

The diagram illustrates the layout of a road cross-section. It consists of several segments with the following labels and widths:

- zmienna** (variable) / **rów trapezowy** (trapezoidal ditch): 1.00
- 1.00** / **pobocze** (shoulder): 3.00
- 3.00** / **pas ruchu** (traffic lane): 3.00
- 3.00** / **pas ruchu** (traffic lane): 1.00
- 1.00** / **pobocze** (shoulder): **zmienna** (variable) / **skarpa** (embankment)

The diagram illustrates the layout of a road cross-section. It consists of several segments with the following labels and widths:

- zmienna skarpa** (variable slope)
- 1.00 pobocze** (1.00 shoulder)
- 3.30 pas ruchu** (3.30 traffic lane)
- 3.30 pas ruchu** (3.30 traffic lane)
- 1.00 pobocze** (1.00 shoulder)
- zmienna rów trapezowy** (variable trapezoidal ditch)

*) – lokalnie występujące pochylenie 1:1




Diagram illustrating a cross-section of a road with a 3.00% grade. The road is flanked by a 1:1.5* slope on the left and a 1:1.5* slope on the right. The road width is 0.40. The road surface is marked with a 3.00% grade. The road is flanked by a 1:1.5* slope on the left and a 1:1.5* slope on the right. The road width is 0.40. The road surface is marked with a 3.00% grade.

zmienna rów trapezowy	1.00 pobocze	3.30 pas ruchu	3.30 pas ruchu	1.00 pobocze	zmienna skarpa
--------------------------	-----------------	-------------------	-------------------	-----------------	-------------------

[illegible]

Tytuł projektu:

„Rozbudowa drogi powiatowej
Nr 3114L Chorupnik - Piaski
Szlacheckie - Izbica od km 0+980
do km 5+838 o dł.4,858 km”

Skala:

1:50

Funkcja	Projektował:	mgr inż. Jarosław Jakimiec	drogi	LUB/0010/PWOD/14	Podpis	Data	09.2022	Nr rysunku: 3.1
	Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	drogi	LUB/0379/PWBD/18		Data	09.2022	