

Autor opracowania:



GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A,
20-150 Lublin

Inwestor:



Powiat Krasnostawski
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Przedmiot opracowania:

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km,,

Lokalizacja: województwo lubelskie, powiat krasnostawski, gmina Gorzków: dz. ewid.*		
Numer działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjna
173 (173/1 , 173/2), 179 (179/1 , 179/2), 182 (182/1 , 182/2), 183 (183/1 , 183/2), 184 (184/1 , 184/2), 185 (185/1 , 185/2), 186 (186/1 , 186/2), 187 (187/1 , 187/2), 189/1 (189/3 , 189/4), 190 (190/1 , 190/2), 191 (191/1 , 191/2), 211 (211/1 , 211/2), 212 (212/1 , 212/2), 213 (213/1 , 213/2), 214 (214/1 , 214/2), 215 (215/1 , 215/2), 216 (216/1 , 216/2), 217 (217/1 , 217/2), 218 (218/1 , 218/2), 219 (219/1 , 219/2), 220 (220/1 , 220/2), 221 (221/1 , 221/2), 222 (222/1 , 222/2), 223 (223/1 , 223/2), 224 (224/1 , 224/2), 225 (225/1 , 225/2), 226 (226/1 , 226/2), 227 (227/1 , 227/2), 228 (228/1 , 228/2), 229 (229/1 , 229/2), 230 (230/1 , 230/2), 231 (231/1 , 231/2),	060603_2- Gorzków	0014-Góry
1138/2 (1138/3 , 1138/4), 1139 (1139/1 , 1139/2), 1141 (1141/1 , 1141/2), 1142 (1142/1 , 1142/2), 1143 (1143/1 , 1143/2), 1204/3 (1204/6 , 1204/7), 1205/1 (1205/2 , 1205/3), 1206/2 (1206/4 , 1206/5), 1207/1 (1207/4 , 1207/5), 1208/1 (1208/2 , 1208/3), 1209/1 (1209/2 , 1209/3), 1211/1 (1211/2 , 1211/3), 1212 (1212/1 , 1212/2), 1220 (1220/1 , 1220/2), 1091 (1091/1 , 1091/2), 1092 (1092/1 , 1092/2), 174 (174/1 , 174/2), 1227 (1227/1 , 1227/2), 1228 (1228/1 , 1228/2), 1229 (1229/1 , 1229/2), 1231 (1231/1 , 1231/2), 1232 (1232/1 , 1232/2), 1084 (1084/1 , 1084/2), 1234 (1234/1 , 1234/2), 1235 (1235/1 , 1235/2), 1236 (1236/1 , 1236/2),	060603_2- Gorzków	0008- Chorupnik
30 (30/1 , 30/2), 46 (46/1 , 46/2), 47 (47/1 , 47/2), 48 (48/1 , 48/2), 60 (60/1 , 60/2), 191 (191/1 , 191/2), 192/1 (192/3 , 192/4), 193/2 (193/3 , 193/4), 329 (329/1 , 329/2), 331 (331/1 , 331/2), 332 (332/1 , 332/2), 333 (333/1 , 333/2), 352 (352/1 , 352/2), 353 (353/1 , 353/2), 368 (368/1 , 368/2), 419/1 (419/3 , 419/4), 419/2 (419/5 , 419/6), 420 (420/1 , 420/2), 427 (427/1 , 427/2), 626 (626/1 , 626/2), 628 (628/1 , 628/2), 629 (629/1 , 629/2), 630 (630/1 , 630/2), 632 (632/1 , 632/2), 633 (633/1 , 633/2), 634 (634/1 , 634/2), 643/2 (643/3 , 643/4), 740 (740/1 , 740/2), 748 (748/1 , 748/2), 749 (749/1 , 749/2), 761 (761/1 , 761/2), 766 (766/1 , 766/2), 767 (767/1 , 767/2), 768/1 (768/3 , 768/4), 769/1 (769/3 , 769/4), 776/1 (776/3 , 776/4), 777 (777/1 , 777/2), 783 (783/1 , 783/2), 784 (784/1 , 784/2), 835 (835/1 , 835/2), 837 (837/1 , 837/2), 843 (843/1 , 843/2), 854/1 (854/3 , 854/4), 854/2 (854/5 , 854/6), 855/1 (855/3 , 855/4), 890 (890/1 , 890/2), 902/1 (902/2 , 902/3), 903/1 (903/2 , 903/3), 904/1 (904/2 , 904/3), 911/1 (911/2 , 911/3), 946/1 (946/2 , 946/3), 947/1 (947/2 , 947/3), 948 (948/1 , 948/2), 949 (949/1 , 949/2), 951 (951/1 , 951/2), 954/1 (954/3 , 954/4), 955 (955/1 , 955/2), 956 (956/1 , 956/2), 957 (957/1 , 957/2), 961 (961/1 , 961/2), 962 (962/1 , 962/2), 963 (963/1 , 963/2), 965 (965/1 , 965/2), 966 (966/1 , 966/2), 967 (967/1 , 967/2), 1461 (1461/1 , 1461/2), 1354 (1354/1 , 1354/2), 1353 (1353/1 , 1353/2), 1352 (1352/1 , 1352/2), 1351/1 (1351/3 , 1351/4), 1350 (1350/1 , 1350/2), 1349 (1349/1 , 1349/2), 1348 (1348/1 , 1348/2), 1347 (1347/1 , 1347/2), 1346 (1346/1 , 1346/2), 1345 (1345/1 , 1345/2), 1344 (1344/1 , 1344/2), 1295 (1295/1 , 1295/2), 1293 (1293/1 , 1293/2), 1357/1 (1357/3 , 1357/4), 1357/2 (1357/5 , 1357/6), 1358 (1358/1 , 1358/2), 1508/1 (1508/3 , 1508/4), 1361 (1361/1 , 1361/2), 1362 (1362/1 , 1362/2), 1363 (1363/1 , 1363/2),	060603_2- Gorzków	0018-Piaski Szlacheckie
*Numer działki w nawiasie oznacza działki w wyniku planowanego podziału nieruchomości w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ** Pogrubiony i podkreślony nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej		

Kategoria obiektu budowlanego: **IV** – elementy dróg publicznych; **XXV** – drogi; **XXVI** – sieci; **XXVIII** - przepusty

PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Tom 1.2 Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej

Tom 1.3 Załączniki projektu budowlanego

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis

wrzesień 2022

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km,,

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat krasnostawski, gmina Gorzków

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci; XXVIII - przepusty

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

jedn. ewid. 060603_2 Gorzków, obręb 0014 Góry; działki przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej: 173 (**173/1**, 173/2), 179 (**179/1**, 179/2), 182 (**182/1**, 182/2), 183 (**183/1**, 183/2), 184 (**184/1**, 184/2), 185 (**185/1**, 185/2), 186 (**186/1**, 186/2), 187 (**187/1**, 187/2), 189/1 (**189/3**, 189/4), 190 (**190/1**, 190/2), 191 (**191/1**, 191/2), 211 (**211/1**, 211/2), 212 (**212/1**, 212/2), 213 (**213/1**, 213/2), 214 (**214/1**, 214/2), 215 (**215/1**, 215/2), 216 (**216/1**, 216/2), 217 (**217/1**, 217/2), 216/2), 217 (**217/1**, 217/2), 218 (**218/1**, 218/2), 219 (**219/1**, 219/2), 220 (**220/1**, 220/2), 221 (**221/1**, 221/2), 222 (**222/1**, 222/2), 223 (**223/1**, 223/2), 224 (**224/1**, 224/2), 225 (**225/1**, 225/2), 226 (**226/1**, 226/2), 227 (**227/1**, 227/2), 228 (**228/1**, 228/2), 229 (**229/1**, 229/2), 230 (**230/1**, 230/2), 231 (**231/1**, 231/2),

jedn. ewid. 060603_2 Gorzków, obręb 0008 Chorupnik; działki przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej: 1138/2 (**1138/3**, 1138/4), 1139 (**1139/1**, 1139/2), 1141 (**1141/1**, 1141/2), 1142 (**1142/1**, 1142/2), 1143 (**1143/1**, 1143/2), 1204/3 (**1204/6**, 1204/7), 1205/1 (**1205/2**, 1205/3), 1206/2 (**1206/4**, 1206/5), 1207/1 (**1207/4**, 1207/5), 1208/1 (**1208/2**, 1208/3), 1209/1 (**1209/2**, 1209/3), 1211/1 (**1211/2**, 1211/3), 1212 (**1212/1**, 1212/2), 1220 (**1220/1**, 1220/2), 1091 (**1091/1**, 1091/2), 1092 (**1092/1**, 1092/2), 174 (**174/1**, 174/2), 1227 (**1227/1**, 1227/2), 1228 (**1228/1**, 1228/2), 1229 (**1229/1**, 1229/2), 1231 (**1231/1**, 1231/2), 1232 (**1232/1**, 1232/2), 1084 (**1084/1**, 1084/2), 1234 (**1234/1**, 1234/2), 1235 (**1235/1**, 1235/2), 1236 (**1236/1**, 1236/2),

jedn. ewid. 060603_2 Gorzków, obręb 0018 Piaski Szlacheckie; działki przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej:30 (**30/1**, 30/2), 46 (**46/1**, 46/2), 47 (**47/1**, 47/2), 48 (**48/1**, 48/2), 60 (**60/1**, 60/2), 191 (**191/1**, 191/2), 192/1 (**192/3**, 192/4), 193/2 (**193/3**, 193/4), 329 (**329/1**, 329/2), 331 (**331/1**, 331/2), 332 (**332/1**, 332/2), 333 (**333/1**, 333/2), 352 (**352/1**, 352/2), 353 (**353/1**, 353/2), 368 (**368/1**, 368/2), 419/1 (**419/3**, 419/4), 419/2 (**419/5**, 419/6), 420 (**420/1**, 420/2), 427 (**427/1**, 427/2), 626 (**626/1**, 626/2), 628 (**628/1**, 628/2), 629 (**629/1**, 629/2), 630 (**630/1**, 630/2), 632 (**632/1**, 632/2), 633 (**633/1**, 633/2), 634 (**634/1**, 634/2), 643/2 (**643/3**, 643/4), 740 (**740/1**, 740/2), 748 (**748/1**, 748/2), 749 (**749/1**, 749/2), 761 (**761/1**, 761/2), 766 (**766/1**, 766/2), 767 (**767/1**, 767/2), 768/1 (**768/3**, 768/4), 769/1 (**769/3**, 769/4), 776/1 (**776/3**, 776/4), 777 (**777/1**, 777/2), 783 (**783/1**, 783/2), 784 (**784/1**, 784/2), 835 (**835/1**, 835/2), 837 (**837/1**, 837/2), 843 (**843/1**, 843/2), 854/1 (**854/3**, 854/4), 854/2 (**854/5**, 854/6), 855/1 (**855/3**, 855/4), 890 (**890/1**, 890/2), 902/1 (**902/2**, 902/3), 903/1 (**903/2**, 903/3), 904/1 (**904/2**, 904/3), 911/1 (**911/2**, 911/3), 946/1 (**946/2**, 946/3), 947/1 (**947/2**, 947/3), 948 (**948/1**, 948/2), 949 (**949/1**, 949/2), 951 (**951/1**, 951/2), 954/1 (**954/3**, 954/4), 955 (**955/1**, 955/2), 956 (**956/1**, 956/2), 957 (**957/1**, 957/2), 961 (**961/1**, 961/2), 962 (**962/1**, 962/2), 963 (**963/1**, 963/2), 965 (**965/1**, 965/2), 966 (**966/1**, 966/2), 967 (**967/1**, 967/2), 1461 (**1461/1**, 1461/2), 1354 (**1354/1**, 1354/2), 1353 (**1353/1**, 1353/2), 1352 (**1352/1**, 1352/2), 1351/1 (**1351/3**, 1351/4), 1350 (**1350/1**, 1350/2), 1349 (**1349/1**, 1349/2), 1348 (**1348/1**, 1348/2), 1347 (**1347/1**, 1347/2), 1346 (**1346/1**, 1346/2), 1345 (**1345/1**, 1345/2), 1344 (**1344/1**, 1344/2), 1295 (**1295/1**, 1295/2), 1293 (**1293/1**, 1293/2), 1357/1 (**1357/3**, 1357/4), 1357/2 (**1357/5**, 1357/6), 1358 (**1358/1**, 1358/2), 1508/1 (**1508/3**, 1508/4), 1361 (**1361/1**, 1361/2), 1362 (**1362/1**, 1362/2), 1363 (**1363/1**, 1363/2),

Inwestor:

**Powiat Krasnostawski
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
					Projektant
					Sprawdzający

SPIS TREŚCI

A.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT	5
B.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT	6
C.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego - PZT	9
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	11
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
4.	Zakres robót budowlanych.....	12
5.	Zestawienie projektowanych powierzchni	13
6.	Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	13
7.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	14
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.....	15
D.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	16
	Rys. nr 0.1 Plan orientacyjny, 1:20 000.....	16
	Rys. nr 1.1 – 1.3 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	16
E.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PAB.....	18
F.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych - PAB	19
G.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego - PAB	23
H.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	25
9.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	25
10.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu.....	25
11.	Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu.....	25
11.1	Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny.....	25
11.2	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	25
12.	Charakterystyczne parametry obiektu.....	26
13.	Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.....	26
13.1	Budowa geologiczna.....	26
13.2	Ocena warunków gruntowo-wodnych.....	26
13.3	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	27
13.4	Sposób posadowienia obiektu budowlanego	27

