

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
SPRZĘTU ORAZ WARUNKÓW WYKONYWANA USŁUG POSYPYWAREK
I PŁUGÓW ODŚNIEŻNYCH
DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W LATACH 2023 – 2026
(trzy sezony zimowe)**

I. Wykaz sprzętu – zapotrzebowanie.

Zapotrzebowanie:

- | | |
|---|----------|
| 1. nośnik dla posypywarki i pługa jednostronnego w ilości | - 3 szt. |
| 2. nośnik wraz z posypywarką i pługiem jednostronnym w ilości | - 1 szt. |
| 3. nośnik dla pługa ciężkiego dwustronnego w ilości | - 1 szt. |

II. Specyfikacja pojazdów będących nośnikami posypywarek.

1. Nośniki posypywarek – samochody ciężarowe o ładowności powyżej 8 ton i o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 12 ton. Pojazd powinien być w bardzo dobrym stanie technicznym umożliwiającym mu bezproblemowy rozruch w niskich temperaturach, powinien posiadać zimowe ogumienie o min. głębokości bieżnika wynoszącej 5 mm. Pojazd powinien posiadać w pełni sprawny układ elektryczny - akumulatory. Jest to wymóg niezbędny do sprawnego działania pługa sterowanego zasilaczem hydraulicznym poprzez elektrozawory o napięciu zasilania 24V.
2. Pojazd powinien posiadać na wyposażeniu łańcuchy na koła napędowe zakładane w ekstremalnych warunkach oraz linę holowniczą.
3. Parametry jakie powinna spełniać skrzynia ładunkowa pojazdu dla części nr 1, 2 i 3 określonych w SWZ:
 - a) wysokość – maksymalnie 1,50 m,
 - b) długość podłogi, tylnej części skrzyni licząc od środka tylnej osi – maksymalnie 1,50 m,
 - c) długość całkowita skrzyni ładunkowej – minimum 3,80 m,
 - d) szerokość skrzyni ładunkowej – minimum 2,0 m
4. Wymagania pkt 3 nie dotyczą nośnika z posypywarką i pługiem jednostronnym – część nr 4
5. Pojazd powinien posiadać:
 - a) lampy reflektorowe z przodu pojazdu, zamocowane powyżej pługa
 - b) lampę ostrzegawczą z pomarańczowym migającym światłem zamocowaną w miejscu widocznym ze wszystkich stron pojazdu.

III. Specyfikacja pojazdu dla pługa lemieszowego.

1. Nośnik pługa ciężkiego – pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 20,0 ton i mocy silnika powyżej 170 kW z napędem na co najmniej 2 osie.
2. Pojazd do zimowego utrzymania dróg – powinien posiadać lampy reflektorowe zamocowane powyżej pługa oraz lampę ostrzegawczą z pomarańczowym migającym światłem, zamocowaną w miejscu widocznym ze wszystkich stron pojazdu.
3. Pojazdy i sprzęt zatrudniony do prac przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca wyposaży w liny holownicze, łańcuchy na koła, łopaty itp.

IV. Warunki techniczne wykonania usług.

1. Wykonawca obsługuje posypywarkę i pług lemieszowy oraz zaopatruje silnik posypywarki w paliwo i materiały eksploatacyjne, których koszty są wliczone w cenę wynagrodzenia podstawowego.
2. Pojazdy samochodowe wykorzystywane jako nośniki pługów lemieszowych podczas odśnieżania obciążone będą balastem w ilości min. 60% ładowności nominalnej w celu zwiększenia siły ciągu i stateczności bocznej nośnika.
3. Odśnieżać należy całą szerokość jezdni łącznie z zatokami autobusowymi i poboczami dróg, po odśnieżeniu warstwa zalegającego śniegu na jezdni nie może przekraczać dla pługów jednostronnych – 5 cm a dla pługów dwustronnych – 3 cm. Optymalna prędkość przy odśnieżaniu wynosi 30 km/h.

V. Warunki ekonomiczne.

1. Zamawiający ponosi opłaty za wykonanie usług przy wykorzystaniu pojazdów i sprzętu wg faktycznie przejechanych kilometrów na podstawie raportów satelitarnego systemu monitoringu (GPS) i dziennych kart pracy wydanych przez dyspozytora i stanowiących załącznik do raportu GPS.
2. Wykonane usługi rozliczane będą w zaokrągleniu do 1 km tj. zaokrąglenie wartości przejechanych kilometrów do pełnych kilometrów polega na tym, że końcówki kilometrów wynoszące mniej niż 0,5 km pomija się, a końcówki wartości kilometrów wynoszące 0,5 km i więcej podwyższa się do pełnych kilometrów.
3. W przypadku awarii nośnika Wykonawca zobowiązany jest dokonać jego naprawy w czasie do 4 godzin od momentu zaistnienia awarii lub zapewnić zastępczą jednostkę sprzętową zdolną wykonywać powierzone zadania. Koszty napraw i adaptacji sprzętu ponosi Wykonawca. Zastępczy nośnik bez lokalizatora GPS rozliczany będzie z ilości kilometrów wykazanych w karcie pracy na bazie danych ewidencji dróg.
4. W każdym przypadku wystąpienia awarii sprzętu Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie, telefonicznie powiadomić Zamawiającego. Zamawiający odnotowuje fakt wystąpienia awarii sprzętu w książce dyżurów z podaniem daty, miejsca i godziny wystąpienia awarii.
5. Wykonawca zobowiązany jest również do telefonicznego powiadomienia Zamawiającego o usunięciu awarii. W przypadku poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę przed upływem 4 godzin od momentu zaistnienia awarii o jej zakończeniu a awaria nastąpiła bez winy Wykonawcy, co Wykonawca jest w stanie udokumentować, nie mają zastosowania zapisy § 10 ust. 1 umowy dotyczące kar umownych.
6. Zamawiający dokonuje wpisu w książce dyżurów o usunięciu awarii z podaniem godziny zakończenia naprawy.
7. W przypadku nie poinformowania zamawiającego o awarii sprzętu zostaną zastosowane kary umowne wobec Wykonawcy jak za spóźnienie na wezwanie do świadczenia usług o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 3 umowy.
8. Wykonawca podstawia na własny koszt, sprzęt do pracy na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie przy ul. Borowej 6. Baza stanowi punkt początkowy trasy. Zjazd najkrótszą trasą do miejsca garażowania wskazanego w umowie, uznawany będzie za punkt końcowy trasy.

VI. Warunki organizacyjne.

1. Zamawiający przekazuje protokółarnie Wykonawcy odpowiednio do części zamówienia: posypywarkę z pługiem jednostronnym lub pług ciężki dwustronny.
2. Wykonawca przystąpi do realizacji usługi będącej przedmiotem umowy, zgodnie z dyspozycją Zamawiającego, w czasie nie dłuższym niż 1 godzina po otrzymaniu powiadomienia
3. Przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza odpowiednią obsadę pracowników gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
4. Wykonawca w trakcie realizacji umowy będzie pozostawał w dyspozycji i gotowości do podjęcia pracy zgodnie z poleceniem Zamawiającego.
5. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe z niezbędną do wykonania zleconej pracy ilością paliwa, które uzupełnia we własnym zakresie. Zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego paliwa, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy sprzętu.
6. W czasie obowiązywania umowy, w przypadku zmiany pojazdu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, awarii sprzętu i konieczności podstawienia pojazdu zastępczego, wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca. Pojazd zastępczy musi odpowiadać normom określonym w niniejszej Specyfikacji Technicznej.
7. Wykonawca we własnym zakresie zapewni na bieżąco stałą obsługę naprawczą - remontową dla posiadanych własnych jednostek sprzętowych.
8. Czynności regulacyjne oraz konserwacja sprzętu będącego własnością Zamawiającego udzielonego Wykonawcy do pracy, tj.:
 - a) wymiana lemieszów gumowych w pługach jednostronnych
 - b) wymiana lub uzupełnienie oleju w silnikach posypywarek
 - c) regulacje oraz prace konserwacyjne posypywarek
 - d) wykonywane będą na bazie Zamawiającego i na jego koszt.

