



Droga Development Sp. z o.o.  
ul. Sapiehy 2/6d  
20-095 Lublin  
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588  
tel. 607-436-336

ZADANIE:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2316L  
MACIEJÓW NOWY - ŻABNO - WIERZCHOWINA  
OD KM 11+000 DO KM 11+983**

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE**  
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr .....

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

12 sierpnia 2020 r.

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU***

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 7
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 1	1:1000	Rys. Nr 2.1
	c) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 2	1:1000	Rys. Nr 2.2

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Zakładany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:  
do 31.12.2021 r.**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- a) mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- b) materiały do zgłoszenia robót dla przedmiotowego zadania,
- c) inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- d) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- e) uzgodnienia z Inwestorem,
- f) obowiązujące akty prawne,
- g) warunki techniczne i literatura fachowa,
- h) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- i) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- j) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- l) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,*
- m) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

## **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Remont drogi powiatowej Nr 2316L Maciejów Nowy - Żabno - Wierzchowina od km 11+000 do km 11+983”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym**

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy o charakterze zagrodowym. Na przeważającej długości odcinka objętego robotami droga przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni asfaltowej. Podstawowa szerokość istniejącej nawierzchni asfaltowej wynosi około 5,5 m. Stan techniczny nawierzchni drogi na przedmiotowym odcinku określa się jako zły.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, spękania siatkowe, spękania poprzeczne oraz ubytki lepiscza. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Należy liczyć się również z ewentualnością wypłaty odszkodowań w przypadku uszkodzenia pojazdów. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Na przeważającej długości odcinka objętego opracowaniem wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne.

W km 11+006 pod drogą zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy DN1200. Przepust wymaga odmulenia.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu stanowią zieleńce, drzewa i krzewy.

## **2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym**

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- d) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- e) podstawowa szerokość jezdni (zgodnie ze stanem istniejącym) – 5,50 m,
- f) szerokość poboczy (zgodnie ze stanem istniejącym) – 0,75 m,
- g) kategoria ruchu – KR2.

Pikietaż początku trasy ustalono w km 11+000, a koniec trasy w km 11+983 na krawędzi jezdni DP 3101L.

Nie przewiduje się zmian w układzie geometrycznym drogi powiatowej. Planowany układ geometryczny trasy jest tożsamy ze stanem istniejącym. Podstawowa szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,50 m. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

## **2.3. Charakterystyka ruchu na drodze**

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako znikome. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

## **3. Organizacja ruchu**

### **3.1. Oznakowanie istniejące**

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

### **3.2. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	U-3c	tablica prowadząca ciągłą w prawo	3
2	U-3d	tablica prowadząca ciągłą w lewo	3

### **3.3. Projektowane oznakowanie pionowe**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-4	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	3
2	A-7	ustęp pierwszeństwa	1
3	E-4	drogowskaz w kształcie strzał do miejscowości podający do niej odległość	2
4	T-2	tabliczka wskazująca długość odcinka drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2
5	T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1
6	T-5	tabliczka wskazująca początek drogi krętej	2
7	T-6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	1
$\Sigma$ [szt.] =			<b>12</b>

### **3.4. Projektowane oznakowanie poziome**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Jedn.	Pow. [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6
1	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	18 m	0,12	2,16
2	P-4	linia podwójna ciągła	50 m	0,24	12,0
3	P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	12 m	0,06	0,72
4	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	7 m	0,2625	1,84
5	P-17	linia przystankowa	1 szt	3,42	3,42
$\Sigma$ [m <sup>2</sup> ] =					<b>20,2</b>

#### **4. Postanowienia końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe gładkie 3 mm z masy chemoutwardzalnej.

Opracował: