

Adnotacje urzędowe :

Adres obiektu:

Województwo: **lubelskie**
Powiat: **krasnostawski**
Gmina: **Rudnik, Gorzków**
Obręb: **0001, 0004, 0006, 007, 0016**
Jednostka: **060603_2, 060609_2**
Działka: **wg spisu działek**

Nazwa i adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Krasnostawskiego
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Al. Grunwaldzka 56/202
80-241 Gdańsk
tel. 723-071-098
email: biuro@bpb.net.pl

Stadium projektu:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Zadanie:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń- Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549 dł. 2,549km”

Branża: **Organizacja ruchu**

Kod CPV: **45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV - Drogi i kolejowe drogi szynowe**

<i>Funkcja:</i>	<i>Inie i nazwisko:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracowujący	inż. Katarzyna Lewandowska	---	---	

<i>Nr umowy:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr tomu:</i>	<i>Nr teczki:</i>	<i>Nr egzemplarza:</i>
13/PN/20	10/2021	1/1	1/1	1/3

SPIS TREŚCI

Spis działek	3
CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot opracowania	10
2. Zakres i cel opracowania	10
3. Lokalizacja	10
4. Podstawa opracowania	10
5. Stan istniejący	10
6. Stan projektowany	11
7. Rozwiązania projektowe	11
7.1. Organizacja ruchu	11
7.2. Oznakowanie pionowe	11
7.3. Oznakowanie poziome	12
7.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	13
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	13
9. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	13
10. Uwagi końcowe	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

SPIS DZIAŁEK

L.p.	Województwo	Powiat	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki
1.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	293
2.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	303
3.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	190
4.	Lubelskie	krasnostawski	Izbica	Wirkowice II	0016	10/1
5.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	296*
6.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	297*
7.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	298*
8.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	299*
9.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	300*
10.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	301*
11.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	302*
12.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	310/2*
13.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	310/3*
14.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	312*
15.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	314*
16.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	316*
17.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	318*
18.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	320*
19.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	697*
20.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	322*

21.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	324*
22.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	328*
23.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	334*
24.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	338*
25.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	341*
26.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	343*
27.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	344*
28.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	346*
29.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	348*
30.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	351*
31.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	353*
32.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	356*
33.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	358*
34.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	361*
35.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	365*
36.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	368*
37.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	375*
38.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	377*
39.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	381*
40.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	383*
41.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	385*
42.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	387*

43.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	389*
44.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	391*
45.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	393*
46.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	400*
47.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	363*
48.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	67/2*
49.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	179*
50.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	184*
51.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	185/1*
52.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	186/1*
53.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	189/1*
54.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	193*
55.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	198*
56.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	199*
57.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	200*
58.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	201*
59.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	202*
60.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	206*
61.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	209*
62.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0007	219*
63.	Lubelskie	krasnostawski	Izbica	Bobliwo	0001	413*
64.	Lubelskie	krasnostawski	Izbica	Bobliwo	0001	656*

65.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	106*
66.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	102*
67.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	92/1*
68.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	90/1*
69.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	89/1*
70.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	87*
71.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	84/1*
72.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	84/2*
73.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	83*
74.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	82*
75.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	81*
76.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	78*
77.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	73*
78.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	71/1*
79.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	55*
80.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	47*
81.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	42/1*
82.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	31*
83.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	30*
84.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	26*
85.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Majdan Kobylański	0006	25*
86.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0006	161*

87.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0006	160*
88.	Lubelskie	krasnostawski	Gorzków	Borsuk	0006	157*
89.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Borsuk	0006	156*
90.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Borsuk	0006	154*
91.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Borsuk	0006	153*
92.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Borsuk	0006	152*
93.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	432*
94.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	431*
95.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	430*
96.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	425*
97.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	419/2*
98.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	419/3*
99.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	415*
100.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	416*
101.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	408*
102.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	403/1*
103.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	401*
104.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	394*
105.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	392*
106.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	390/1*
107.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	388*
108.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	740*