Dojazd i powrót nośnika sprzętu na czas regulacji oraz wymianę materiałów eksploatacyjnych stanowi koszt Wykonawcy.

9. Wykonawca przed sezonem zimowym zgłasza Zamawiającemu 100% gotowości jednostek sprzętowych.
10. Zamawiający przeprowadzi przeszkolenie pracowników Wykonawcy w zakresie technologii pracy i obsługi sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg.
11. Jednostki sprzętowe muszą być wyposażone przez Wykonawcę w telefony komórkowe, aby zapewnić bezpośrednią łączność z Zamawiającym, celem między innymi przekazywania informacji dotyczących stanu dróg, panujących warunków atmosferycznych oraz dyspozycyjności.
12. Pojazdy Wykonawców zostaną przystosowane do świadczenia usług Zamawiającemu poprzez zamontowanie przez specjalistyczną firmę urządzenia lokalizacyjnego GPS służącego do monitorowania na bieżąco przejechanej trasy oraz ilości przejechanych kilometrów.
13. Montaż posypywarki, pługa, głowicy i lokalizatora GPS na pojeździe, na każdy sezon dokonany będzie na koszt Zamawiającego. Wykonawca podstawia pojazd w wyznaczonym wcześniej terminie na bazę przy ul. Borowej 6 w Krasnymstawie. Koszty związane z podstawieniem pojazdu do montażu osprzętu stanowią wydatek Wykonawcy.
14. Uszkodzenie przez Wykonawcę sprzętu będącego własnością Zamawiającego, powstałe z jego winy poprzez niezachowanie należytej ostrożności przy wykonywaniu zleconych prac, obciążają Wykonawcę. Naprawy wykonywane będą przez Wykonawcę na własny koszt.
15. Użyczony Wykonawcy sprzęt przeznaczony jest dla świadczenia usług wyłącznie Zamawiającemu i na jego polecenie.
16. Zamawiający zabezpieczy materiały do zwalczania śliskości zimowej dla posypywarek.

VII. Sposób przekazania sprzętu przez Zamawiającego oraz odbiór sprzętu Wykonawcy.

1. Przekazanie sprzętu w użyczenie przez Zamawiającego dla Wykonawcy w celu realizacji przedmiotu umowy nastąpi przez Komisję Zamawiającego z dokładnym opisem stanu technicznego na podstawie protokołu odbiorczego. Wykonawca zobowiązany jest w terminie pisemnie wyznaczonym przez Zamawiającego, każdego roku do przedstawienia pojazdów, które będzie wykorzystywał do realizacji przedmiotu umowy, celem dokonania ich odbioru w zakresie zgodności z niniejszą specyfikacją techniczną. Odbioru dokona Komisja Zamawiającego na bazie przy ul. Borowej 6 w Krasnymstawie na podstawie protokołu odbioru. Koszt dojazdu na przegląd pojazdów przed sezonem pokrywa Wykonawca.
2. Komisja Zamawiającego dokona oceny stanu technicznego sprzętu Wykonawcy, który będzie wykorzystywany do pracy w akcji zimowej włącznie z dokumentacją pojazdu przed rozpoczęciem każdego sezonu zimowego, w terminie pisemnie wyznaczonym przez Zamawiającego. Przegląd techniczny sprzętu zostanie wykonany na bazie Zamawiającego.
3. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z pojazdu zastępczego stan techniczny tego pojazdu musi być odebrany protokołem przez Zamawiającego.
4. Po zakończeniu umowy, najpóźniej do końca miesiąca maja użyczony Wykonawcy sprzęt zostanie przekazany protokółarnie Zamawiającemu na bazie przy ul. Borowej 6 w Krasnymstawie.

ZAMAWIAJĄCY: