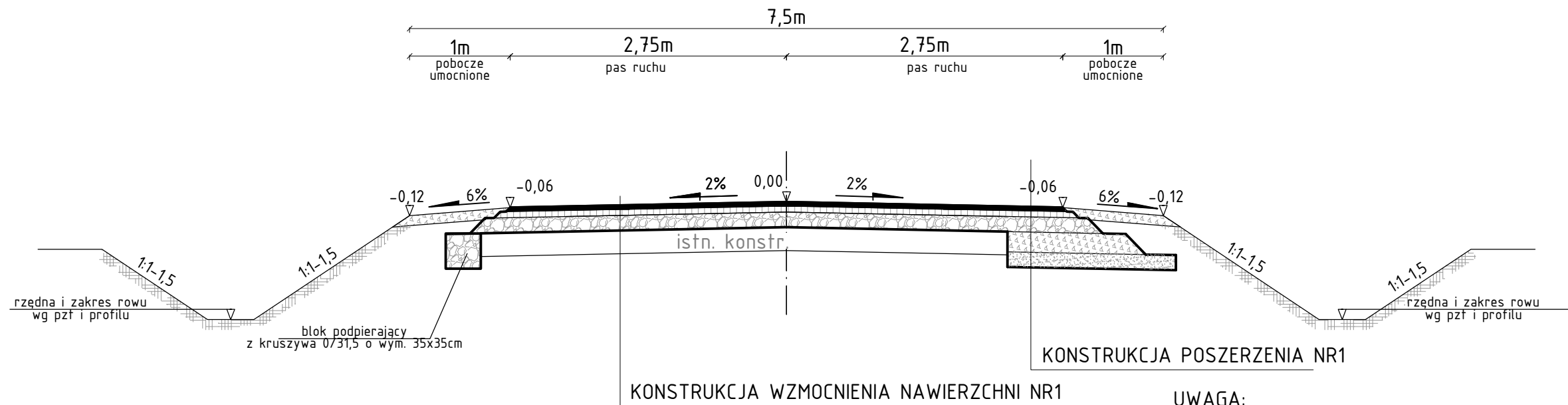
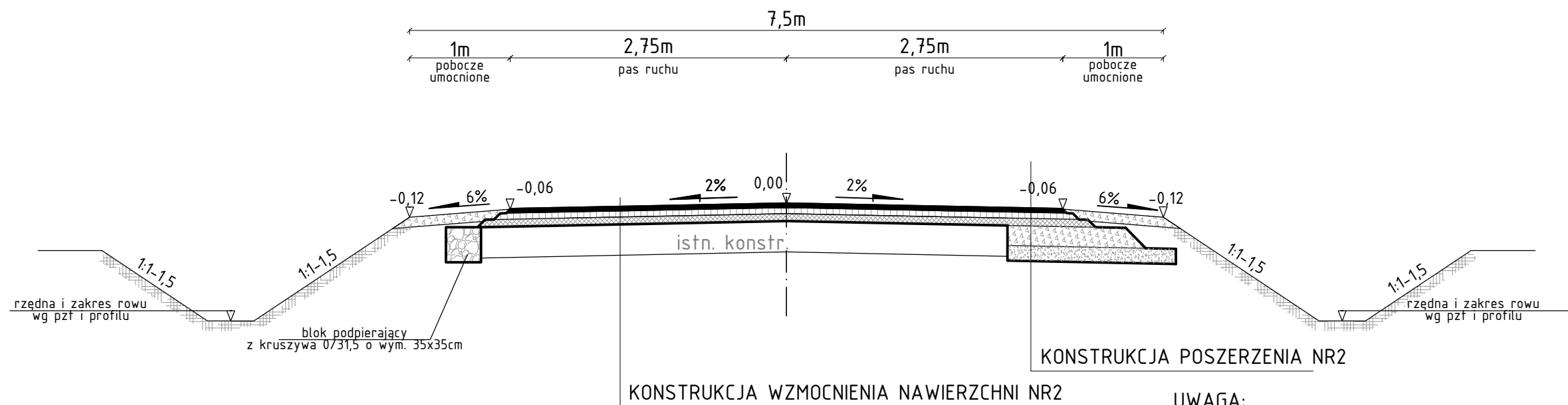


KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1
od km 5+792,00 do km 7+600,00



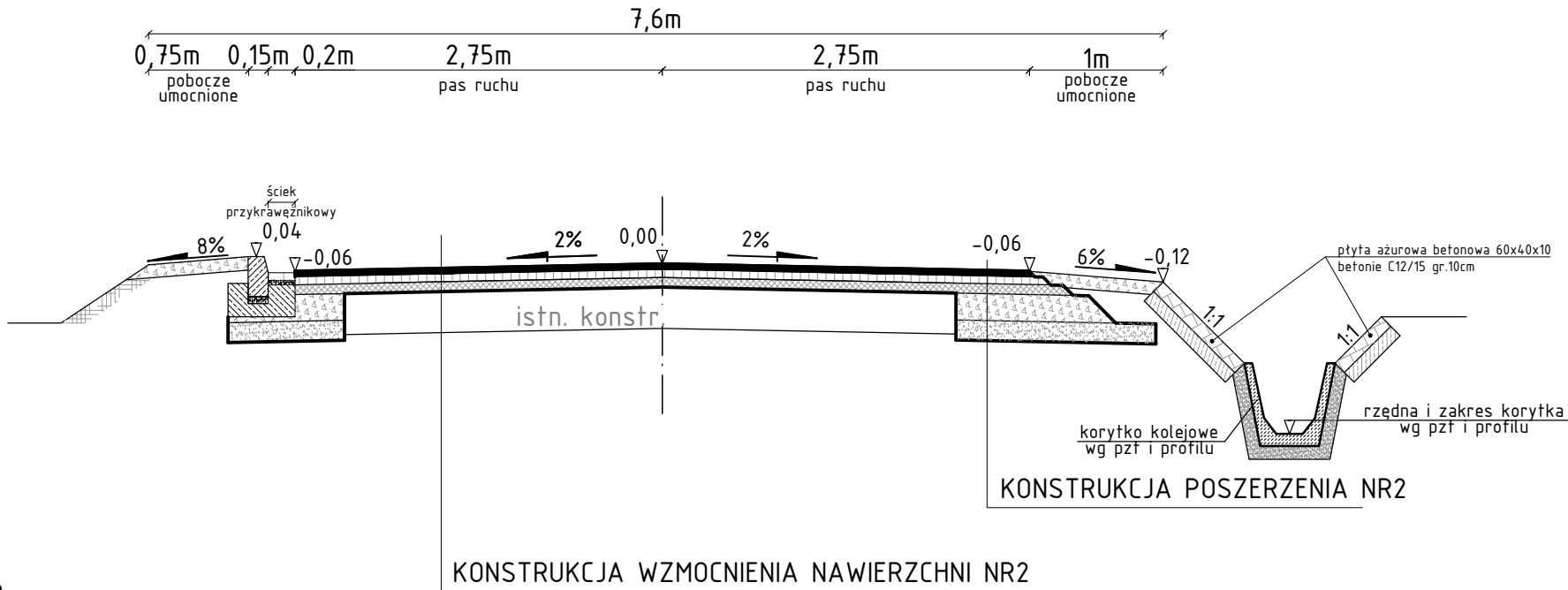
UWAGA:
Lokalizacja poszerzeń i bloku podpierającego
wg zestawienia tabelarycznego

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2
od km 7+600,00 do km 7+738,00



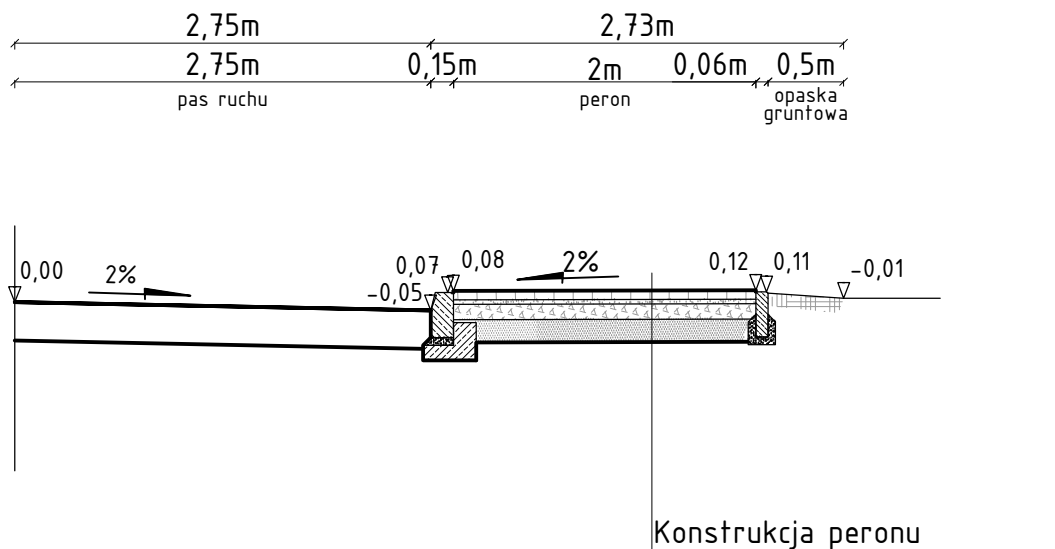
UWAGA:
Lokalizacja poszerzeń i bloku podpierającego
wg zestawienia tabelarycznego

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2
od km 7+738,00 do km 8+232,00



UWAGA:
Lokalizacja poszerzeń i bloku podpierającego
wg zestawienia tabelarycznego

PRZEKRÓJ NORMALNY
przez peron autobusowy



- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1
od km 5+792,00 do km 7+600,00
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
 - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTEM NR1
od km 5+792,00 do km 7+600,00
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa technologiczna z z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże
- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2
od km 7+600,00 do km 8+232,00
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza z AC11W
 - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTAMI NR2
od km 7+600,00 do km 8+232,00
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa technologiczna z AC11W
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże
- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
 - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm
- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH ASFALTOWYCH
 - warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm
- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ I PERONU
 - warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

ZAMAWIAJĄCY					
<div></div> <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 KRASNYSTAW UL. BOROWA 6</div>					
Jednostka projektowa:					
<div></div>		PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e			
Zamierzenie budowlane:					
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3120L ZAKRĘCIE – JAŚLIKÓW – MAJDAN KRZYWSKI – KOLONIA KRZYWE OD KM 5+792 DO KM 8+232					
Stadium:		Część:		Opracowanie:	
Projekt wykonawczy		Branża drogowa		DP 3120L	
Nazwa rysunku:					
Przekroje normalne					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	Upr. budowlane inżynierskie drogowe do projektowania bez ograniczeń nr UB/0020/POD/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszek	Upr. budowlane inżynierskie drogowe do projektowania bez ograniczeń nr UB/0025/POD/04		
Data opracowania:		Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
12.2020		1:50	3.1	0	