

31.03.2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 6
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	Rys. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- d) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- e) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- f) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- g) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- h) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3105L Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków od km 7+410 do km 8+070”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren pokryty zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz zabudową o charakterze zagrodowym. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuuje się około 20 posesji.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia przebudowy drogi polegającej na budowie chodnika. Nie ma konieczności dokonywania wykupów nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Istniejący obiekt budowlany stanowi jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej wynosi 6,00 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako bardzo dobry.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne. Rowy oraz przepusty pod zjazdami są w dobrym stanie technicznym.

W stanie istniejącym piesi na przedmiotowym terenie poruszają się po jezdni na zasadach ogólnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Stwarza to niebezpieczeństwo wypadków.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe chodnika:

- a) chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- b) przejazdy przez chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego,
- c) podstawowa szerokość chodnika odsuniętego od jezdni – 1,50 m,
- d) podstawowa szerokość chodnika przylegającego do jezdni – 2,00 m.

Droga powiatowa Nr 3105L relacji Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków jest drogą publiczną klasy Z (zbiorcza). Początek chodnika zlokalizowano w km 7+410 (kilometraż zgodny z pikietażem drogi powiatowej). Koniec chodnika usytuowano w km 8+070. Budowa chodnika obejmuje odcinek o długości 660 mb.

Nie przewiduje się zmian w układzie geometrycznym drogi powiatowej. Na całej długości opracowania chodnik usytuowano po stronie południowej w stosunku do jezdni.

Podstawowa szerokość nawierzchni chodnika odsuniętego od jezdni wynosi 1,50 m. Podstawowa szerokość nawierzchni chodnika przylegającego do jezdni wynosi 2,00 m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. Przejazdy przez chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.

W ramach zadania przewiduje się odcinkową przebudowę rowu przydrożnego wraz z przepustami pod zjazdami, a także przebudowę istniejącego przepustu zlokalizowanego pod jezdnią w km 7+546.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako średnie. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.2. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość
1	2	3	4
1	U-11a	balustrada	32 m

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:
mgr inż. Paweł Góralski