



**Biuro Projektów Budowlanych**  
tel. 723-071-098  
e-mail: [biuro@bpb.net.pl](mailto:biuro@bpb.net.pl)

---

**SPIS DZIAŁEK**

L.p.	Województwo	Powiat	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki
1.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	293
2.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	303
3.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	190
4.	Lubelskie	krasnostawski	Izbica	Wirkowice II	0016	10/1
5.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	296*
6.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	297*
7.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	298*
8.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	299*
9.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	300*
10.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	301*
11.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	302*
12.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	310/2*
13.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	310/3*
14.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	312*
15.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	314*
16.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	316*
17.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	318*
18.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	320*
19.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	697*
20.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	322*

21.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	324*
22.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	328*
23.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	334*
24.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	338*
25.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	341*
26.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	343*
27.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	344*
28.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	346*
29.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	348*
30.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	351*
31.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	353*
32.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	356*
33.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	358*
34.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	361*
35.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	365*
36.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	368*
37.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	375*
38.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	377*
39.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	381*
40.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	383*
41.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	385*
42.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	387*
43.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	389*

44.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	391*
45.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	393*
46.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	400*
47.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	363*
48.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	67/2*
49.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	179*
50.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	184*
51.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	185/1*
52.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	186/1*
53.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	189/1*
54.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	193*
55.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	198*
56.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	199*
57.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	200*
58.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	201*
59.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	202*
60.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	206*
61.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	209*
62.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	219*
63.	Lubelskie	krasnostawski	Izbica	Bobliwo	0001	413*
64.	Lubelskie	krasnostawski	Izbica	Bobliwo	0001	656*
65.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobyłański	0006	106*
66.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobyłański	0006	102*

67.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	92/1*
68.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	90/1*
69.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	89/1*
70.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	87*
71.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	84/1*
72.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	84/2*
73.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	83*
74.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	82*
75.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	81*
76.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	78*
77.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	73*
78.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	71/1*
79.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	55*
80.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	47*
81.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	42/1*
82.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	31*
83.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	30*
84.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	26*
85.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	25*
86.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0006	161*
87.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0006	160*
88.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0006	157*
89.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Borsuk	0006	156*

90.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Borsuk	0006	154*
91.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Borsuk	0006	153*
92.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Borsuk	0006	152*
93.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	432*
94.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	431*
95.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	430*
96.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	425*
97.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	419/2*
98.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	419/3*
99.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	415*
100.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	416*
101.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	408*
102.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	403/1*
103.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	401*
104.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	394*
105.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	392*
106.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	390/1*
107.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	388*
108.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	740*
109.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	384*
110.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	382*
111.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	378*
112.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	370*

113.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	369*
114.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	366*
115.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	362*
116.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	359*
117.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	357*
118.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	330*
119.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	352*
120.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	350*
121.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	349*
122.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	347*
123.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	345*
124.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	342*
125.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	339*
126.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	337*
127.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	336*
128.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	335*
129.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	723*
130.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	329*
131.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	326/3*
132.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	326/2*
133.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	327/1*
134.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	720*
135.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	321/1*

136.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	319*
137.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	317*
138.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	315*
139.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	313*
140.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	311*
141.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	309*
142.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	308*
143.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	305/1*
144.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	304/1*
145.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	406**
146.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	407**
147.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	310/1**

\*- działki przeznaczone do podziału

\*- działki przeznaczone do przejęcia w całości

## INFORMACJE DODATKOWE

Niniejszy projekt należy rozpatrywać łącznie z opracowaniami:

1. Tom I- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu
2. Tom II- Projekt budowlany- projekt architektoniczno budowlany
3. Tom III- Załączniki do projektu budowlanego



