

Autor opracowania:



GCPS Sp. z o.o.

ul. Bursaki 19A,

20-150 Lublin

Inwestor:



Powiat Krasnostawski

ul. Sobieskiego 3

22-300 Krasnystaw

Przedmiot opracowania:

**„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski
Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł. 4,858 km„**

Lokalizacja: województwo lubelskie, powiat krasnostawski, gmina Gorzków: dz. ewid.*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis

Grudzień 2022

KARTA UZGODNIENI I OPINIE

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
OPINIE DO PROJEKTU				
1.	13 GRU 2022	<p>Komenda Powiatowej Policji w Krasnymstawie ul. Okrzei 11 22-300 Krasnymstaw</p>	<p>Komendant Powiatowej Policji w Krasnymstawie Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Krasnymstawie w zastępstwie str. asp. Tomasz Kowalik</p>	<p>Bez cewaj.</p>
ZATWIERDZENIE PROJEKTU				



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w KRASNYMSTAWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**
ul. Okrzei 11, 22-300 KRASNYSTAW

Tel. (0-47) 8133205, 8133242

Fax. (0-47) 8111698

Komenda Powiatowa Policji
w Krasnymstawie

LU06-R.5321.120.2022.2

Krasnystaw, dnia 13.12.2022 r.

GCPS Spółka z o.o. WPEŁYNIŁO <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">19.12.2022</div> Nr dokumentu
--

GCPS sp. z o.o.

ul. Bursaki 19A
20 – 150 Lublin

Komenda Powiatowa Policji w Krasnymstawie opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3114L związany z rozbudową ww. drogi powiatowej na odcinku Chorupnik – Piaski Szlacheckie - Izbica.

**Komendant Powiatowej Policji
w Krasnymstawie**

z uprawnieniami
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Krasnymstawie

w zastępstwie
st. ppor. Tomasz Kowalik

Wyk. 2 egz.
1- egz. – adresat
2- egz. – a/a
Wyk./ Opr. T.K

Gorzków-Osada, dnia 21 grudnia 2022 r.

B.7211.05.2022.AK

GCPS Sp. z o.o.

ul. Bursaki 19A

20-150 Lublin

W nawiązaniu do wniosku o wydanie opinii w sprawie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dl. 4,858 km**” z dnia 14 grudnia 2022 r., Wójt Gminy Gorzków opiniuje *pozytywnie* przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 3113L z zastrzeżeniem uwzględnienia następujących uwag:

1. Zjazd na działkę nr ewid. 174 obręb Góry, stanowi działkę należącą do drogi gminnej publicznej nr 110073L, w organizacji ruchu należy uwzględnić skrzyżowanie z tą drogą.
2. Zjazd na działkę nr ewid. 74 obręb Piaski Szlacheckie, stanowi działkę należącą do drogi gminnej publicznej nr 109712L, w organizacji ruchu należy uwzględnić skrzyżowanie z tą drogą
3. Zjazd na działkę nr ewid. 401 obręb Piaski Szlacheckie, stanowi działkę należącą do drogi gminnej publicznej nr 110030L, w organizacji ruchu należy uwzględnić skrzyżowanie z tą drogą.

Proszę o uwzględnienie tych uwag w Stałej Organizacji Ruchu dla tego zadania.

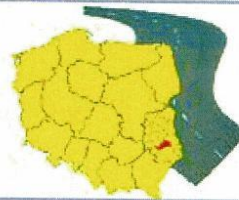

WÓJT
Marek Kasprzak

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) a/a.



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6, 22 – 300 KRASNYSTAW



Krasnymstaw, dnia 12.12.2022 r.

SDM.4120.88.2022.PJ

GCPS Sp. z o.o.

ul. Bursaki 19A

20 – 150 Lublin

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie w odpowiedzi na Pana pismo znak: GCPS/K/C/12/2022 z dnia 08.12.2022 r. (wpływ, dnia 08.12.2022 r.) uzgadnia z uwagami projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+980 do km 5+838, długość 4,858 km.