109.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	384*
110.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	382*
111.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	378*
112.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	370*
113.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	369*
114.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	366*
115.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	362*
116.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	359*
117.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	357*
118.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	330*
119.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	352*
120.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	350*
121.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	349*
122.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	347*
123.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	345*
124.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	342*
125.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	339*
126.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	337*
127.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	336*
128.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	335*
129.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	723*
130.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	329*

131.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	326/3*
132.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	326/2*
133.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	327/1*
134.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	720*
135.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	321/1*
136.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	319*
137.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	317*
138.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	315*
139.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	313*
140.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	311*
141.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	309*
142.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	308*
143.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	305/1*
144.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	304/1*
145.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	406**
146.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	407**
147.	Lubelskie	krasnostawski	Rudnik	Suszeń	0016	310/1**

*- działki przeznaczone do podziału

** - działki przeznaczone do przejęcia w całości

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania, pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń-Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549 dł. 2,549km*”.

2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania, pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń-Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549 dł. 2,549km*”.

Do podstawowych celów wprowadzanej stałej organizacji ruchu należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych поблизу drogi.

3. Lokalizacja

Dz. nr ew.: wg spisu działek

4. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót na opracowanie niniejszej dokumentacji
- rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania* (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

5. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Lubelskim, w powiecie krasnostawskim, na gmin Rudnik oraz Gorzków. Położenie omawianej inwestycji pokazano na załączonym planie orientacyjnym. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Suszeń w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3110L. Następnie projektowana droga powiatowa będzie w kierunku wschodnim przebiegając przez miejscowości Potasznia

oraz Borsuk, do granicy gminy Gorzków. Pas drogowy przebiega w okolicy terenów rolnych i zabudowy gospodarskiej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5-5,5 m oraz istniejące rowy. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku jest dość zróżnicowane.

6. Stan projektowany

Po wykonaniu inwestycji droga będzie posiadała:

- jezdnia, szer. 6 m - beton asfaltowy,
- chodnik, szer. 2m - fazowana kostka betonowa,
- zjazdy indywidualne - beton asfaltowy.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt określa sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu zapewni po zrealizowaniu inwestycji prawidłowe funkcjonowanie ruchu kołowego i pieszego. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej.

7.2. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych rozmiaru średniego, z wyjątkiem drogowskazu tablicowego, który jest rozmiaru małego, zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych. Znaki (najbardziej skrajny punkt) należy umieszczać w odległości od 0,5 m do 2 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków (najniżej położonego punktu) powinna wynosić 2 m powyżej poziomu terenu, na którym się znajdują.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Tabełaryczny wykaz zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono poniżej. Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na Rys. 2.1-2.5

Tab. 1. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego

L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	A-7	istn. do wymiary	0+003,1	lewa	S	
2.	E-17a	istn. do wymiary	0+008,2	prawa	S	Razem z D-42 oraz E-18a
3.	D-42	istn. do wymiary	0+008,2	prawa	S	Razem z E-17 oraz E18a
4.	E-18a	istn. do wymiary	0+008,2	prawa	S	Razem z E-17 oraz E18a
5.	E-17a	istn. do wymiary	0+019,8	lewa	S	Razem z D-42 oraz E-18a
6.	D-42	istn. do wymiary	0+019,8	lewa	S	Razem z E-17 oraz E18a
7.	E-18a	istn. do	0+019,8	lewa	S	Razem z E-17 oraz

		wymiary				E18a
8.	E-2a	istn. do wymiary	0+032,8	Lewa	M	-
9.	D-15	proj.	0+639,2	prawa	S	-
10.	D-15	proj.	0+682,2	lewa	S	-
11.	E-17a	istn. do wymiary	1+128,4	prawa	S	Razem z D-42 oraz E-18a
12.	D-42	istn. do wymiary	1+128,4	prawa	S	Razem z E-17 oraz E18a
13.	E-18a	istn. do wymiary	1+128,4	prawa	S	Razem z E-17 oraz E18a
14.	E-17a	istn. do wymiary	1+128,5	lewa	S	Razem z D-42 oraz E-18a
15.	D-42	istn. do wymiary	1+128,5	lewa	S	Razem z E-17 oraz E18a
16.	E-18a	istn. do wymiary	1+128,5	lewa	S	Razem z E-17 oraz E18a
17.	D-15	proj.	1+170,3	prawa	S	-
18.	D-15	proj.	1+216,2	lewa	S	-
19.	D-15	proj.	1+728,5	prawa	S	-
20.	D-15	proj.	1+799	lewa	S	-
21.	D-43	istn. do wymiary	1+939,1	prawa	S	-
22.	D-42	istn. do wymiary	1+940	lewa	S	-
23.	B-33	istn. do wymiary	1+950,2	prawa	S	-
24.	E-18a	istn. do wymiary	2+243,6	prawa	S	Razem z E-17a
25.	E-17a	istn. do wymiary	2+243,6	lewa	S	Razem z E-18a
26.	A-30	proj.	2+500	prawa	S	Razem z T-2
27.	T-2	proj.	2+500	prawa	S	Razem z A-30
28.	B-34	proj.	2+509,2	prawa	S	-
29.	B-33	istn. do wymiary	2+509,2	lewa	S	-

7.3. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,

- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej koloru białego. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego przedstawiono w Tab. 2. Rozmieszczenie znaków pokazano na Rys. 2.1-2.5. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Tab. 2. Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego

L.p.	Znak	Stan	Zużycie jednostkowe [m ² /mb]	Obmiar [mb]	Zużycie całkowite [m ²]
1.	P-17	proj.	0,114	180	20,52

7.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie projektuje się żadnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2022 r.

9. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

10. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń projektu stałej organizacji ruchu

Dopuszcza się niewielkie zmiany lokalizacji znaków pionowych drogowych (w zakresie kilku metrów), które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi, z zachowaniem 10 m odległości między znakami