---

SPIS TREŚCI:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dokumentacja formalno-prawa .....	10
Oświadczenie projektanta .....	10
Uprawnienia i przynależność do Izby .....	11
Oświadczenie sprawdzającego .....	13
Uprawnienia i przynależność do Izby .....	14
Oświadczenie projektanta .....	11
Uprawnienia i przynależność do Izby .....	12
II Opis techniczny .....	15
III Część rysunkowa.....	27

---

Dokumentacja formalno-prawna

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane  
(tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)

**oświadczam,**

że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji, pn.:

***Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń-Kol. Tarnogóra od km 0+000  
do km 2+549, dł. 2,549km”***

Adres inwestycji:

Województwo: lubelskie

Powiat: krasnostawski

Działki nr ew. wg wykazu

Inwestor i adres:

**Zarząd Powiatu Krasnostawskiego**

ul. Sobieskiego 3,

22-300 Krasnystaw

Reprezentowany przez

**Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie**

ul. Borowa 6

22-300 Krasnystaw

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

**techn. Marian Pluta**

**uprawnienia budowlane nr: GP.I.7342/7**

**specjalność: uprawnienia do projektowania**

**bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane  
(tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)

**oświadczam,**

że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji, pn.:

***Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń-Kol. Tarnogóra od km 0+000  
do km 2+549, dł. 2,549km***

Adres inwestycji:

Województwo: lubelskie

Powiat: krasnostawski

Działki nr ew. wg wykazu

Inwestor i adres:

**Zarząd Powiatu Krasnostawskiego**

ul. Sobieskiego 3,

22-300 Krasnystaw

Reprezentowany przez

**Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie**

ul. Borowa 6

22-300 Krasnystaw

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Sprawdzający:**

**mgr inż. Paweł Gontarek**

**uprawnienia budowlane nr: MAZ/0024/PBD/20**

**specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane  
(tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)

**oświadczam,**

że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji, pn.:

***Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń-Kol. Tarnogóra od km 0+000  
do km 2+549, dł. 2,549km***

Adres inwestycji:

Województwo: lubelskie

Powiat: krasnostawski

Działki nr ew. wg wykazu

Inwestor i adres:

**Zarząd Powiatu Krasnostawskiego**

ul. Sobieskiego 3,

22-300 Krasnystaw

Reprezentowany przez

**Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie**

ul. Borowa 6

22-300 Krasnystaw

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

**techn. Marian Świechowicz**

**uprawnienia budowlane nr: UAN-IV/8346/129/TO/88**

**specjalność: instalacyjno-inżynierska**

*Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust.3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r., prawo budowlane  
(tj. Dz. U. z 2020r., poz 1333) projektowany obiekt jest o prostej konstrukcji i w związku z tym  
projektant nie sprawdzenia projektu, wynikającego z art. 20 ust.2 cyt. ustawy.*

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr 13/PN/20 z dnia 17.06.2020 roku zawartej z pomiędzy Powiatem Krasnostawskim, reprezentowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie a Biurem Projektów Budowlanych Sp. z o.o.

Inwestor i adres: **Zarząd Powiatu Krasnostawskiego**  
ul. Sobieskiego 3,  
22-300 Krasnystaw  
Reprezentowany przez  
**Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie**  
ul. Borowa 6  
22-300 Krasnystaw

Rodzaj opracowania: projekt budowlany  
Obiekt: droga powiatowa klasy Z

### 2 Materiał wyjściowe do projektowania

- umowa na prace projektowe,
- *ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363),*
- *- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2020, poz. 1219),*
- *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283),*
- *ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, z późn. zm.),*

- 
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.),*
  - *ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333),*
  - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),*
  - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),*
  - *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.),*
  - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),*
  - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),*
  - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),*
  - *rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609),*
  - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),*
  - *ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 276, z późn. zm.),*

- 
- *ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 310),*
  - *ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 55),*
  - *ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 293),*
  - *ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020r., poz. 65, z późn. zm.),*
  - *ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872, z późn. zm.),*
  - *ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1064),*
  - *rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.),*
  - *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),*
  - *ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2410),*
  - *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),*
  - *ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 282),*
  - *rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r., Nr 180, poz. 1860, z późn. zm.),*
  - *pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,*
  - *uzgodnienia z Zamawiającym.*

### **3 Warunki gruntowe**

Do projektowania przyjęto nośność podłoża gruntowego G1. W przypadku stwierdzenia w trakcie prac ziemnych występowania gruntów o innej nośności należy w konsultacji z projektantem oraz uprawnionym geologiem przyjąć odpowiednie środki zaradcze i doprowadzić podłoże do nośności G1.

### **4 Stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie krasnostawskim, na gmin Rudnik oraz Gorzków. Położenie omawianej inwestycji pokazano na załączonym planie orientacyjnym. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Suszeń w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3110L. Następnie projektowana droga powiatowa biegnie w kierunku wschodnim przebiegając przez miejscowości Potasznia oraz Borsuk , do granicy gminy Gorzków. Pas drogowy przebiega w okolicy terenów rolnych i zabudowy gospodarskiej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5-5,5 m oraz istniejące rowy. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku jest dość zróżnicowane.

### **5 Uzbrojenie terenu**

W granicach inwestycji, występują sieci uzbrojenia:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe.

Projektowany zakres inwestycji nie znajduje się w kolizji z ww. uzbrojeniem terenu. Wszelkie roboty ziemne w obrębie tych sieci należy wykonywać ręcznie.



## 6 Stan Projektowany

### 6.1 Przyjęte rozwiązania projektowe

Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi z niezbędnymi poszerzeniami w celu usystematyzowania szerokości jezdni.

Projekt zakłada wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 6 m, przekroju poprzecznym daszkowym ze spadkami poprzecznymi wynoszącymi 2%. Droga powiatowa obsługiwać będzie ruch pomiędzy gminami oraz ruch lokalny. Początek trasy przedmiotowej drogi planuje się dowiązać do projektowanego skrzyżowania z drogą powiatową nr 3110L. Przyjęto nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni 6,0 m., z obustronnym poboczem o szerokości 1,0 m, oraz obustronnymi rowami. Planuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej oraz zjazdów bitumicznych.

Istniejące studzienki i włazy infrastruktury podziemnej należy wyregulować do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

Opracowanie rozbudowy drogi powiatowej nr 3113L swoim zakresem będzie obejmowało:

- budowę nawierzchni drogi powiatowej,
- budowę chodnika- odcinek około 100m - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej,
- budowę zjazdów indywidualnych- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej,
- budowę przydrożnych rowów,
- budowę obustronnych poboczny,
- budowę przepustów pod zjazdami oraz w ciągu drogi powiatowej,
- budowę kanału technologicznego,
- projekt stałej organizacji ruchu

### 6.2 Założenia projektowe

- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2,0 %

- 
- |                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| • Kategoria ruchu:        | KR3                               |
| • Kategoria drogi:        | powiatowa                         |
| • Klasa drogi:            | Z                                 |
| • Prędkość projektowa Vp: | 40 km/h                           |
| • Szerokość jezdni:       | 6m (2 x 3,0 m)                    |
| • Szerokość chodnika:     | 2,0 m                             |
| • Szerokość pobocza:      | 1,0 m                             |
| • Nawierzchnia jezdni:    | beton asfaltowy                   |
| • Nawierzchnia poboczy:   | mieszanka niezwiązana (KŁSM)      |
| • Nawierzchnia zjazdów:   | kostka betonowa / beton asfaltowy |
| • Nawierzchnia chodników: | kostka betonowa                   |

### 6.3 Wielkości projektowanych nawierzchni

- |   |                      |
|---|----------------------|
| • Długość projektowanej jezdni                      | 2538 m               |
| • Powierzchnia projektowanej jezdni wraz z zjazdami | 17168 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia projektowanego chodnika              | 175 m <sup>2</sup>   |
| • Powierzchnia projektowanego pobocza               | 5836 m <sup>2</sup>  |

## 7 Przekrój podłużny

Niweleta jezdni drogi powiatowej została zaprojektowana z możliwie jak najlepszym dowiązaniem do istniejących rzędnych terenu. Elementy jezdni w zakresie pochyleń podłużnych i poprzecznych zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami

## 8 Parametry elementów ścieżki

### Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22, gr. 7 cm,

- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63 mm gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1

Konstrukcja poszerzenia jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16, gr. 4 cm,
- geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120 kn/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 125kg/m<sup>2</sup>,

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa fazowana w kolorze szarym o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5mm o gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1.

Nawierzchnia zjazdów :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16, gr. 4 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/63 mm gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1.

Zaprojektowano następujące elementy:

- krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem zewnętrznym, wyniesienie chodnika +12 cm powyżej jezdni,
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem (obramowanie ścieżek od strony trawnika),

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem, przejście między nawierzchnią jezdni a nawierzchnią zjazdów,
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm bez oporu, przejście między nawierzchnią zjazdów a nawierzchnią chodników.

## 9 Roboty ziemne

Zaprojektowano nawierzchnie z betonu asfaltowego. Powierzchnia, na której układane będą nawierzchnie powinna być prawidłowo wykonana aby spełniała swoje właściwości. W pierwszej kolejności należy przygotować podłoże (wykonać stabilizację) a następnie ułożyć odpowiednie warstwy tak, aby nawierzchnia była sztywna i nie uległa zapadnięciu lub wykrzywieniu. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże należy oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń (gruzu, kamieni, cegieł). Po oczyszczeniu podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanej rzędnej.

W miejscach wykonywania wykopów należy usunąć wierzchnią warstwę gruntu w celu wykonania podbudowy i warstwy odsączającej, a podłoże dokładnie oczyścić z korzeni i rosnących tam roślin. Po tych czynnościach wyrównać dno i zagęścić, by uniknąć w przyszłości osiadania gruntu. W miejscach wykonywania nasypów należy oczyścić powierzchnię terenu z nasypów niekontrolowanych i wypełnić korpus nasypu gruntem spełniającym wymagania specyfikacji technicznej D - 02.03.01.

Należy wykonać niwelację podłoża zgodnie z docelowymi spadkami nawierzchni, którą dokonuje się poprzez usuwanie nadmiaru gruntu lub zupełnie jego ubytków według parametrów wytyczonych urządzeniami geodezyjnymi. Wszystkie warstwy podbudowy muszą mieć tą samą grubość w każdym miejscu wykonywanej powierzchni. Niwelacja powinna zostać wykonana przy użyciu odpowiedniego sprzętu: równiarek, zagęszczarek dynamicznych, płyt wibracyjnych, niwelatorów, psychaczy.

Należy wykonać niwelację podłoża zgodnie z docelowymi spadkami nawierzchni, którą dokonuje się poprzez usuwanie nadmiaru gruntu lub zupełnie jego ubytków według parametrów wytyczonych urządzeniami geodezyjnymi. Wszystkie warstwy podbudowy muszą mieć tą samą grubość w każdym miejscu wykonywanej powierzchni. Niwelacja

powinna zostać wykonana przy użyciu odpowiedniego sprzętu: równiarek, zagęszczarek dynamicznych, płyt wibracyjnych.

## 10 Wytyczne wykonania kanału technologicznego

Głębokość ułożenia kanału technologicznego w elementach drogi:

- trawnik – min. 0,8 m,
- chodnik – min. 0,5 m,

W przypadku skrzyżowań z innymi sieciami, należy kanał poprowadzić ponad lub poniżej istniejącej sieci, tak aby zachować minimalne jego przykrycie oraz odległość między sieciami, a gdy nie jest to możliwe należy zastosować zabezpieczenie specjalne, szczególne lub stykowe, zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., nr 219, poz. 1864, z późn. zm.).

### 10.1 Studnie kablowe

Studnie kablowe zaprojektowano jako studnie typu SKO-1g na skrzyżowaniach oraz na początku i końcu opracowania, oraz jako SKO-1g w pozostałych przypadkach. Do wytworzenia prefabrykatów studni kablowej należy użyć betonu zwykłego klasy co najmniej C35/45 dla zwieńczeń oraz klasy co najmniej C20/25 dla korpusów studni. Studnie należy zaprojektować jako dla klasy obciążalności D400.

### 10.2 Rury osłonowe

Pod projektowanymi wjazdami, w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem oraz pod projektowaną drogą należy umieścić rury światłowodowe Ø40/3,7 HDPE oraz wiązki mikrorur Ø40±5mm(średnica zew.) w rurach osłonowych karbowanych Ø125/108 HDPE.

## 11 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Projektowany zakres inwestycji nie znajduje się w kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wszelkie roboty ziemne wykonywane w obrębie sieci należy wykonać ręcznie.

## **12 Stała organizacja ruchu**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.).

Szczegółowy projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

## **13 Ochrona konserwatorska**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tj. Dz. U. z 2020r. , poz.282).

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

## **14 Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Teren na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

## **15 Oddziaływanie na środowisko**

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z późn. zm. Projektowane rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko:

- nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska,

- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, a tym samym wyeliminować ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

## **16 Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Budowa nie będzie mieć negatywnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych. Przedsięwzięcie nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

### **Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Ze względu na realizację inwestycji „pod ruchem” samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.

Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas przebudowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

## **17 Odwodnienie**

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej nr 3113L projektuje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przydrożnych rowów. Spadki na całości zadania zaprojektowano tak, aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów.

## 18 Oświetlenie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym oświetleniu.

## 19 Uwagi końcowe

- rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników/gestorów uzbrojenia podziemnego,
- w trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność lokalizacji uzbrojenia z trasą określoną na mapie,
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami,
- w czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej,
- należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- przy natrafieniu na przedmioty, co do których będzie istniało przypuszczenie, że są one zabytkiem należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne,
- w trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.

Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:  
techn. Marian Pluta

Sprawdził:  
mgr inż. Paweł Gontarek

Projektant:  
techn. Marian Świechowicz



---

**INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA  
PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU  
UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje działki ewidencyjne wg spisu działek. Zgodnie z art.3 pkt 20, art.20 ust.1C oraz art. 34 ust. 3 pkt. 1e. po przeprowadzonej analizie (przepisów odrębnych, wprowadzających ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu):

- ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 310),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 55),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.),

pod kątem ustalenia wpływu na sąsiednie nieruchomości projektowanego obiektu swoim usytuowaniem i gabarytami: informuję, że projektowany obiekt budowlany pn „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń-Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549 dl.2,549*” nie będzie wpływał na sąsiednie nieruchomości. Planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowej działce – tzn. usług o charakterze publicznym. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się tereny niezagospodarowane wzdłuż drogi powiatowej. Planowane przedsięwzięcie położone jest w województwie lubelskim, w powiecie krasnostawskim, na obszarze miejscowości Rudnik i Gorzków. Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

**INFORMACJE DODATKOWE**

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z opracowaniami:

1. Projekt zagospodarowania terenu– część rysunkowa
2. Projekt architektoniczno-budowlany– część opisowa
3. Projekt architektoniczno-budowlany – część rysunkowa
4. Załączniki do projektu budowlanego

### III Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.....	35
2.1 Projekt zagospodarowania terenu.....	36
2.2 Projekt zagospodarowania terenu.....	37
2.3 Projekt zagospodarowania terenu.....	38
2.4 Projekt zagospodarowania terenu.....	39
2.5 Projekt zagospodarowania terenu.....	40
2.6 Projekt zagospodarowania terenu.....	41