

Autor opracowania:



GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A,
20-150 Lublin

Inwestor:



Powiat Krasnostawski
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Przedmiot opracowania:

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł. 4,858 km,,

Lokalizacja: województwo lubelskie, powiat krasnostawski, gmina Gorzków: dz. ewid.*		
Numer działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjna
173 (173/1 , 173/2), 179 (179/1 , 179/2), 182 (182/1 , 182/2), 183 (183/1 , 183/2), 184 (184/1 , 184/2), 185 (185/1 , 185/2), 186 (186/1 , 186/2), 187 (187/1 , 187/2), 189/1 (189/3 , 189/4), 190 (190/1 , 190/2), 191 (191/1 , 191/2), 211 (211/1 , 211/2), 212 (212/1 , 212/2), 213 (213/1 , 213/2), 214 (214/1 , 214/2), 215 (215/1 , 215/2), 216 (216/1 , 216/2), 217 (217/1 , 217/2), 218 (218/1 , 218/2), 219 (219/1 , 219/2), 220 (220/1 , 220/2), 221 (221/1 , 221/2), 222 (222/1 , 222/2), 223 (223/1 , 223/2), 224 (224/1 , 224/2), 225 (225/1 , 225/2), 226 (226/1 , 226/2), 227 (227/1 , 227/2), 228 (228/1 , 228/2), 229 (229/1 , 229/2), 230 (230/1 , 230/2), 231 (231/1 , 231/2), 1138/2 (1138/3 , 1138/4), 1139 (1139/1 , 1139/2), 1141 (1141/1 , 1141/2), 1142 (1142/1 , 1142/2), 1143 (1143/1 , 1143/2), 1204/3 (1204/6 , 1204/7), 1205/1 (1205/2 , 1205/3), 1206/2 (1206/4 , 1206/5), 1207/1 (1207/4 , 1207/5), 1208/1 (1208/2 , 1208/3), 1209/1 (1209/2 , 1209/3), 1211/1 (1211/2 , 1211/3), 1212 (1212/1 , 1212/2), 1220 (1220/1 , 1220/2), 1091 (1091/1 , 1091/2), 1092 (1092/1 , 1092/2), 174 (174/1 , 174/2), 1227 (1227/1 , 1227/2), 1228 (1228/1 , 1228/2), 1229 (1229/1 , 1229/2), 1231 (1231/1 , 1231/2), 1232 (1232/1 , 1232/2), 1084 (1084/1 , 1084/2), 1234 (1234/1 , 1234/2), 1235 (1235/1 , 1235/2), 1236 (1236/1 , 1236/2), 30 (30/1 , 30/2), 46 (46/1 , 46/2), 47 (47/1 , 47/2), 48 (48/1 , 48/2), 60 (60/1 , 60/2), 191 (191/1 , 191/2), 192/1 (192/3 , 192/4), 193/2 (193/3 , 193/4), 329 (329/1 , 329/2), 331 (331/1 , 331/2), 332 (332/1 , 332/2), 333 (333/1 , 333/2), 352 (352/1 , 352/2), 353 (353/1 , 353/2), 368 (368/1 , 368/2), 419/1 (419/3 , 419/4), 419/2 (419/5 , 419/6), 420 (420/1 , 420/2), 427 (427/1 , 427/2), 626 (626/1 , 626/2), 628 (628/1 , 628/2), 629 (629/1 , 629/2), 630 (630/1 , 630/2), 632 (632/1 , 632/2), 633 (633/1 , 633/2), 634 (634/1 , 634/2), 643/2 (643/3 , 643/4), 740 (740/1 , 740/2), 748 (748/1 , 748/2), 749 (749/1 , 749/2), 761 (761/1 , 761/2), 766 (766/1 , 766/2), 767 (767/1 , 767/2), 768/1 (768/3 , 768/4), 769/1 (769/3 , 769/4), 776/1 (776/3 , 776/4), 777 (777/1 , 777/2), 783 (783/1 , 783/2), 784 (784/1 , 784/2), 835 (835/1 , 835/2), 837 (837/1 , 837/2), 843 (843/1 , 843/2), 854/1 (854/3 , 854/4), 854/2 (854/5 , 854/6), 855/1 (855/3 , 855/4), 890 (890/1 , 890/2), 902/1 (902/2 , 902/3), 903/1 (903/2 , 903/3), 904/1 (904/2 , 904/3), 911/1 (911/2 , 911/3), 946/1 (946/2 , 946/3), 947/1 (947/2 , 947/3), 948 (948/1 , 948/2), 949 (949/1 , 949/2), 951 (951/1 , 951/2), 954/1 (954/3 , 954/4), 955 (955/1 , 955/2), 956 (956/1 , 956/2), 957 (957/1 , 957/2), 961 (961/1 , 961/2), 962 (962/1 , 962/2), 963 (963/1 , 963/2), 965 (965/1 , 965/2), 966 (966/1 , 966/2), 967 (967/1 , 967/2), 1461 (1461/1 , 1461/2), 1354 (1354/1 , 1354/2), 1353 (1353/1 , 1353/2), 1352 (1352/1 , 1352/2), 1351/1 (1351/3 , 1351/4), 1350 (1350/1 , 1350/2), 1349 (1349/1 , 1349/2), 1348 (1348/1 , 1348/2), 1347 (1347/1 , 1347/2), 1346 (1346/1 , 1346/2), 1345 (1345/1 , 1345/2), 1344 (1344/1 , 1344/2), 1295 (1295/1 , 1295/2), 1293 (1293/1 , 1293/2), 1357/1 (1357/3 , 1357/4), 1357/2 (1357/5 , 1357/6), 1358 (1358/1 , 1358/2), 1508/1 (1508/3 , 1508/4), 1361 (1361/1 , 1361/2), 1362 (1362/1 , 1362/2), 1363 (1363/1 , 1363/2),	060603_2-Gorzków	0014-Góry
1138/2 (1138/3 , 1138/4), 1139 (1139/1 , 1139/2), 1141 (1141/1 , 1141/2), 1142 (1142/1 , 1142/2), 1143 (1143/1 , 1143/2), 1204/3 (1204/6 , 1204/7), 1205/1 (1205/2 , 1205/3), 1206/2 (1206/4 , 1206/5), 1207/1 (1207/4 , 1207/5), 1208/1 (1208/2 , 1208/3), 1209/1 (1209/2 , 1209/3), 1211/1 (1211/2 , 1211/3), 1212 (1212/1 , 1212/2), 1220 (1220/1 , 1220/2), 1091 (1091/1 , 1091/2), 1092 (1092/1 , 1092/2), 174 (174/1 , 174/2), 1227 (1227/1 , 1227/2), 1228 (1228/1 , 1228/2), 1229 (1229/1 , 1229/2), 1231 (1231/1 , 1231/2), 1232 (1232/1 , 1232/2), 1084 (1084/1 , 1084/2), 1234 (1234/1 , 1234/2), 1235 (1235/1 , 1235/2), 1236 (1236/1 , 1236/2), 30 (30/1 , 30/2), 46 (46/1 , 46/2), 47 (47/1 , 47/2), 48 (48/1 , 48/2), 60 (60/1 , 60/2), 191 (191/1 , 191/2), 192/1 (192/3 , 192/4), 193/2 (193/3 , 193/4), 329 (329/1 , 329/2), 331 (331/1 , 331/2), 332 (332/1 , 332/2), 333 (333/1 , 333/2), 352 (352/1 , 352/2), 353 (353/1 , 353/2), 368 (368/1 , 368/2), 419/1 (419/3 , 419/4), 419/2 (419/5 , 419/6), 420 (420/1 , 420/2), 427 (427/1 , 427/2), 626 (626/1 , 626/2), 628 (628/1 , 628/2), 629 (629/1 , 629/2), 630 (630/1 , 630/2), 632 (632/1 , 632/2), 633 (633/1 , 633/2), 634 (634/1 , 634/2), 643/2 (643/3 , 643/4), 740 (740/1 , 740/2), 748 (748/1 , 748/2), 749 (749/1 , 749/2), 761 (761/1 , 761/2), 766 (766/1 , 766/2), 767 (767/1 , 767/2), 768/1 (768/3 , 768/4), 769/1 (769/3 , 769/4), 776/1 (776/3 , 776/4), 777 (777/1 , 777/2), 783 (783/1 , 783/2), 784 (784/1 , 784/2), 835 (835/1 , 835/2), 837 (837/1 , 837/2), 843 (843/1 , 843/2), 854/1 (854/3 , 854/4), 854/2 (854/5 , 854/6), 855/1 (855/3 , 855/4), 890 (890/1 , 890/2), 902/1 (902/2 , 902/3), 903/1 (903/2 , 903/3), 904/1 (904/2 , 904/3), 911/1 (911/2 , 911/3), 946/1 (946/2 , 946/3), 947/1 (947/2 , 947/3), 948 (948/1 , 948/2), 949 (949/1 , 949/2), 951 (951/1 , 951/2), 954/1 (954/3 , 954/4), 955 (955/1 , 955/2), 956 (956/1 , 956/2), 957 (957/1 , 957/2), 961 (961/1 , 961/2), 962 (962/1 , 962/2), 963 (963/1 , 963/2), 965 (965/1 , 965/2), 966 (966/1 , 966/2), 967 (967/1 , 967/2), 1461 (1461/1 , 1461/2), 1354 (1354/1 , 1354/2), 1353 (1353/1 , 1353/2), 1352 (1352/1 , 1352/2), 1351/1 (1351/3 , 1351/4), 1350 (1350/1 , 1350/2), 1349 (1349/1 , 1349/2), 1348 (1348/1 , 1348/2), 1347 (1347/1 , 1347/2), 1346 (1346/1 , 1346/2), 1345 (1345/1 , 1345/2), 1344 (1344/1 , 1344/2), 1295 (1295/1 , 1295/2), 1293 (1293/1 , 1293/2), 1357/1 (1357/3 , 1357/4), 1357/2 (1357/5 , 1357/6), 1358 (1358/1 , 1358/2), 1508/1 (1508/3 , 1508/4), 1361 (1361/1 , 1361/2), 1362 (1362/1 , 1362/2), 1363 (1363/1 , 1363/2),	060603_2-Gorzków	0008-Chorupnik
30 (30/1 , 30/2), 46 (46/1 , 46/2), 47 (47/1 , 47/2), 48 (48/1 , 48/2), 60 (60/1 , 60/2), 191 (191/1 , 191/2), 192/1 (192/3 , 192/4), 193/2 (193/3 , 193/4), 329 (329/1 , 329/2), 331 (331/1 , 331/2), 332 (332/1 , 332/2), 333 (333/1 , 333/2), 352 (352/1 , 352/2), 353 (353/1 , 353/2), 368 (368/1 , 368/2), 419/1 (419/3 , 419/4), 419/2 (419/5 , 419/6), 420 (420/1 , 420/2), 427 (427/1 , 427/2), 626 (626/1 , 626/2), 628 (628/1 , 628/2), 629 (629/1 , 629/2), 630 (630/1 , 630/2), 632 (632/1 , 632/2), 633 (633/1 , 633/2), 634 (634/1 , 634/2), 643/2 (643/3 , 643/4), 740 (740/1 , 740/2), 748 (748/1 , 748/2), 749 (749/1 , 749/2), 761 (761/1 , 761/2), 766 (766/1 , 766/2), 767 (767/1 , 767/2), 768/1 (768/3 , 768/4), 769/1 (769/3 , 769/4), 776/1 (776/3 , 776/4), 777 (777/1 , 777/2), 783 (783/1 , 783/2), 784 (784/1 , 784/2), 835 (835/1 , 835/2), 837 (837/1 , 837/2), 843 (843/1 , 843/2), 854/1 (854/3 , 854/4), 854/2 (854/5 , 854/6), 855/1 (855/3 , 855/4), 890 (890/1 , 890/2), 902/1 (902/2 , 902/3), 903/1 (903/2 , 903/3), 904/1 (904/2 , 904/3), 911/1 (911/2 , 911/3), 946/1 (946/2 , 946/3), 947/1 (947/2 , 947/3), 948 (948/1 , 948/2), 949 (949/1 , 949/2), 951 (951/1 , 951/2), 954/1 (954/3 , 954/4), 955 (955/1 , 955/2), 956 (956/1 , 956/2), 957 (957/1 , 957/2), 961 (961/1 , 961/2), 962 (962/1 , 962/2), 963 (963/1 , 963/2), 965 (965/1 , 965/2), 966 (966/1 , 966/2), 967 (967/1 , 967/2), 1461 (1461/1 , 1461/2), 1354 (1354/1 , 1354/2), 1353 (1353/1 , 1353/2), 1352 (1352/1 , 1352/2), 1351/1 (1351/3 , 1351/4), 1350 (1350/1 , 1350/2), 1349 (1349/1 , 1349/2), 1348 (1348/1 , 1348/2), 1347 (1347/1 , 1347/2), 1346 (1346/1 , 1346/2), 1345 (1345/1 , 1345/2), 1344 (1344/1 , 1344/2), 1295 (1295/1 , 1295/2), 1293 (1293/1 , 1293/2), 1357/1 (1357/3 , 1357/4), 1357/2 (1357/5 , 1357/6), 1358 (1358/1 , 1358/2), 1508/1 (1508/3 , 1508/4), 1361 (1361/1 , 1361/2), 1362 (1362/1 , 1362/2), 1363 (1363/1 , 1363/2),	060603_2-Gorzków	0018-Piaski Szlacheckie
*Numer działki w nawiasie oznacza działki w wyniku planowanego podziału nieruchomości w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ** Pogrubiony i podkreślony nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej		

Kategoria obiektu budowlanego: **IV** – elementy dróg publicznych; **XXV** – drogi; **XXVI** – sieci; **XXVIII** - przepusty

PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Tom 1.2 Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej

Tom 1.3 Załączniki projektu budowlanego

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis

wrzesień 2022

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km,,

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat krasnostawski, gmina Gorzków

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci; XXVIII - przepusty

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

jedn. ewid. 060603_2 Gorzków, obręb 0014 Góry; działki przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej: 173 (**173/1**, 173/2), 179 (**179/1**, 179/2), 182 (**182/1**, 182/2), 183 (**183/1**, 183/2), 184 (**184/1**, 184/2), 185 (**185/1**, 185/2), 186 (**186/1**, 186/2), 187 (**187/1**, 187/2), 189/1 (**189/3**, 189/4), 190 (**190/1**, 190/2), 191 (**191/1**, 191/2), 211 (**211/1**, 211/2), 212 (**212/1**, 212/2), 213 (**213/1**, 213/2), 214 (**214/1**, 214/2), 215 (**215/1**, 215/2), 216 (**216/1**, 216/2), 217 (**217/1**, 217/2), 216/2, 217 (**217/1**, 217/2), 218 (**218/1**, 218/2), 219 (**219/1**, 219/2), 220 (**220/1**, 220/2), 221 (**221/1**, 221/2), 222 (**222/1**, 222/2), 223 (**223/1**, 223/2), 224 (**224/1**, 224/2), 225 (**225/1**, 225/2), 226 (**226/1**, 226/2), 227 (**227/1**, 227/2), 228 (**228/1**, 228/2), 229 (**229/1**, 229/2), 230 (**230/1**, 230/2), 231 (**231/1**, 231/2),

jedn. ewid. 060603_2 Gorzków, obręb 0008 Chorupnik; działki przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej: 1138/2 (**1138/3**, 1138/4), 1139 (**1139/1**, 1139/2), 1141 (**1141/1**, 1141/2), 1142 (**1142/1**, 1142/2), 1143 (**1143/1**, 1143/2), 1204/3 (**1204/6**, 1204/7), 1205/1 (**1205/2**, 1205/3), 1206/2 (**1206/4**, 1206/5), 1207/1 (**1207/4**, 1207/5), 1208/1 (**1208/2**, 1208/3), 1209/1 (**1209/2**, 1209/3), 1211/1 (**1211/2**, 1211/3), 1212 (**1212/1**, 1212/2), 1220 (**1220/1**, 1220/2), 1091 (**1091/1**, 1091/2), 1092 (**1092/1**, 1092/2), 174 (**174/1**, 174/2), 1227 (**1227/1**, 1227/2), 1228 (**1228/1**, 1228/2), 1229 (**1229/1**, 1229/2), 1231 (**1231/1**, 1231/2), 1232 (**1232/1**, 1232/2), 1084 (**1084/1**, 1084/2), 1234 (**1234/1**, 1234/2), 1235 (**1235/1**, 1235/2), 1236 (**1236/1**, 1236/2),

jedn. ewid. 060603_2 Gorzków, obręb 0018 Piaski Szlacheckie; działki przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej:30 (**30/1**, 30/2), 46 (**46/1**, 46/2), 47 (**47/1**, 47/2), 48 (**48/1**, 48/2), 60 (**60/1**, 60/2), 191 (**191/1**, 191/2), 192/1 (**192/3**, 192/4), 193/2 (**193/3**, 193/4), 329 (**329/1**, 329/2), 331 (**331/1**, 331/2), 332 (**332/1**, 332/2), 333 (**333/1**, 333/2), 352 (**352/1**, 352/2), 353 (**353/1**, 353/2), 368 (**368/1**, 368/2), 419/1 (**419/3**, 419/4), 419/2 (**419/5**, 419/6), 420 (**420/1**, 420/2), 427 (**427/1**, 427/2), 626 (**626/1**, 626/2), 628 (**628/1**, 628/2), 629 (**629/1**, 629/2), 630 (**630/1**, 630/2), 632 (**632/1**, 632/2), 633 (**633/1**, 633/2), 634 (**634/1**, 634/2), 643/2 (**643/3**, 643/4), 740 (**740/1**, 740/2), 748 (**748/1**, 748/2), 749 (**749/1**, 749/2), 761 (**761/1**, 761/2), 766 (**766/1**, 766/2), 767 (**767/1**, 767/2), 768/1 (**768/3**, 768/4), 769/1 (**769/3**, 769/4), 776/1 (**776/3**, 776/4), 777 (**777/1**, 777/2), 783 (**783/1**, 783/2), 784 (**784/1**, 784/2), 835 (**835/1**, 835/2), 837 (**837/1**, 837/2), 843 (**843/1**, 843/2), 854/1 (**854/3**, 854/4), 854/2 (**854/5**, 854/6), 855/1 (**855/3**, 855/4), 890 (**890/1**, 890/2), 902/1 (**902/2**, 902/3), 903/1 (**903/2**, 903/3), 904/1 (**904/2**, 904/3), 911/1 (**911/2**, 911/3), 946/1 (**946/2**, 946/3), 947/1 (**947/2**, 947/3), 948 (**948/1**, 948/2), 949 (**949/1**, 949/2), 951 (**951/1**, 951/2), 954/1 (**954/3**, 954/4), 955 (**955/1**, 955/2), 956 (**956/1**, 956/2), 957 (**957/1**, 957/2), 961 (**961/1**, 961/2), 962 (**962/1**, 962/2), 963 (**963/1**, 963/2), 965 (**965/1**, 965/2), 966 (**966/1**, 966/2), 967 (**967/1**, 967/2), 1461 (**1461/1**, 1461/2), 1354 (**1354/1**, 1354/2), 1353 (**1353/1**, 1353/2), 1352 (**1352/1**, 1352/2), 1351/1 (**1351/3**, 1351/4), 1350 (**1350/1**, 1350/2), 1349 (**1349/1**, 1349/2), 1348 (**1348/1**, 1348/2), 1347 (**1347/1**, 1347/2), 1346 (**1346/1**, 1346/2), 1345 (**1345/1**, 1345/2), 1344 (**1344/1**, 1344/2), 1295 (**1295/1**, 1295/2), 1293 (**1293/1**, 1293/2), 1357/1 (**1357/3**, 1357/4), 1357/2 (**1357/5**, 1357/6), 1358 (**1358/1**, 1358/2), 1508/1 (**1508/3**, 1508/4), 1361 (**1361/1**, 1361/2), 1362 (**1362/1**, 1362/2), 1363 (**1363/1**, 1363/2),

Inwestor:

**Powiat Krasnostawski
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
					Projektant
					Sprawdzający

SPIS TREŚCI

A.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT	5
B.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT	6
C.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego - PZT	9
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	11
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
4.	Zakres robót budowlanych.....	12
5.	Zestawienie projektowanych powierzchni	13
6.	Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	13
7.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	14
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.....	15
D.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	16
	Rys. nr 0.1 Plan orientacyjny, 1:20 000	16
	Rys. nr 1.1 – 1.3 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	16
E.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PAB	18
F.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych - PAB	19
G.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego - PAB	23
H.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	25
9.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	25
10.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu.....	25
11.	Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu	25
11.1	Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny.....	25
11.2	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	25
12.	Charakterystyczne parametry obiektu.....	26
13.	Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.....	26
13.1	Budowa geologiczna.....	26
13.2	Ocena warunków gruntowo-wodnych.....	26
13.3	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	27
13.4	Sposób posadowienia obiektu budowlanego	27

14.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	28
15.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	28
16.	Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego - kanał technologiczny	29
16.1.1	Rozwiązania konstrukcyjne.....	29
17.	Konstrukcja nawierzchni drogowych	30
17.1	Technologia wykonania.....	31
17.2	Konstrukcja przebudowywanego odcinka drogi powiatowej (wzmocnienie istniejące jezdni):..	31
17.3	Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej dla G4.....	31
17.4	Konstrukcja nawierzchni peronu dla pieszych	31
17.5	Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego.....	31
17.6	Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa	31
17.7	Konstrukcja umocnionego pobocza	31
18.	Prognoza ruchu drogowego	32
19.	Warunki odwodnienia deszczowego	32
20.	Organizacja ruchu i elementy BRD.....	32
21.	Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników	32
I.	Informacja BiOZ.....	33
J.	Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego	37
	Rys. nr 1.1 – 1.9 Plan sytuacyjny, 1:500	37
	Rys. nr 2.1 – 2.3 Profil podłużny, 1:1000/100	37
	Rys. nr 3.1– 3.2 Przekroje normalne, 1:50	37
	Rys. nr 4.1 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20.....	37

A. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT

Projekt zagospodarowania terenu w projekcie budowlanym dla zadania:

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km,,

sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	02.2022		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	02.2022		Sprawdzający

B. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT

**C. Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego -
PZT**

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km zgodnie z umową zawartą z Inwestorem wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Opracowanie ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego, poprzez przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej, która w chwili obecnej jest w złym stanie technicznym, przebudowę istniejących zjazdów, przebudowę skrzyżowań, budowę peronów dla pieszych przy przystankach autobusowych.

Projekt, zakłada wydzielenie pasa drogowego pod przebieg rozbudowywanej drogi.

Droga objęta opracowaniem należy do kategorii dróg powiatowych i posiada parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z – droga zbiorcza.

W zakresie całej inwestycji zrealizowana zostanie budowa kanału technologicznego oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury techniczne podziemnej i przebudowa istniejących przyłączy napowietrznych sieci elektrycznej nN.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa przebiega na terenie gminy Gorzków, na całym praktycznie odcinku przechodzi przez tereny z zabudową zagrodową i jednorodzinną zlokalizowaną częściowo pomiędzy polami uprawnymi oraz nieużytkami.

Droga powiatowa 3114 L posiada przekrój szlakowy o nawierzchni mineralno-bitumicznej od początku do końca opracowania. Istniejąca szerokość jezdni mieści się w przedziale od 5,10 do 6,7 m. Na odcinku objętym zadaniem zasadniczo brak jest zagospodarowania wód opadowych, droga wyposażona jest w niewielkim zakresie w bezodpływowe rowy otwarte znajdujące się w przeważającej części po lewej stronie jezdni.

Stan nawierzchni jezdni można określić jako zły, pomimo widocznych licznych remontów częściowych. Na całym odcinku objętym zadaniem zauważalna jest znaczna degradacja nawierzchni poprzez występujące liczne deformacje, spękania, ubytki oraz miejscowe zaniżenia.

Na krótkich odcinkach jezdni po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody co jest spowodowane brakiem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz zawyżonymi poboczami gruntowymi.

Droga powiatowa jest obsługiwana przez komunikację autobusową poprzez oznakowane znakami pionowymi miejsca zatrzymywania się autobusów.

Na całej długości opracowania po obu stronach drogi zlokalizowane zostały zjazdy indywidualne do posesji jak również na działki rolne oraz zjazdy publiczne do obiektów o charakterze publicznym i na drogi wewnętrzne. Większość zjazdów posiada nawierzchnię nieulepszoną gruntową/kruszywowa.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny przyległe do pasa drogowego oraz do istniejących odbiorników w postaci rowów, które krzyżują się z drogą i przechodzą pod korpusem drogowy za pośrednictwem istniejących przepustów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada rozbudowę drogi powiatowej relacji Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 na odcinku 4,858 km mb zgodnie z kilometrażem projektowanym i zawartą umową z Inwestorem. W ramach inwestycji zakłada się rozbudowę drogi mającej na celu wykonanie poszerzenia drogi do 6,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami dodatkowymi na łukach poziomych. W tym celu zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku wraz z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji.

Zasadniczo na całym odcinku zaprojektowano przekrój szlakowy jezdni z poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 1,0m. Z uwagi na przewidziane w ramach zadania cztery przystanki autobusowe, lokalnie zaprojektowano przekrój półtaliczny z peronem dla pieszych zlokalizowanym przy krawędzi jezdni i wydzielonym miejscem pod wiatę przystankową. Peron dla pieszych szer. 2,0 m obramowany zostanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym 6x30 cm.

W zakresie całej inwestycji zrealizowana zostanie budowa kanału technologicznego i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej.

W niniejszego opracowania przewiduje remont wszystkich istniejących przepustów pod korpusem drogi powiatowej Ø 100 w km 2+148,08 oraz km 2+632,06, polegający na zastąpieniu ich nowymi o świetle tożsamym ze stanem istniejącymi.

Wzdłuż projektowanej drogi zostaną wykonane zjazdy indywidualne do posesji z masy bitumicznej i do pól z kruszywa, o zasadniczej szerokości jezdni 4,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykąglono łukiem kołowym o promieniu min. 3 m. Zjazdy publiczne zaprojektowano z masy bitumicznej o szerokości zasadniczej jezdni 5,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykąglono łukiem kołowym o promieniu min. 5 m.

W ramach przedmiotowego zadania wykonane zostanie odwodnienie jezdni i peronów dla pieszych poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne oraz profilowanie i oczyszczenie skarp i dna rowów.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi, ponadto do usunięcia przeznaczone są krzewy i zarośla będące również w miejscu kolizji z przedmiotową inwestycją.

4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,

- wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaczeń,
- budowa kanału technologicznego,
- zabezpieczenie istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej
- wykonanie elementów odwodnienia (profilacja skarp i dna rowów, remont istniejących przepustów pod korpusem drogi powiatowej),
- wykonanie korytowania pod poszerzenie nawierzchni jezdni, zjazdu i perony,
- wykonanie wzmocnienie podłoża poszerzenie nawierzchni jezdni, zjazdu i perony
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni peronów z kostki,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty wykończeniowe.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni

Poniżej zestawiono orientacyjne powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- Jezdnie bitumiczne – 30 440 m²,
- perony z kostki betonowej – 641 m²,
- pobocza z kruszywa – 12 855m².

6. Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Zarówno obiekt budowlany objęty wnioskiem jak i teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, nie jest usytuowany na obszarach objętych ochroną konserwatorską oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszarami Natura 2000.

Przedsięwzięcie znajduje się też poza zasięgiem Obszarów Chronionego Krajobrazu.

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Podczas prowadzenia robót ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku (np. fragmenty naczyń glinianych, szklanych, kafli, fragmenty konstrukcji murowanych, drewnianych itp. osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub, gdy nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry techniczne drogi, w szczególności: szerokość jezdni (min. 6 m), pochylenie podłużne (max 9 %), nośność nawierzchni (min. 115 kN/oś) oraz promienie łuków poziomych (R zewn. min 50.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie ingeruje w przebiegi pobliskich ustalonych dróg pożarowych oraz ich zjazdów do dróg publicznych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, poprzez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do ww. przepisów należy zaliczyć:

- Ustawę z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (art. 5 ust. 1 pkt 4 i 9),
- Ustawę z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 3, art. 4 pkt 2, 8, 9, 24, 28; art. 34, oraz 39 ust. 1 i ust. 6; art. 43),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§ 5-6; § 9; § 15-17, § 21, § 24, § 37, § 77-79; § 139a, § 155, § 165, § 168-173,,),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 14-16),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (art. 33 ust. 4 pkt. 2, art. 51 – 54),

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Niniejsza inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych) i samochodowej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni). Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przydrożnych przed zagrożeniem pożarowym – drogi objęte budową spełniają wymogi dla dróg pożarowych pod względem ich geometrii i nośności. Zakres opracowania nie wprowadza ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, pod tym względem co więcej poprawia komfort i bezpieczeństwo użytkowników zjazdów i samej drogi.

Biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć obszar objęty inwestycją, tj. projektowany pas drogowy rozbudowywanej drogi powiatowej nr 3146 L wraz z budową peronów i przebudową zjazdów.

D. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

Rys. nr 0.1 Plan orientacyjny, 1:20 000

Rys. nr 1.1 – 1.3 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km,,

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat krasnostawski, gmina Gorzków

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci; XXVIII - przepusty

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

jedn. ewid. 060603_2 Gorzków, obręb 0014 Góry; działki przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej: 173 (**173/1**, 173/2), 179 (**179/1**, 179/2), 182 (**182/1**, 182/2), 183 (**183/1**, 183/2), 184 (**184/1**, 184/2), 185 (**185/1**, 185/2), 186 (**186/1**, 186/2), 187 (**187/1**, 187/2), 189/1 (**189/3**, 189/4), 190 (**190/1**, 190/2), 191 (**191/1**, 191/2), 211 (**211/1**, 211/2), 212 (**212/1**, 212/2), 213 (**213/1**, 213/2), 214 (**214/1**, 214/2), 215 (**215/1**, 215/2), 216 (**216/1**, 216/2), 217 (**217/1**, 217/2), 216/2), 217 (**217/1**, 217/2), 218 (**218/1**, 218/2), 219 (**219/1**, 219/2), 220 (**220/1**, 220/2), 221 (**221/1**, 221/2), 222 (**222/1**, 222/2), 223 (**223/1**, 223/2), 224 (**224/1**, 224/2), 225 (**225/1**, 225/2), 226 (**226/1**, 226/2), 227 (**227/1**, 227/2), 228 (**228/1**, 228/2), 229 (**229/1**, 229/2), 230 (**230/1**, 230/2), 231 (**231/1**, 231/2),

jedn. ewid. 060603_2 Gorzków, obręb 0008 Chorupnik; działki przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej: 1138/2 (**1138/3**, 1138/4), 1139 (**1139/1**, 1139/2), 1141 (**1141/1**, 1141/2), 1142 (**1142/1**, 1142/2), 1143 (**1143/1**, 1143/2), 1204/3 (**1204/6**, 1204/7), 1205/1 (**1205/2**, 1205/3), 1206/2 (**1206/4**, 1206/5), 1207/1 (**1207/4**, 1207/5), 1208/1 (**1208/2**, 1208/3), 1209/1 (**1209/2**, 1209/3), 1211/1 (**1211/2**, 1211/3), 1212 (**1212/1**, 1212/2), 1220 (**1220/1**, 1220/2), 1091 (**1091/1**, 1091/2), 1092 (**1092/1**, 1092/2), 174 (**174/1**, 174/2), 1227 (**1227/1**, 1227/2), 1228 (**1228/1**, 1228/2), 1229 (**1229/1**, 1229/2), 1231 (**1231/1**, 1231/2), 1232 (**1232/1**, 1232/2), 1084 (**1084/1**, 1084/2), 1234 (**1234/1**, 1234/2), 1235 (**1235/1**, 1235/2), 1236 (**1236/1**, 1236/2),

jedn. ewid. 060603_2 Gorzków, obręb 0018 Piaski Szlacheckie; działki przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej:30 (**30/1**, 30/2), 46 (**46/1**, 46/2), 47 (**47/1**, 47/2), 48 (**48/1**, 48/2), 60 (**60/1**, 60/2), 191 (**191/1**, 191/2), 192/1 (**192/3**, 192/4), 193/2 (**193/3**, 193/4), 329 (**329/1**, 329/2), 331 (**331/1**, 331/2), 332 (**332/1**, 332/2), 333 (**333/1**, 333/2), 352 (**352/1**, 352/2), 353 (**353/1**, 353/2), 368 (**368/1**, 368/2), 419/1 (**419/3**, 419/4), 419/2 (**419/5**, 419/6), 420 (**420/1**, 420/2), 427 (**427/1**, 427/2), 626 (**626/1**, 626/2), 628 (**628/1**, 628/2), 629 (**629/1**, 629/2), 630 (**630/1**, 630/2), 632 (**632/1**, 632/2), 633 (**633/1**, 633/2), 634 (**634/1**, 634/2), 643/2 (**643/3**, 643/4), 740 (**740/1**, 740/2), 748 (**748/1**, 748/2), 749 (**749/1**, 749/2), 761 (**761/1**, 761/2), 766 (**766/1**, 766/2), 767 (**767/1**, 767/2), 768/1 (**768/3**, 768/4), 769/1 (**769/3**, 769/4), 776/1 (**776/3**, 776/4), 777 (**777/1**, 777/2), 783 (**783/1**, 783/2), 784 (**784/1**, 784/2), 835 (**835/1**, 835/2), 837 (**837/1**, 837/2), 843 (**843/1**, 843/2), 854/1 (**854/3**, 854/4), 854/2 (**854/5**, 854/6), 855/1 (**855/3**, 855/4), 890 (**890/1**, 890/2), 902/1 (**902/2**, 902/3), 903/1 (**903/2**, 903/3), 904/1 (**904/2**, 904/3), 911/1 (**911/2**, 911/3), 946/1 (**946/2**, 946/3), 947/1 (**947/2**, 947/3), 948 (**948/1**, 948/2), 949 (**949/1**, 949/2), 951 (**951/1**, 951/2), 954/1 (**954/3**, 954/4), 955 (**955/1**, 955/2), 956 (**956/1**, 956/2), 957 (**957/1**, 957/2), 961 (**961/1**, 961/2), 962 (**962/1**, 962/2), 963 (**963/1**, 963/2), 965 (**965/1**, 965/2), 966 (**966/1**, 966/2), 967 (**967/1**, 967/2), 1461 (**1461/1**, 1461/2), 1354 (**1354/1**, 1354/2), 1353 (**1353/1**, 1353/2), 1352 (**1352/1**, 1352/2), 1351/1 (**1351/3**, 1351/4), 1350 (**1350/1**, 1350/2), 1349 (**1349/1**, 1349/2), 1348 (**1348/1**, 1348/2), 1347 (**1347/1**, 1347/2), 1346 (**1346/1**, 1346/2), 1345 (**1345/1**, 1345/2), 1344 (**1344/1**, 1344/2), 1295 (**1295/1**, 1295/2), 1293 (**1293/1**, 1293/2), 1357/1 (**1357/3**, 1357/4), 1357/2 (**1357/5**, 1357/6), 1358 (**1358/1**, 1358/2), 1508/1 (**1508/3**, 1508/4), 1361 (**1361/1**, 1361/2), 1362 (**1362/1**, 1362/2), 1363 (**1363/1**, 1363/2),

Inwestor:

**Powiat Krasnostawski
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres

E. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PAB

Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej w projekcie budowlanym dla zadania:

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km,,

sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres

F. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych - PAB

G. Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego - PAB

H. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

9. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji są drogi publiczne:

- Droga powiatowa numer 3114 L - klasy techniczne drogi – Z,

W związku z charakterystyką warunków gruntowych oraz z rodzajem robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (rozbudowa drogi, roboty ziemne), obiekt zakwalifikowano do „pierwszej” kategorii geotechnicznej jako *„wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy budowlane do wysokości 3.0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów (...), w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych”*.

10. Zamierzony sposób użytkowania obiektu

Ogólnodostępne drogi publiczne jednojezdniowa dwukierunkowa wraz ze zjazdami zapewniającymi bezpośrednią obsługę posesji przydrożnych.

Po przedmiotowej drodze odbywa się ruch komunikacji zbiorowej dlatego też w ramach dokumentacji przewidziano dwie pary przystanków autobusowych, zlokalizowanych rozjazdowo. Przy przedmiotowych zatokach projektuje się perony dla pieszych z wydzielonymi miejscami pod wiaty przystankowe

W ciągu drogi nie planuje się zatok postojowych.

11. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu

11.1 Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

Droga powiatowa numer 3114 L

- jezdnia drogi powiatowej szerokości od 6,00 i długości 4858 m,
- peron dla pieszych przy przystankach autobusowych szerokości 2,0 m i długości 320 m,
- zjazdy indywidualne o szer. zasadniczej jezdni 4,00 m i zmiennej długości,
- zjazdy publiczne o szer. zasadniczej jezdni 5,00 m i zmiennej długości,

11.2 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji zrealizowane zostaną następujące roboty branżowe związane z budową nowych, przebudową i zabezpieczeniem istniejących elementów infrastruktury technicznej:

- budowa kanału technologicznego,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej

12. Charakterystyczne parametry obiektu

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa numer 3114 L

- klasy techniczne drogi – Z
- kategoria ruchu – KR 2
- prędkość projektowa – 40 km/h

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

- jezdnia drogi powiatowej szerokości od 6,00 i długości 4858 m,
- peron dla pieszych przy przystankach autobusowych szerokości 2,0 m i długości 320m,
- zjazdy indywidualne o szer. zasadniczej jezdni 4,00 m i zmiennej długości,
- zjazdy publiczne o szer. zasadniczej jezdni 5,00 m i zmiennej długości,

13. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

13.1 Budowa geologiczna

Na podstawie wykonanych badań terenowych, przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN –EN- ISO- 14688-1-2006.

Charakterystyczne parametry geotechniczne ustalono metodami A i B w rozumieniu normy PN-81/B-03020. Metodą bezpośrednią A został oznaczony parametr wiodący tj. wartość stopnia plastyczności oraz wartość stopnia zagęszczenia. Metodą B oznaczono za pomocą związków korelacyjnych pozostałe wartości tj. gęstość objętościowa, wilgotność naturalna, kąt tarcia wewnętrznego, spójność, moduł odkształcenia oraz edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej.

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

13.2 Ocena warunków gruntowo-wodnych

Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości 3,0 m p.p.t. charakteryzują **proste warunki gruntowo – wodne**.

Nawiercone grunty należą do dwóch serii litologiczno-genetycznych. Grunty wszystkich serii posiadają wartości parametrów geotechnicznych możliwych do posadowienia rozbudowywanej drogi.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 3,0 m p.p.t., stwierdzono występowanie wód gruntowych w dwóch odwiertach na głębokości około 2,7m ppt.

Warunki wodne na dokumentowanym obszarze oceniono na podstawie rozporządzenia. Przyjęto jednocześnie, że pobocze będzie utwardzone i szczelne oraz zostaną zapewnione warunki do dobrego

odprowadzenia wód powierzchniowych. W związku z tym, iż w żadnym z otworów nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych, przyjęto dobrych warunków wodnych w rejonie planowanej inwestycji.

Grupy nośności podłoża nawierzchni przyjęto na podstawie danych z wierceń oraz zgodnie z poziomem wód podziemnych występującym w okresie badań. Przyjmowanie grup nośności dla potrzeb projektowania nawierzchni uzależnione jest od występujących rodzajów gruntów podłoża oraz stwierdzonych warunków wodnych rozpoznanych do właściwej głębokości. Przyporządkowanie poszczególnych warstw geotechnicznych do grup nośności podłoża przedstawiono w pkt. 13.1.

13.3 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z opisaną charakterystyką warunków gruntowych oraz z rodzajem robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (rozbudowa drogi, roboty ziemne), obiekt zakwalifikowano do „pierwszej” kategorii geotechnicznej jako *„wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy budowlane do wysokości 3.0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów (...), w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych”*.

13.4 Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe jest nośne i pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji po uprzednim ulepszeniu.

Dokumentacja zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni zaprojektowano w oparciu o *Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2013 r.* Konstrukcję poszerzeń i nowych elementów drogi zaprojektowano w oparciu o *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – 2014 r.*

W oparciu o wyniki przeprowadzonych badań geotechnicznych przyjęto, że zasadniczo na całym odcinku planowanej inwestycji podłoże gruntowe zalicza się do grupy nośności podłoża G4 z przewarstwieniami warstw gruntowych zaliczonych do grupy nośności podłoża G1. W celu ujednolicenia technologii wykonania projektowanej konstrukcji na całym odcinku objętym rozbudową oraz z uwagi na punktowy i warstwowy charakter występujących w.w. gruntów G1 w dokumentacji przyjęto pod poszerzenie drogi powiatowej podłoże gruntowe zaliczone do grupy nośności podłoża G4.

Dla projektowanych nowych elementów nawierzchni - poszerzenia, zjazdu przyjęto, że podłoże gruntowe jest nośne i pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji pod warunkiem jego ulepszenia tj. doprowadzenia do poziomu nośności G1.

Jako formę ulepszenia podłoża dla odcinków na których stwierdzono występowanie gruntów zaliczonych do grupy nośności podłoża G4 zdecydowano się zastosować warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 30 cm na której ułożona zostanie katalogowa konstrukcja nawierzchni jak dla grupy nośności podłoża G1.

Z uwagi na punktowy charakter wykonanych badań, w przypadku wystąpienia w podłożu nienośnych nasypów antropogenicznych lub gruntów organicznych (nasypy niekontrolowane, gleba, torfy) należy grunty te wymienić na nośne, bądź (jeśli jest to możliwe) doprowadzić odpowiednią ich partię do wymagań nośności pozwalających na posadowienie nawierzchni.

Nośność i trwałość konstrukcji odpowiadać będzie jej przeznaczeniu – odpowiednio do rodzaju nawierzchni: samochodowy (jezdnia i zjazdy), ruch pieszny (perony dla pieszych).

14. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów drogi i peronów przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności ich szerokość, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- minimalnych szerokości peronów – 2,0 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych peronów - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych peronów – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu peronów – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

15. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży

się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

16. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego - kanał technologiczny

W ciągach rozbudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem opracowany został kanał technologiczny (ciąg kanalizacji kablowej) składający się z 1 rury HDPE110, 3 rur typu HDPE 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy) oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x12/10 mm) układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m – zgodnie z profilem – rys. nr 1.

Wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną. Wiazki mikrorur powinny mieć konstrukcję ścisłej tuby w rurze dwuwarstwowej. Po zmontowaniu odcinków kanalizacji przeprowadzić próby szczelności oraz kalibrację, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci. Wraz z rurociągiem ułożyć kabel sygnalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,8. W połowie głębokości przykrycia ziemią ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem: „UWAGA! kanalizacja kablowa.

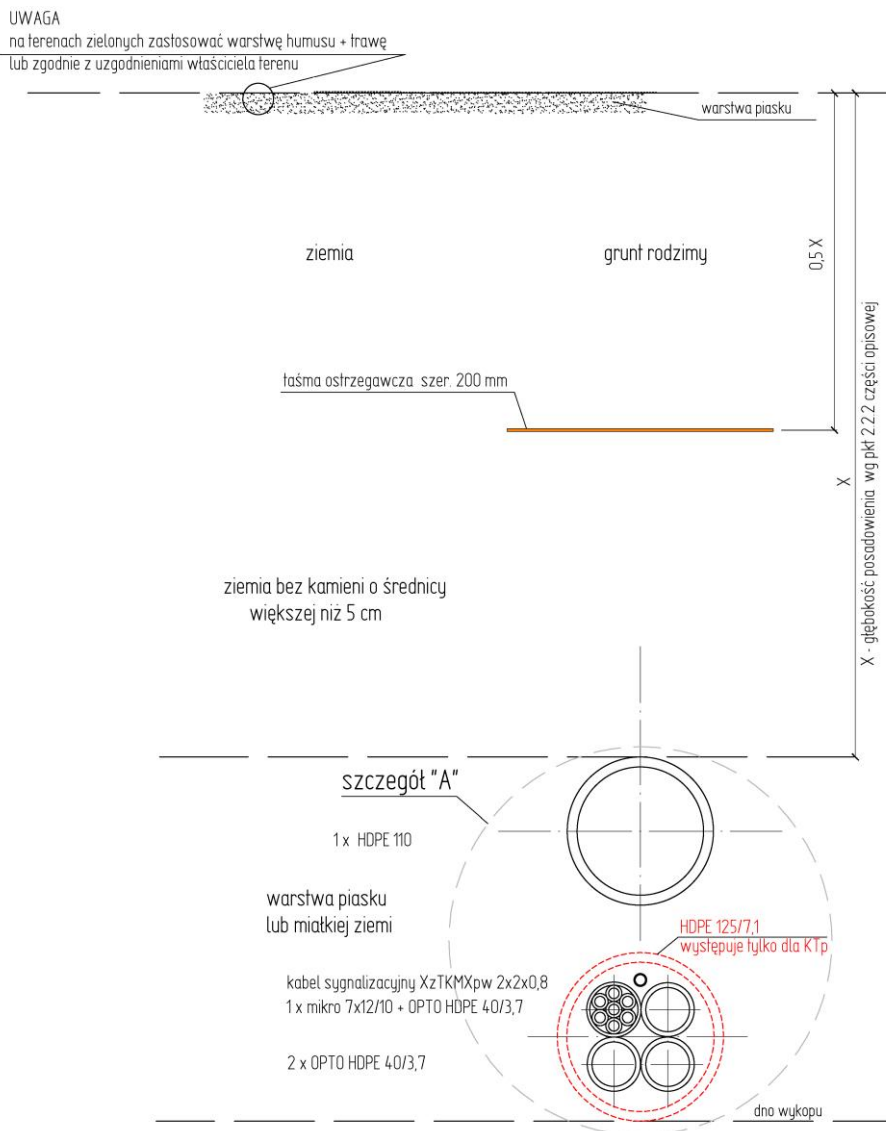
Skrzyżowania projektowanej kanalizacji z drogami wykonać jako KTp dwiema rurami grubościennymi HDPE 125/7,1. Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe typu SKR-1. Wybudowane studnie wyposażić w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi Właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

16.1.1 Rozwiązania konstrukcyjne

Obiekt (kanalizacja kablowa) nie posiada specjalnych rozwiązań konstrukcyjnych.

Budowa wykonana będzie z zastosowaniem typowych wyrobów (rury z polietylenu wysokiej gęstości oraz prefabrykowanych studni kablowych) przeznaczonych do zabudowy i jest standardowym rozwiązaniem dla tego typu urządzeń.

Sposób układania rur modułu KTu, KTp



17. Konstrukcja nawierzchni drogowych

Istniejąca droga posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną na całym odcinku opracowania. Miąższość warstwy bitumicznej na odcinku opracowania wynosi około 0,06-0,06 m i może ulegać nieznacznym zmianom. Pod asfaltową nawierzchnią odnotowano obecność nasypów zbudowanych głównie z piasku drobnego i gliniastego z tłuczniem/żwirem o miąższości około 0,50 – 0,90 m.

Stan istniejącej nawierzchni określono jako zły (liczne spękania, ubytki, ugięcia), dlatego też uznano że jest nie wystarczająca jako podbudowa istniejącej jezdni jedynie dla warstw bitumicznych. W dokumentacji przyjęto, że istniejąca konstrukcja jezdni jest wystarczająca do zakwalifikowania jej do grupy nośności podłoża G1 na której zgodnie z *Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – 2014 r.* możliwe jest zaprojektowanie konstrukcji jezdni dla przyjętej kategorii ruchu.

17.1 Technologia wykonania

Na przedmiotowym odcinku drogi wykonane zostanie wzmocnienie istniejącej jezdni kruszywem oraz dwiema warstwami betonu asfaltowego zgodnie z *Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – 2014 r.* Na poszerzeniu jezdni w zaprojektowano pełną katalogową konstrukcji nawierzchni, która w odróżnieniu do konstrukcji wzmocnienia posiadać będzie dodatkową warstwę stabilizowaną spoiwem hydraulicznym, która istniejące podłoże gruntowe do grupy nośności podłoża G1.

Pobocza wykonane zostaną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zjazdy na posesje wykonane zostaną również z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub samego kruszywa w przypadku gdy zjazd prowadzi do pól.

17.2 Konstrukcja przebudowywanego odcinka drogi powiatowej (wzmocnienie istniejące jezdni):

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR 2 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W 35/50 KR 2 - gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3– gr. 20 cm,

17.3 Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej dla G4

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR 2 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W 35/50 KR 2 - gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3– gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 30 cm.

17.4 Konstrukcja nawierzchni peronu dla pieszych

- Warstwa wierzchnia, kostka betonowa wibroprasowana kolor szary – gr. 6 cm,
- Podsypka grysowa 2/5 mm – gr. 3 cm,
- Ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 30 cm.

17.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR 2 – gr. 3 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W 35/50 KR 2 - gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3– gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 30 cm.

17.6 Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa

- kruszywo łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm

17.7 Konstrukcja umocnionego pobocza

- kruszywo łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie – gr. 12 cm

18. Prognoza ruchu drogowego

Projektowana sieć drogowa objęta niniejszym opracowaniem nie prowadzi ruchu tranzytowego. Przedmiotowe odcinki to droga o znaczeniu zbiorczym – skupiającą ruch lokalny i dojazdowy związany z dojazdem do zabudowy jednorodzinnych i zagrodowej, pól uprawnych.

Poza stosunkowo niewielką liczbą pojazdów zaopatrzenia i sporadycznie pojazdów ciężarowych ruch w całości tworzą samochody osobowe.

Droga prowadzi ruchu komunikacji autobusowej.

Taka charakterystyka ruchu odpowiada kategorii ruchu KR2.

19. Warunki odwodnienia deszczowego

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów, których skarpy i dno planuje poddać profilacja oraz oczyszczeniu.

20. Organizacja ruchu i elementy BRD

Inwestycja zakłada założenie nowej stałej organizacji ruchu oraz rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym odcinku objętym rozbudową wraz z drogami podporządkowanymi w rejonie skrzyżowań.

Projekt docelowej stałej organizacji ruchu stanowi treść odrębnego opracowania.

21. Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników

Projekt przewiduje konieczności usunięcia drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaczeń.

W ramach inwestycji nie planuje się nasadzeń.

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.3 ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. Informacja BiOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km„

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat krasnostawski, gmina Gorzków

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci; XXVIII - przepusty

Autor opracowania:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaczeń,
- budowa kanału technologicznego,
- zabezpieczenie istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej
- wykonanie elementów odwodnienia (profilacja skarp i dna rowów, remont istniejących przepustów pod korpusem drogi powiatowej),
- wykonanie korytowania pod poszerzenie nawierzchni jezdni, zjazdu i perony,
- wykonanie wzmocnienie podłoża poszerzenie nawierzchni jezdni, zjazdu i perony
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni peronów z kostki,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć poniższe obiekty:

- droga powiatowa numer 3114L
- zjazd na posesję przydrożne,
- podziemna sieć sanitarna –wodociągowa, gazociągowa i kanalizacja sanitarna,
- podziemna sieć kablowa – energetyczna i teletechniczna,
- sieć napowietrzna – energetyczna i telekomunikacyjna,

- zabudowa działek sąsiadujących – domy mieszkalne jednorodzinne, dojścia, dojazdy i ogrodzenia.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem

pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy. Dz.U. 2007 nr 89 poz. 589
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy – Dział Dziesiąty. Dz. U. 1974 Nr 24 poz. 141
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania robót, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązywanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Bezpośredni nadzór na budowie w zakresie BHP sprawują odpowiednio kierownik budowy(kierownik robót) a podczas ich nieobecności mistrz lub brygadzysta. Osoby te powinny być wyposażone w środki łączności umożliwiające zawiadomienia odpowiednich służb ratunkowych lub technicznych. Na zapleczu budowy powinna znajdować się apteczka ze standardowym wyposażeniem.

J. Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego

Rys. nr 1.1 – 1.9 Plan sytuacyjny, 1:500

Rys. nr 2.1 – 2.3 Profil podłużny, 1:1000/100

Rys. nr 3.1– 3.2 Przekroje normalne, 1:50

Rys. nr 4.1 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20

Spis zawartości:

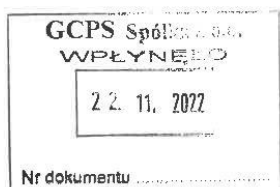
1.	Uzgodnienie geometrii drogi	39
2.	Warunki zabezpieczenia sieci wodociągowej.....	40
3.	Opinia Konserwatora Zabytków.....	41
4.	Opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.....	43
5.	Opinia Wójta Gminy Gorzków	44
6.	Opinia Zarządu Powiatu	45
7.	Opinia Zarządu Województwa	46

1. Uzgodnienie geometrii drogi

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 17.11.2022 r.

KD.7121.173.2022



GCPS Sp. z o. o.
ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin

Dotyczy: zaopiniowania geometrii drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie
- Izbica, od km 0+980 do km 5+838

W odpowiedzi na wniosek z dnia 08.11.2022r., znak: GCPS/K/C/10/2022 o wydanie
opinii geometrii drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie - Izbica, od km
0+980 do km 5+838, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz.784 z późn. zm.)

opiniuję pozytywnie

geometrię drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie - Izbica, od km 0+980
do km 5+838.

Z up. STAROSTY
Andrzej BEREZA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji Transportu
i Dróg Publicznych

Otrzymują:
- Adresat
- aa

2. Warunki zabezpieczenia sieci wodociągowej

GMINA GORZKÓW
ul. Główna 9
22-315 Gorzków
Reg. 950371695, NIP 564-169-11-30

Gorzków-Osada, dnia 22.12.2022 r.

WKW.7021.27.2022.MS

**GCPS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**
ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł. 4,858 km.

Gmina Gorzków jako zarządca sieci wodociągowej wydaje następujące warunki jakie muszą być spełnione przy planowanej inwestycji :

- w miejscach przejścia poprzecznego pod drogą należy zabezpieczyć istniejącą sieć wodociągową poprzez zastosowanie rury osłonowej. Rurę osłonową na wodociągu należy projektować stalową z izolacją zabezpieczoną antykorozyjnie po zewnętrznej stronie rury o grubości dostosowanej do obciążenia. Średnica rury osłonowej powinna być większa od średnicy rury przewodowej z zachowaniem odległości w świetle min 50 mm między średnicą kołnierza albo kielicha rury przewodowej, a średnicą wewnętrzną rury osłonowej. Rura osłonowa powinna być z każdej strony dłuższa minimum 1,0 m od obrysu obiektu kolidującego z przewodem wodociągowym.

Po spełnieniu w/w warunków uznaje się, że Gmina Gorzków uzgadnia pozytywnie inwestycję w zakresie bezkolizyjności rozwiązań projektowych z istniejącą siecią wodociągową.

WÓJT
Marek Kasprzak

Otrzymują:

1. Adresat,

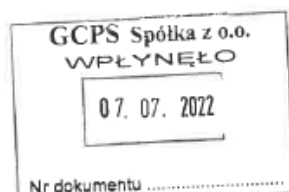
2. a/a.

3. Opinia Konserwatora Zabytków

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Lublinie
DELEGATURA W CHELMIE
Pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm
tel./fax 082 555-59-72

ZA ZWROTNYM
POTWIERDZENIEM
ODBIORU
Chełm, 4 lipca 2022 r.

IN.II.5152. 97 .1.2022



GCPS Sp. z o. o.
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin

Odpowiadając na wniosek z 20 czerwca 2022 r., data wpływu 27 czerwca 2022 r., dotyczący wydania opinii niezbędnej do złożenia wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik-Piaski Szlacheckie-Izbica od km 0+980 do km 5+838 dł. 4,858 km”, w zakresie, określonym w przedłożonych materiałach, opracowanych w kwietniu 2022 r., autorstwa mgr. inż. Jarosława Jakimca: *Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu oraz na planie orientacyjnym i mapach przedstawiających proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu*, Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w granicach inwestycji nie występują obiekty architektury i budownictwa, parki/ogrody, cmentarze, miejsca pamięci narodowej i zabytki archeologiczne, wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego, jak również włączone do wojewódzkiej/gminnej ewidencji zabytków Gminy Gorzków, w przypadku których realizacja robót stanowić może zagrożenie zniszczeniem bądź naruszeniem w sposób istotny chronionych wartości zabytków.

Przypominam, że zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami zabytki archeologiczne, będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa, podlegają ochronie i opiece, bez względu na stan zachowania. Zabytkiem archeologicznym - w rozumieniu art. 3 pkt 4 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - są pozostałości działalności człowieka, złożone z nawarstwień kulturowych i znajdujących się w nich wytworów bądź ich śladów wraz z zabytkami ruchomymi, będącymi tym wytworem.

Ponadto uprzejmie informuję, że w związku z możliwością natrafienia podczas realizacji inwestycji na zabytki archeologiczne, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami osoba, która w trakcie prowadzenia prac budowlanych lub ziemnych odkryła przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, ma obowiązek wstrzymania wszelkich robót, mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia oraz niezwłocznego powiadomienia o tym Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Delegaturę WUOZ w Chełmie), a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Gorzków.

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego rozwiązania, dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik-Piaski Szlacheckie-Izbica od km 0+980 do km 5+838 dł. 4,858 km”, w zakresie, określonym w przedłożonych materiałach, opracowanych w kwietniu 2022 r., autorstwa mgr. inż. Jarosława Jakimca: *Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu* oraz na planie orientacyjnym i mapach przedstawiających proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

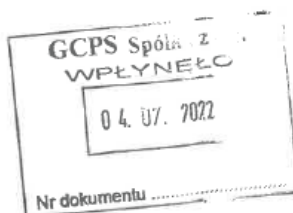
mgr Paweł Wira
Kierownik Delegatury
w Chełmie

4. Opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej


Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Lublinie

LU.RPP.430.70.2022.KT

Lublin, 2022-06-29



Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

Dotyczy: wniosku z dnia 20.06.2022 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pan Jarosław Jakimiec, przedstawiciel firmy GCPS Sp. z o.o., działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, wnioskiem z dnia 20.06.2022 r., znak: GCPS/K/C/09/2022, zwrócił się o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł. 4,858 km”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

W ramach inwestycji zaplanowano m.in. wymianę istniejących przepustów pod drogą powiatową. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233), w przypadku wykonania, bądź przebudowy przepustów służących do kształtowania zasobów wymagane jest uzyskanie odpowiedniej formy zgody wodnoprawnej.

Z uwzględnieniem powyższych ustaleń opiniuję pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Z-ca Dyrektora

Tomasz Wuczek

Rozdzielnik:

1. Adresat,
2. Jarosław Jakimiec, GCPS Sp. z o.o., ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin – za zwrotnym potwierdzeniem odbioru,
3. a/a – RPP.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin
tel.: +48 (81) 531 03 00 | fax: +48 (81) 531 03 01 | e-mail: lublin@wody.gov.pl

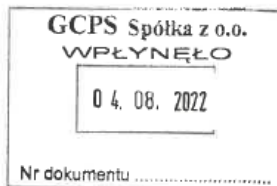
1

5. Opinia Wójta Gminy Gorzków

GMINA GORZKÓW
ul. Główna 9
22-315 Gorzków
Reg. 950371695, NIP 564-169-11-30

Gorzków-Osada, dnia 29 lipca 2022 r.

B.7211.02.2022.AK



GCPS Spółka z o.o.
ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin

W nawiązaniu do pisma z dnia 8 lipca 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 12 lipca 2022 r.) w sprawie wydania opinii do opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł. 4,858 km”, Wójt Gminy Gorzków zgłasza następujące uwagi do przedmiotowej dokumentacji:

- Nie zostały naniesione wszystkie zjazdy na posesje prywatne,
- Brak naniesienia na mapę istniejących przystanków autobusowych w km 3+800 i km 5+400,
- Mieszkańcy wsi Piaski Szlacheckie wnioskuje o naniesienie istniejącej zatoki postojowej przy kaplicy kościelnej w km 4+330 strona prawa.

WÓJT

Marek Kasprzak

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) a/a.

6. Opinia Zarządu Powiatu

UCHWAŁA NR CCXVI/813/2022 ZARZĄDU POWIATU W KRASNYMSTAWIE

z dnia 19 lipca 2022 r.

w sprawie wyrażenia opinii w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik-Piaski Szlacheckie-Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł. 4,858 km”.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 528) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 176) Zarząd Powiatu w Krasnymstawie uchwala, co następuje:

§ 1. Zarząd Powiatu na wniosek Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie reprezentowanego przez Pana Jarosława Jakimca wyraża pozytywną opinię niezbędną do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik-Piaski Szlacheckie-Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł. 4,858 km**”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Andrzej L. Brzuch

Członkowie Zarządu:

Marek Nowosadzki

Jan Mróz

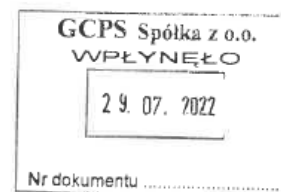
Marek Niescior

Piotr Suchorab

7. Opinia Zarządu Województwa

UCHWAŁA NR CCCLXXIX/6619/2022 ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

z dnia 19 lipca 2022 r.



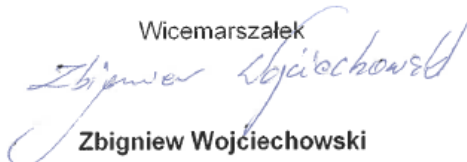
**w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej
pn.: „Rozbudowa drogi nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+980
do km 5+838 dł. 4,858 km”**

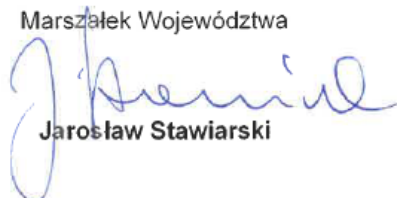
Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547, z późn. zm.) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zarząd Województwa Lubelskiego opiniuje pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+980 do km 5+838 dł. 4,858 km”, na terenie gminy Gorzków.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubelskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek

Zbigniew Wojciechowski

Marszałek Województwa

Jarosław Stawiarski