14.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	28
15.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	28
16.	Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego - kanał technologiczny	29
16.1.1	Rozwiązania konstrukcyjne.....	29
17.	Konstrukcja nawierzchni drogowych	30
17.1	Technologia wykonania.....	31
17.2	Konstrukcja przebudowywanego odcinka drogi powiatowej (wzmocnienie istniejące jezdni):..	31
17.3	Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej dla G4.....	31
17.4	Konstrukcja nawierzchni peronu dla pieszych	31
17.5	Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego.....	31
17.6	Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa	31
17.7	Konstrukcja umocnionego pobocza	31
18.	Prognoza ruchu drogowego	32
19.	Warunki odwodnienia deszczowego	32
20.	Organizacja ruchu i elementy BRD.....	32
21.	Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników	32
I.	Informacja BiOZ.....	33
J.	Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego	37
	Rys. nr 1.1 – 1.9 Plan sytuacyjny, 1:500	37
	Rys. nr 2.1 – 2.3 Profil podłużny, 1:1000/100	37
	Rys. nr 3.1– 3.2 Przekroje normalne, 1:50	37
	Rys. nr 4.1 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20.....	37

A. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT

Projekt zagospodarowania terenu w projekcie budowlanym dla zadania:

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km,,

sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	02.2022		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	02.2022		Sprawdzający

B. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT

**C. Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego -
PZT**

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł.4,858 km zgodnie z umową zawartą z Inwestorem wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Opracowanie ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego, poprzez przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej, która w chwili obecnej jest w złym stanie technicznym, przebudowę istniejących zjazdów, przebudowę skrzyżowań, budowę peronów dla pieszych przy przystankach autobusowych.

Projekt, zakłada wydzielenie pasa drogowego pod przebieg rozbudowywanej drogi.

Droga objęta opracowaniem należy do kategorii dróg powiatowych i posiada parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z – droga zbiorcza.

W zakresie całej inwestycji zrealizowana zostanie budowa kanału technologicznego oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i przebudowa istniejących przyłączy napowietrznych sieci elektrycznej nN.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa przebiega na terenie gminy Gorzków, na całym praktycznie odcinku przechodzi przez tereny z zabudową zagrodową i jednorodzinną zlokalizowaną częściowo pomiędzy polami uprawnymi oraz nieużytkami.

Droga powiatowa 3114 L posiada przekrój szlakowy o nawierzchni mineralno-bitumicznej od początku do końca opracowania. Istniejąca szerokość jezdni mieści się w przedziale od 5,10 do 6,7 m. Na odcinku objętym zadaniem zasadniczo brak jest zagospodarowania wód opadowych, droga wyposażona jest w niewielkim zakresie w bezodpływowe rowy otwarte znajdujące się w przeważającej części po lewej stronie jezdni.

Stan nawierzchni jezdni można określić jako zły, pomimo widocznych licznych remontów cząstkowych. Na całym odcinku objętym zadaniem zauważalna jest znaczna degradacja nawierzchni poprzez występujące liczne deformacje, spękania, ubytki oraz miejscowe zaniżenia.

Na krótkich odcinkach jezdni po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody co jest spowodowane brakiem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz zawyżonymi poboczami gruntowymi.

Droga powiatowa jest obsługiwana przez komunikację autobusową poprzez oznakowane znakami pionowymi miejsca zatrzymywania się autobusów.

Na całej długości opracowania po obu stronach drogi zlokalizowane zostały zjazdy indywidualne do posesji jak również na działki rolne oraz zjazdy publiczne do obiektów o charakterze publicznym i na drogi wewnętrzne. Większość zjazdów posiada nawierzchnię nieulepszoną gruntową/kruszywowa.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny przyległe do pasa drogowego oraz do istniejących odbiorników w postaci rowów, które krzyżują się z drogą i przechodzą pod korpusem drogowy za pośrednictwem istniejących przepustów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada rozbudowę drogi powiatowej relacji Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 na odcinku 4,858 km mb zgodnie z kilometrażem projektowanym i zawartą umową z Inwestorem. W ramach inwestycji zakłada się rozbudowę drogi mającej na celu wykonanie poszerzenia drogi do 6,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami dodatkowymi na łukach poziomych. W tym celu zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku wraz z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji.

Zasadniczo na całym odcinku zaprojektowano przekrój szlakowy jezdni z poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 1,0m. Z uwagi na przewidziane w ramach zadania cztery przystanki autobusowe, lokalnie zaprojektowano przekrój półtaliczny z peronem dla pieszych zlokalizowanym przy krawędzi jezdni i wydzielonym miejscem pod wiatę przystankową. Peron dla pieszych szer. 2,0 m obramowany zostanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym 6x30 cm.

W zakresie całej inwestycji zrealizowana zostanie budowa kanału technologicznego i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej.

W niniejszego opracowania przewiduje remont wszystkich istniejących przepustów pod korpusem drogi powiatowej Ø 100 w km 2+148,08 oraz km 2+632,06, polegający na zastąpieniu ich nowymi o świetle tożsamym ze stanem istniejącymi.

Wzdłuż projektowanej drogi zostaną wykonane zjazdy indywidualne do posesji z masy bitumicznej i do pól z kruszywa, o zasadniczej szerokości jezdni 4,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu min. 3 m. Zjazdy publiczne zaprojektowano z masy bitumicznej o szerokości zasadniczej jezdni 5,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu min. 5 m.

W ramach przedmiotowego zadania wykonane zostanie odwodnienie jezdni i peronów dla pieszych poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne oraz profilowanie i oczyszczenie skarp i dna rowów.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi, ponadto do usunięcia przeznaczone są krzewy i zarośla będące również w miejscu kolizji z przedmiotową inwestycją.

4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,

- wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaczeń,
- budowa kanału technologicznego,
- zabezpieczenie istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej
- wykonanie elementów odwodnienia (profilacja skarp i dna rowów, remont istniejących przepustów pod korpusem drogi powiatowej),
- wykonanie korytowania pod poszerzenie nawierzchni jezdni, zjazdy i perony,
- wykonanie wzmocnienie podłoża poszerzenie nawierzchni jezdni, zjazdy i perony
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni peronów z kostki,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty wykończeniowe.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni

Poniżej zestawiono orientacyjne powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- Jezdnie bitumiczne – 30 440 m²,
- perony z kostki betonowej – 641 m²,
- pobocza z kruszywa – 12 855m².

6. Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Zarówno obiekt budowlany objęty wnioskiem jak i teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, nie jest usytuowany na obszarach objętych ochroną konserwatorską oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszarami Natura 2000.

Przedsięwzięcie znajduje się też poza zasięgiem Obszarów Chronionego Krajobrazu.

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Podczas prowadzenia robót ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku (np. fragmenty naczyń glinianych, szklanych, kafli, fragmenty konstrukcji murowanych, drewnianych itp. osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub, gdy nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry techniczne drogi, w szczególności: szerokość jezdni (min. 6 m), pochylenie podłużne (max 9 %), nośność nawierzchni (min. 115 kN/oś) oraz promienie łuków poziomych (R zewn. min 50.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie ingeruje w przebiegi pobliskich ustalonych dróg pożarowych oraz ich zjazdów do dróg publicznych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, poprzez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do ww. przepisów należy zaliczyć:

- Ustawę z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (art. 5 ust. 1 pkt 4 i 9),
- Ustawę z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 3, art. 4 pkt 2, 8, 9, 24, 28; art. 34, oraz 39 ust. 1 i ust. 6; art. 43),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§ 5-6; § 9; § 15-17, § 21, § 24, § 37, § 77-79; § 139a, § 155, § 165, § 168-173,),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 14-16),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (art. 33 ust. 4 pkt. 2, art. 51 – 54),

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Niniejsza inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych) i samochodowej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni). Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przydrożnych przed zagrożeniem pożarowym – drogi objęte budową spełniają wymogi dla dróg pożarowych pod względem ich geometrii i nośności. Zakres opracowania nie wprowadza ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, pod tym względem co więcej poprawia komfort i bezpieczeństwo użytkowników zjazdów i samej drogi.

Biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć obszar objęty inwestycją, tj. projektowany pas drogowy rozbudowywanej drogi powiatowej nr 3146 L wraz z budową peronów i przebudową zjazdów.

D. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

Rys. nr 0.1 Plan orientacyjny, 1:20 000

Rys. nr 1.1 – 1.3 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500