Uwagi:

- usunąć istniejący znak A-4 z tabliczką T-3 w km 1+281,
- ustawić znak D-15 na przystanku autobusowym w km 3+420,5,
- istniejący przystanek autobusowy w km 3+875 i km 3+927,5 przenieść w okolice km 4+000 wraz z wykonaniem peronu,
- usunąć znak D-15 w km 5+491,7,
- pod znakiem A-3 w km 5+508,5 dodać tabliczkę T-2,
- ustawić znak A-4 z tabliczką T-2 w km 2+300,
- znak E-17a „Piaski Szlacheckie” przenieść w km znaku E-18a „Mchy”,
- znak E-17a „Mchy” przenieść w km znaku E-18a „Mchy”,
- znak E-18a „Piaski Szlacheckie” przenieść w km 5+827,
- znak E-17a/E-18a „Tarnogóra Kol.” przenieść w km 5+827,
- znak E-13 „Chorupnik 6” przenieść na przeciwną stronę drogi,
- tarcze znaków D-42, D-43, E-17a i E-18a montować na dwóch słupkach.

W związku z brakiem ciągów pieszych na przedmiotowym odcinku drogi, usunąć przejścia dla pieszych pomiędzy peronami.

Otrzymują:
1/ Adresat
2/ a/a

DYREKTOR

Marek Kłus
Marek Kłus

Sekcja Dróg i Mostów

tel. kontaktowy: (82) 576 36 68 wew. 23

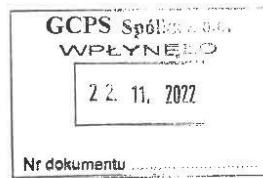
e-mail: sekretariat@zdp-krasnymstaw.pl
Strona internetowa: www.zdp-krasnymstaw.pl
REGON: 110199172

Sekretariat: tel. (82) 576 36 68
Sekcja Dróg i Mostów: tel. 605 847 769
NIP: 564-14-86-246

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 17.11.2022 r.

KD.7121.173.2022



GCPS Sp. z o. o.
ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin

Dotyczy: zaopiniowania geometrii drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie
- Izbica, od km 0+980 do km 5+838

W odpowiedzi na wniosek z dnia 08.11.2022r., znak: GCPS/K/C/10/2022 o wydanie
opinii geometrii drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie - Izbica, od km
0+980 do km 5+838, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz.784 z późn. zm.)

opiniuję pozytywnie

geometrię drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie - Izbica, od km 0+980
do km 5+838.

Z up. STAROSTY
Andrzej BEREZA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji Transportu
i Drog Publicznych

Otrzymują:
- Adresat
- aa



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6, 22 – 300 KRASNYSTAW



Krasnymstaw, dnia 19.08.2021r.

SPZP.2120.6.2021.ER

GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A
22-150 Lublin

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie w odpowiedzi na pismo znak. GCPS/K/C/05/2021 w odniesieniu do przedłożonej koncepcji geometrii projektowanej drogi dla zadania pod nazwą „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł. 4,858 km**”, akceptuje przedłożoną koncepcję.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie wnosi o uwzględnienie właściwego odwodnienia i zabezpieczenia pasa drogowego pod urządzenia odwadniające.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA


mgr inż. Krzysztof Komszczyński

Sekcja: SPZP

e-mail: sekretariat@zdp-krasnymstaw.pl
Strona internetowa: www.zdp-krasnymstaw.pl
REGON: 110199172

Sekretariat: tel. (82) 576 36 68, 576 30 05, fax. (82) 576 22 34
Obwód Drogowy: tel. 605 847 769
NIP: 564-14-86-246

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

KARTA UZGODNIEŃ I OPINIE	2
CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. DANE WYJŚCIOWE	10
1.1. Przedmiot i cel opracowania.....	10
1.2. Zakres opracowania	10
2. INWESTOR ZADANIA	10
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	10
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	11
5. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU I RUCHU NA CIĄGU.....	11
6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	12
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	13
8. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	13
9. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	14
10. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
RYS. 0.1 PLAN ORIENTACYJNY	19
RYS. 1.1-1.9 PLAN OZNAKOWANIA	20

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 o dł. 4,858 km zgodnie z umową zawartą z Inwestorem wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po odcinku drogi objętym zakresem.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.