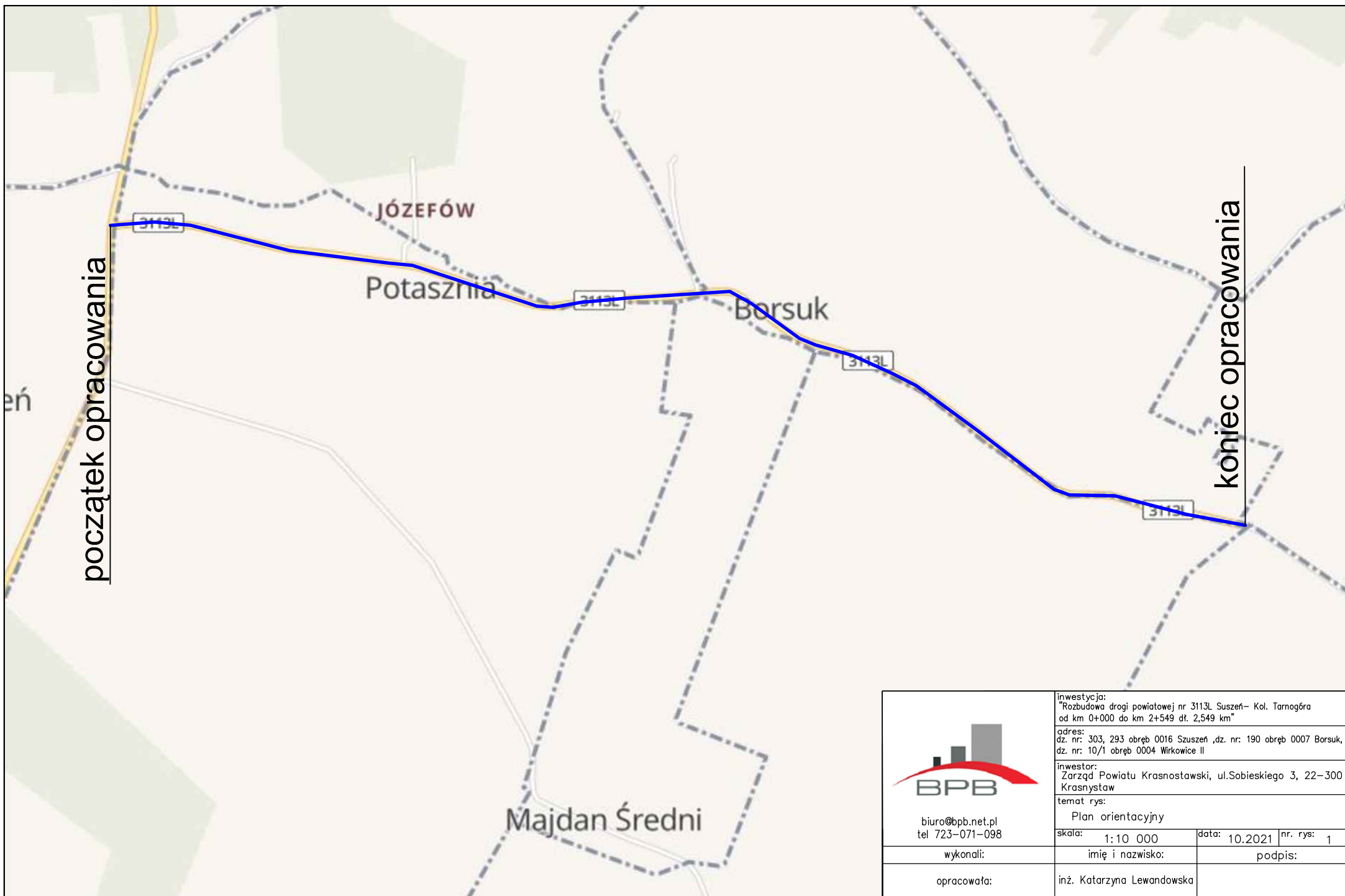
Oznakowanie pionowe oraz poziome należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej.


Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu – w przypadku ewentualnego ich zaistnienia, czego nie można przewidzieć na etapie przygotowywania projektu.

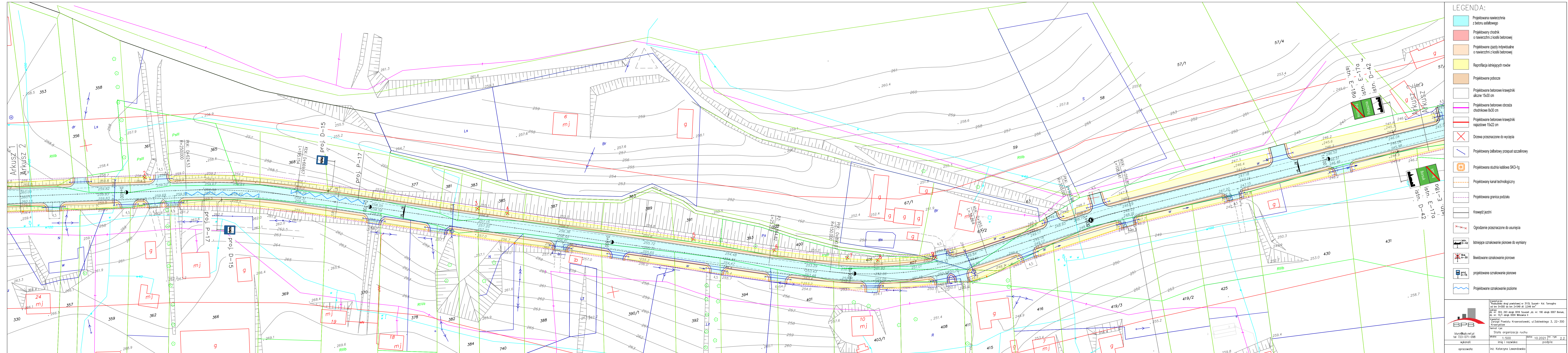
Opracowała
inż. Katarzyna Lewandowska

CZĘŚĆ RYSUNKOWA




















- Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000
Rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu - skala 1:500



 biuro@bpb.net.pl tel 723-071-098	inwestycja: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń- Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549 dt. 2,549 km"		
	adres: dz. nr: 303, 293 obręb 0016 Suszeń ,dz. nr: 190 obręb 0007 Borsuk, dz. nr: 10/1 obręb 0004 Wirkowice II		
	inwestor: Zarząd Powiatu Krasnostawski, ul.Sobieskiego 3, 22-300 Krasnostaw		
	temat rys: Plan orientacyjny		
	skala: 1:10 000	data: 10.2021	nr. rys: 1
wykonali:	imię i nazwisko:		podpis:
opracowała:	inż. Katarzyna Lewandowska		



LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego |
|  | Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej |
|  | Projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej |
|  | Reprofilacja istniejących rowów |
|  | Projektowane pobocze |
|  | Projektowane betonowe krawężniki uliczne 15x30 cm |
|  | Projektowane betonowe obrzeża chodnikowe 8x30 cm |
|  | Projektowane betonowe krawężniki najazdowe 15x22 cm |
|  | Drzewa przeznaczone do wycięcia |
|  | Projektowany żelbetowy przepust szczelny |
|  | Projektowana studnia kablowa SKO-Ig |
|  | Projektowany kanał technologiczny |
|  | Projektowana granica podziału |
|  | Krawędź jezdni |
|  | Ogrodzenie przeznaczone do usunięcia |
|  | Istniejące oznakowanie pionowe do wymiany |
|  | likwidowane oznakowanie pionowe |
|  | projektowane oznakowanie pionowe |
|  | Projektowane oznakowanie poziome |



biuro@ppb.net.pl
tel. 723-071-098

wykondic

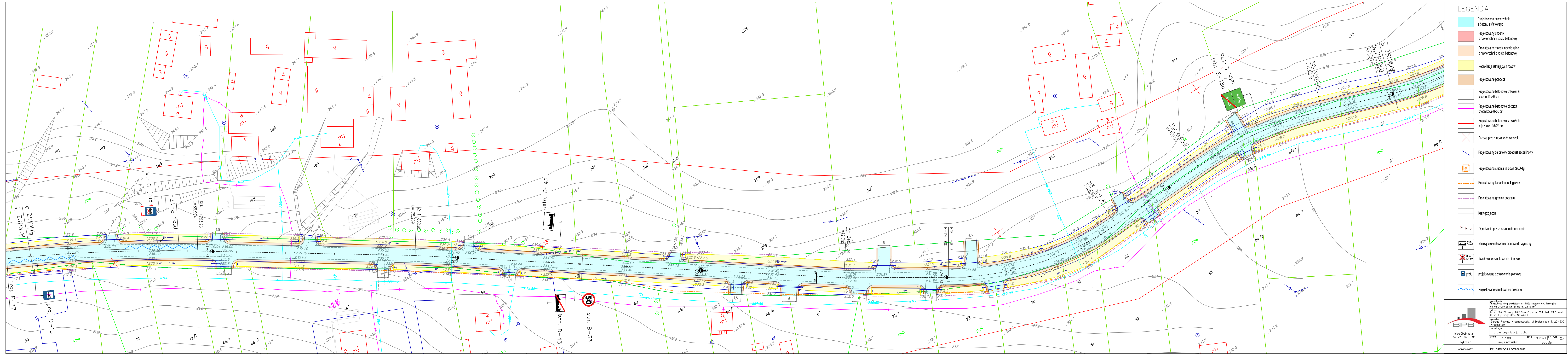
opracowała:

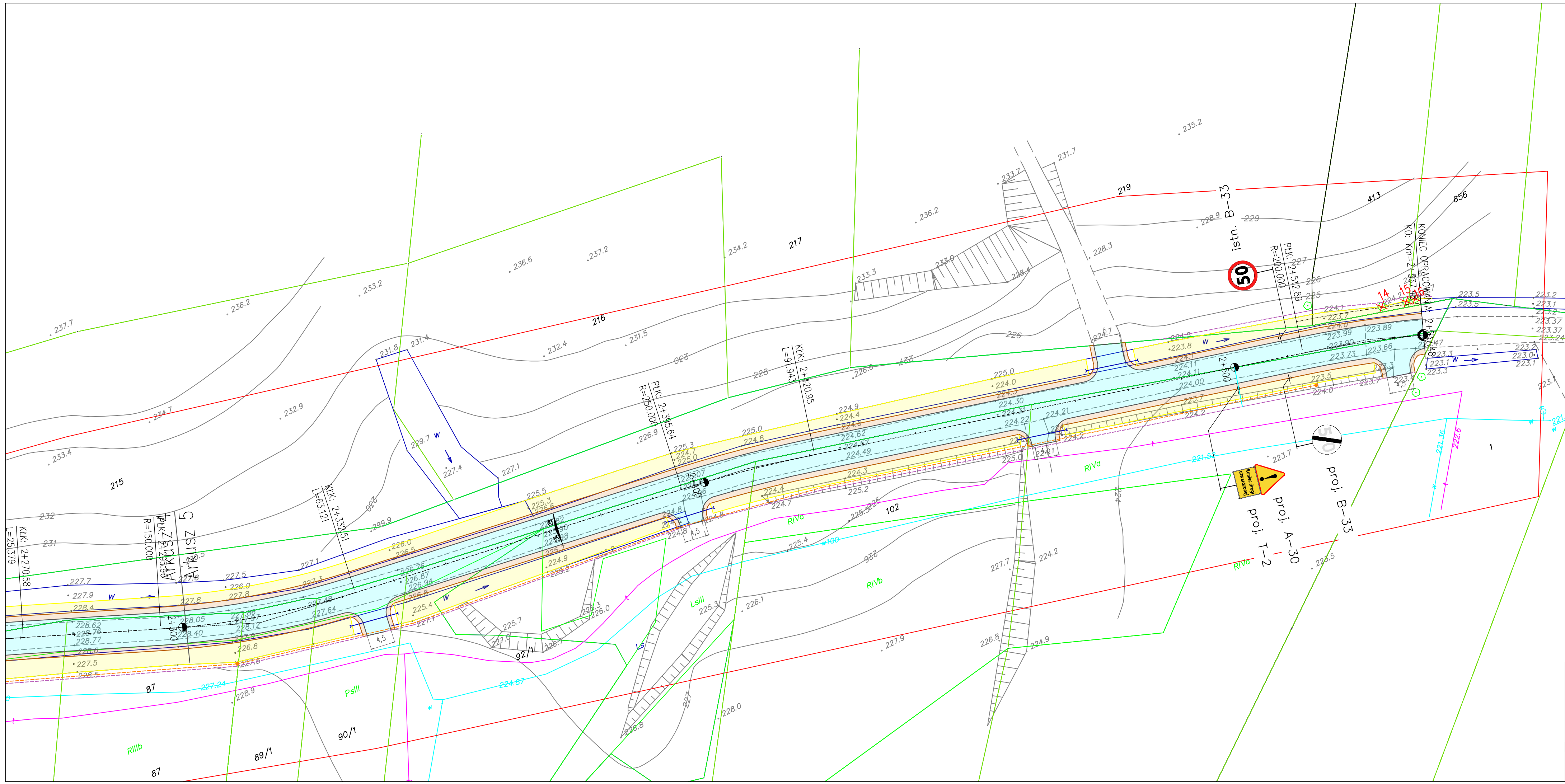
<p>inwestycja: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń - Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549 dł. 2,549 km"</p> <p>adres: dz. nr. 303, 293 obręb 0016 Suszeń, dz. nr. 190 obręb 0007 Borsuk, dz. nr. 10/1 obręb 0004 Winkowice II</p> <p>inwestor: Zarząd Powiatu Krasnostawski, ul.Sobieskiego 3, 22-300 Krasnostaw</p>
--

temat rys:			
Stafa organizacja ruchu			
skala:	1:500	data:	10.2004
		nr. rys:	3

imię i nazwisko:	podpis:
------------------	---------

inż. Katarzyna Lewandowska	
----------------------------	--





LEGENDA:

Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego

Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej

Reprofilacja istniejących rowów

Projektowane pobocze

Projektowane betonowe krawężniki uliczne 15x30 cm

Projektowane betonowe obrzeża chodnikowe 8x30 cm

Projektowane betonowe krawężniki najazdowe 15x22 cm

Drzewa przeznaczone do wycięcia

Projektowany żelbetowy przepust szczelinowy

Projektowana studnia kablowa SKO-1g

Projektowany kanał technologiczny

Projektowana granica podziału

Krawędź jezdni

Ogrodzenie przeznaczone do usunięcia

Istniejące oznakowanie pionowe do wymiany

likwidowane oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

BPB

biuro@bpb.net.pl

tel 723-071-098

wykonali:

opracowała:

inwestycja:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3113L Suszeń- Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549 dt. 2,549 km"

adres:
dz. nr. 303, 293 obręb 0016 Suszeń ,dz. nr. 190 obręb 0007 Borsuk, dz. nr. 10/1 obręb 0004 Wrkowiec II

inwestor:
Zarząd Powiatu Krasnostawski, ul.Sobieskiego 3, 22-300 Krasnostaw

temat rys:
Stafa organizacja ruchu

skala:
1: 500

imię i nazwisko:
inż. Katarzyna Lewandowska

data:
10.2021

nr. rys:
2,5

podpis:



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE**
UL. BOROWA 6, 22 – 300 KRASNYSTAW



Krasnystaw, dnia 02.12.2021 r.

SDM.4120.93.2021.PJ

Biuro Projektów Budowlanych
- W PŁYNEŁO -

2021-12-07
1266/2021
TORUŃ

Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87 – 100 Toruń

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie w odpowiedzi na Państwa pismo znak: Ldz.1186/2021 z dnia 25.11.2021 r. opiniuje bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3113L Suszeń – Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549, dł. 2,549 km.

DYREKTOR

mgr inż. Małgorzata Klus

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o., ul. Leszczynowa 55, 87 – 100 Toruń
2. a/a

Sekcja Dróg i Mostów

Sporządził: Paweł Jarosz

tel. kontaktowy: (82) 576 36 68 wew. 23



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w KRASNYMSTAWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
ul. Okrzei 11, 22-300 KRASNYSTAW**

Tel. (0-47) 8133205, 8133242

Fax. (0-47) 8111698

Komenda Powiatowa Policji
w Krasnymstawie

L.dz. **LU06-R.5321.149.2021.2**

Krasnystaw, dnia 29.11.2021 r.

Biuro Projektów Budowlanych sp. z o. o.

ul. Leszczynowa 55
87 - 100 Toruń

Komenda Powiatowa Policji w Krasnymstawie opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową drogi powiatowej nr 3113L Suszeń – Kol. Tarnogóra.

Biuro Projektów Budowlanych
- WP RUCH DROGOWY -

2021-12-01
1246/2021
TORUŃ

Komendant Powiatowej Policji
w Krasnymstawie
z upoważnieniem
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
asp. szt. Jacek Kiryczuk

Wyk. 1 egz.
1- egz. a/a
Przesłano elektronicznie - ePUAP
Opr. T.K