2. Inwestor zadania

Powiat Krasnostawski

ul. Sobieskiego 3

22-300 Krasnystaw

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016, poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach wektorowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej zaznaczono oznakowanie istniejące oraz docelowe (rys. 1.1-1.9), które zostanie wprowadzone na odcinku drogi powiatowej nr 3114L. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w sierpniu 2021 r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki do Dz. U. 2019 poz. 2311).

5. Charakterystyka ciągu i ruchu na ciągu

Istniejąca droga powiatowa przebiega na terenie gminy Gorzków, na całym praktycznie odcinku przechodzi przez tereny z zabudową zagrodową i jednorodziną zlokalizowaną częściowo pomiędzy polami uprawnymi oraz nieużytkami.

Droga powiatowa 3114 L posiada przekrój szlakowy o nawierzchni mineralno-bitumicznej od początku do końca opracowania. Istniejąca szerokość jezdni mieści się w przedziale od 5,10 do 6,7 m. Na odcinku objętym zadaniem zasadniczo brak jest zagospodarowania wód opadowych, droga wyposażona jest w niewielkim zakresie w bezodpływowe rowy otwarte znajdujące się w przeważającej części po lewej stronie jezdni.

Stan nawierzchni jezdni można określić jako zły, pomimo widocznych licznych remontów cząstkowych. Na całym odcinku objętym zadaniem zauważalna jest znaczna degradacja nawierzchni poprzez występujące liczne deformacje, spękania, ubytki oraz miejscowe zaniżenia.

Na krótkich odcinkach jezdni po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody co jest spowodowane brakiem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz zawyżonymi poboczami gruntowymi.

Droga powiatowa jest obsługiwana przez komunikację autobusową poprzez oznakowane znakami pionowymi miejsca zatrzymywania się autobusów.

Na całej długości opracowania po obu stronach drogi zlokalizowane zostały zjazdy indywidualne do posesji jak również na działki rolne oraz zjazdy publiczne do obiektów o charakterze publicznym i na drogi wewnętrzne. Większość zjazdów posiada nawierzchnię nieulepszoną gruntową/kruszywowa.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny przyległe do pasa drogowego oraz do istniejących odbiorników w postaci rowów, które krzyżują się z drogą i przechodzą pod korpusem drogowy za pośrednictwem istniejących przepustów.

6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projekt zakłada rozbudowę drogi powiatowej relacji Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 na odcinku 4,858 km mb zgodnie z kilometrażem projektowanym i zawartą umową z Inwestorem. W ramach inwestycji zakłada się rozbudowę drogi mającej na celu wykonanie poszerzenia drogi do 6,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami dodatkowymi na łukach poziomych. W tym celu zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku wraz z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji.

Zasadniczo na całym odcinku zaprojektowano przekrój szlakowy jezdni z poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 1,0m. Z uwagi na przewidziane w ramach zadania cztery przystanki autobusowe, lokalnie zaprojektowano przekrój półuliczny z peronem dla pieszych zlokalizowanym przy krawędzi jezdni i wydzielonym miejscem pod wiatę przystankową. Peron dla pieszych szer. 2,0 m obramowany zostanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym 6x30 cm.

W zakresie całej inwestycji zrealizowana zostanie budowa kanału technologicznego i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej.

W niniejszego opracowania przewiduje remont wszystkich istniejących przepustów pod korpusem drogi powiatowej, polegający na zastąpieniu ich nowymi o świetle tożsamym ze stanem istniejącymi.

Wzdłuż projektowanej drogi zostaną wykonane zjazdy indywidualne do posesji z masy bitumicznej i do pól z kruszywa, o zasadniczej szerokości jezdni 4,0 m. Przecięcie krawędzi

nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu min. 3 m. Zjazdy publiczne zaprojektowano z masy bitumicznej o szerokości zasadniczej jezdni 5,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu min. 5 m.

W ramach przedmiotowego zadania wykonane zostanie odwodnienie jezdni i peronów dla pieszych poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne oraz profilowanie i oczyszczenie skarp i dna rowów.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi, ponadto do usunięcia przeznaczone są krzewy i zarośla będące również w miejscu kolizji z przedmiotową inwestycją.

7. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Wszelkie zmiany pokazano w części rysunkowej (rys. 1.1 – 1.9).

8. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

Znaki pionowe

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”, należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu za wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (SRT) - 45.

9. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Przy ustawianiu znaków należy zachować skrajnię znaków zapewniając bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – do IV kwartału 2025 r.

Opracował:

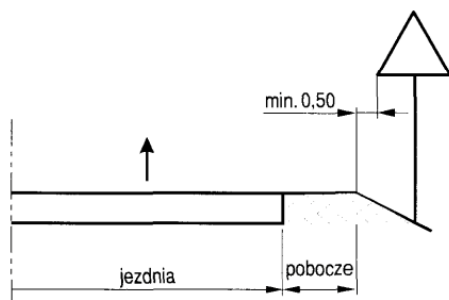
PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Jakimiec

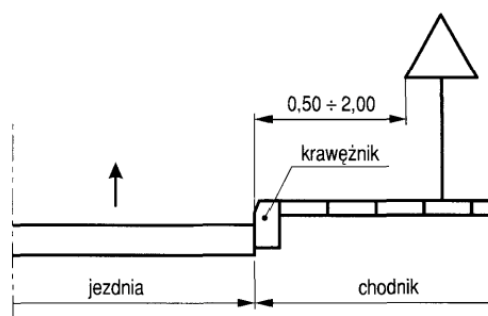
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14

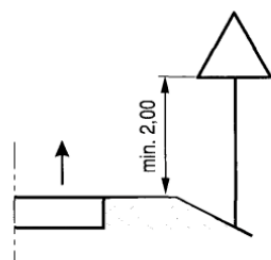
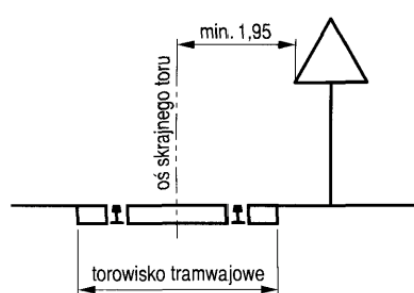
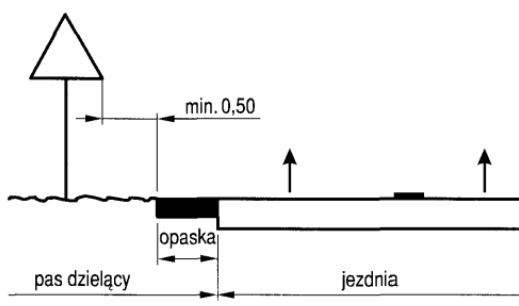
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



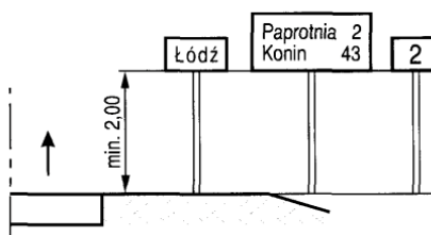
a) na drodze



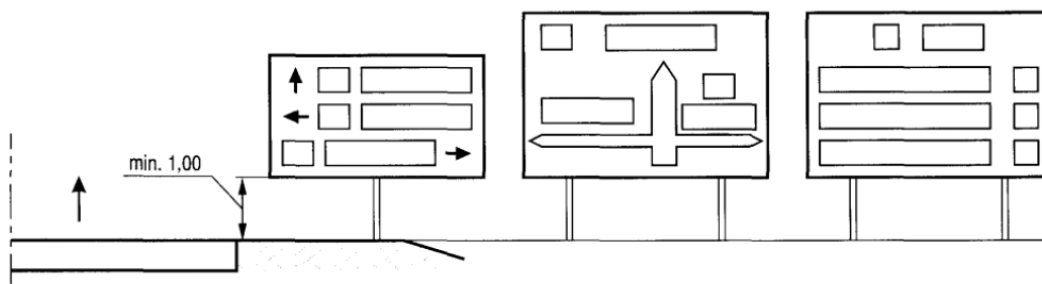
c) na ulicy



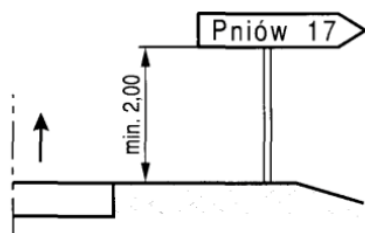
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



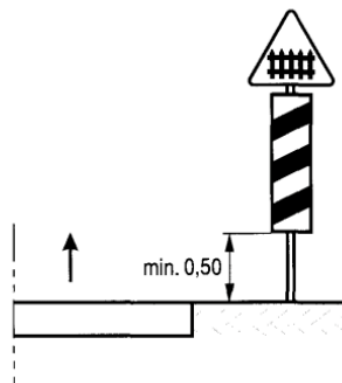
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



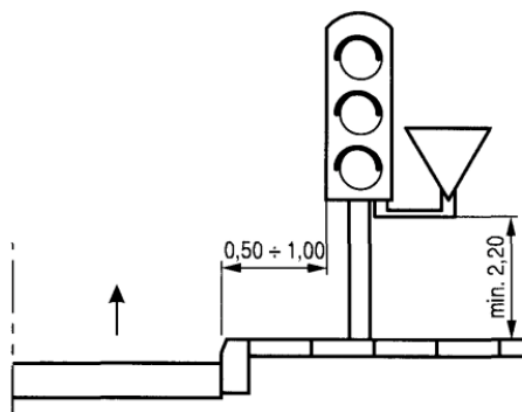
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



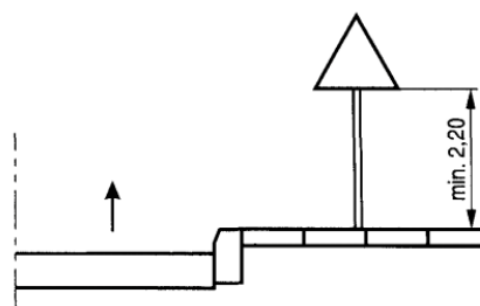
d) E 2 nad drzewek



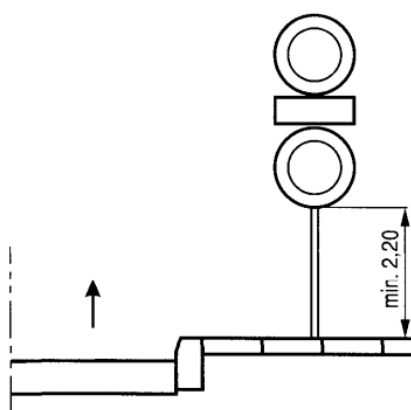
e) C 4 nad drzewek



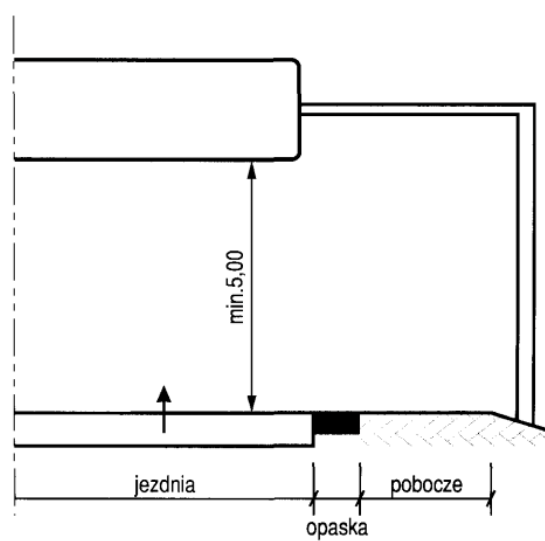
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0.1 Plan orientacyjny

Rys. 1.1-1.9 PLAN OZNAKOWANIA