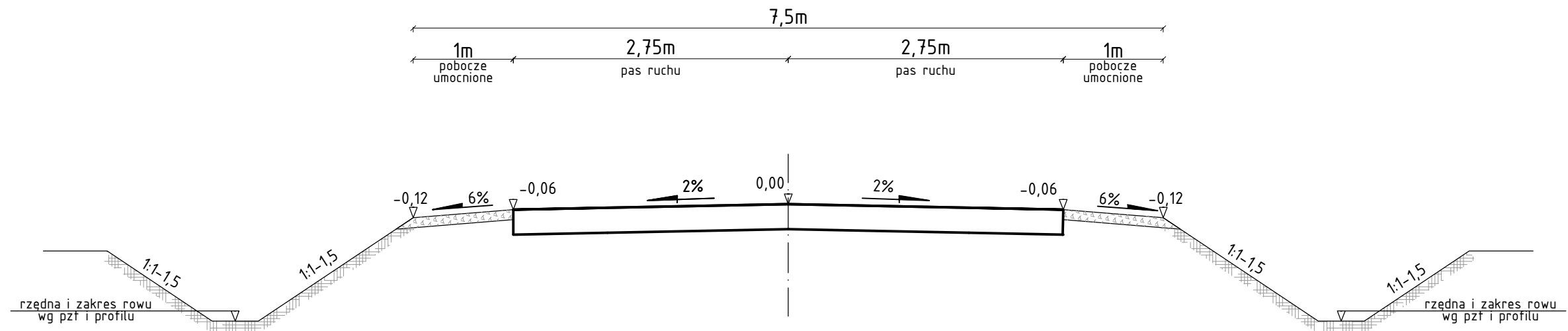
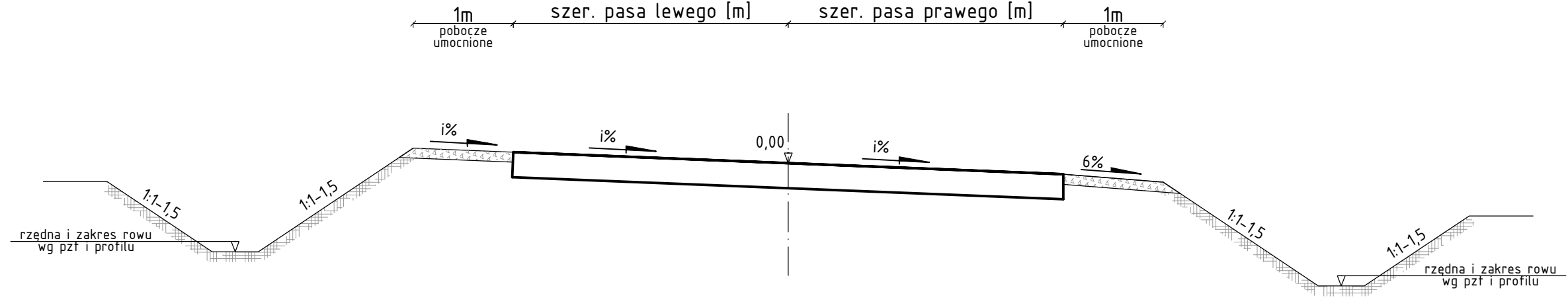


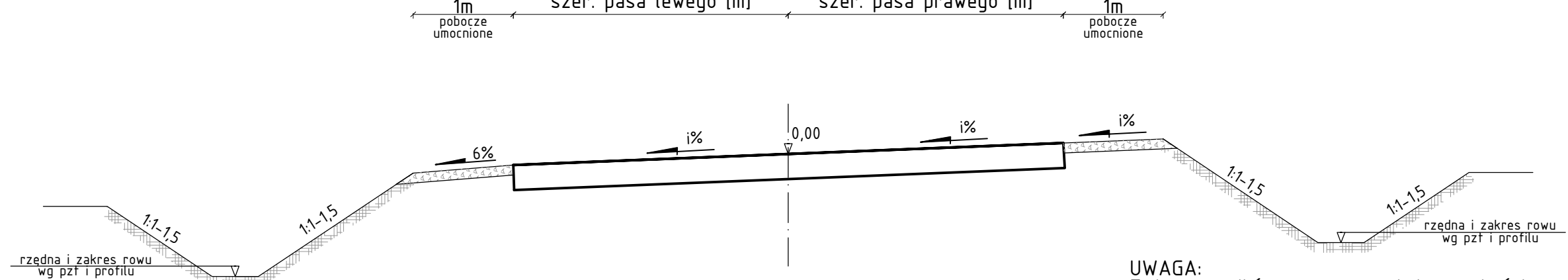
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SZLAKOWY  
NA PROSTEJ



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SZLAKOWY  
NA ŁUKU W PRAWO

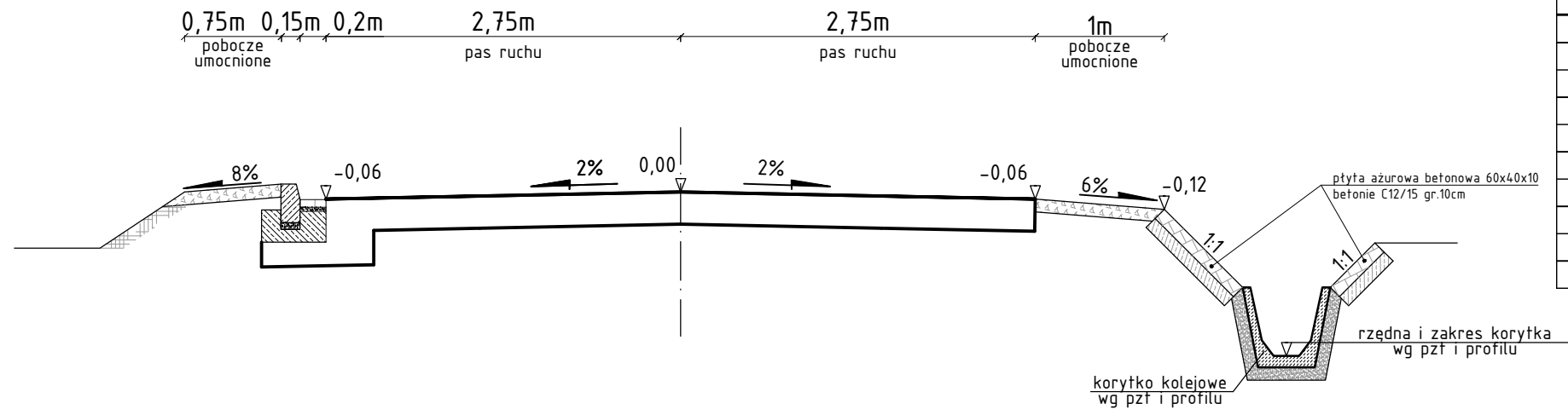


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SZLAKOWY  
NA ŁUKU W LEWO

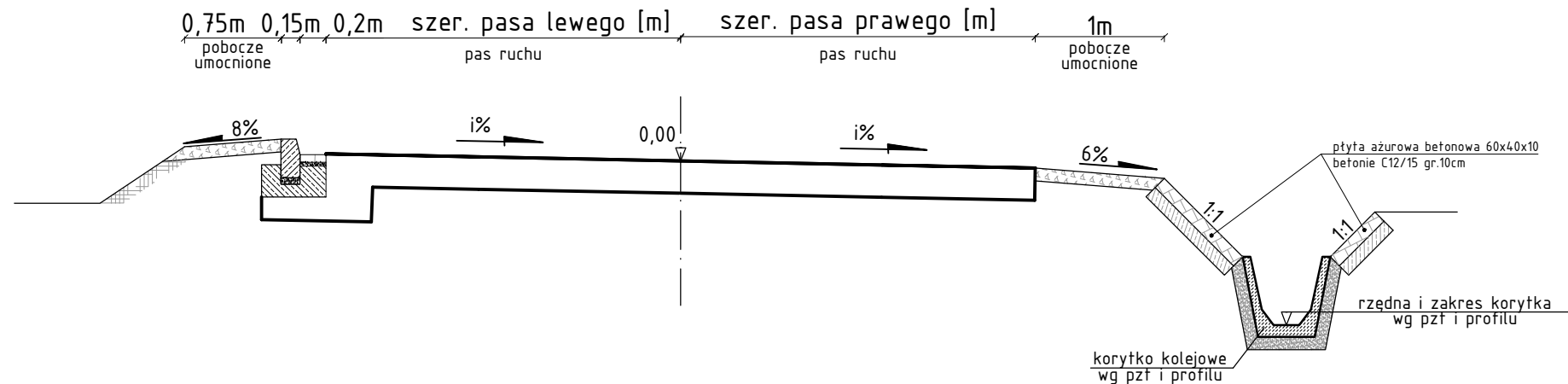


UWAGA:  
Zmiana spadków poprzecznych i szerokości pasa ruchu  
wykonać na krzywych przejściowych

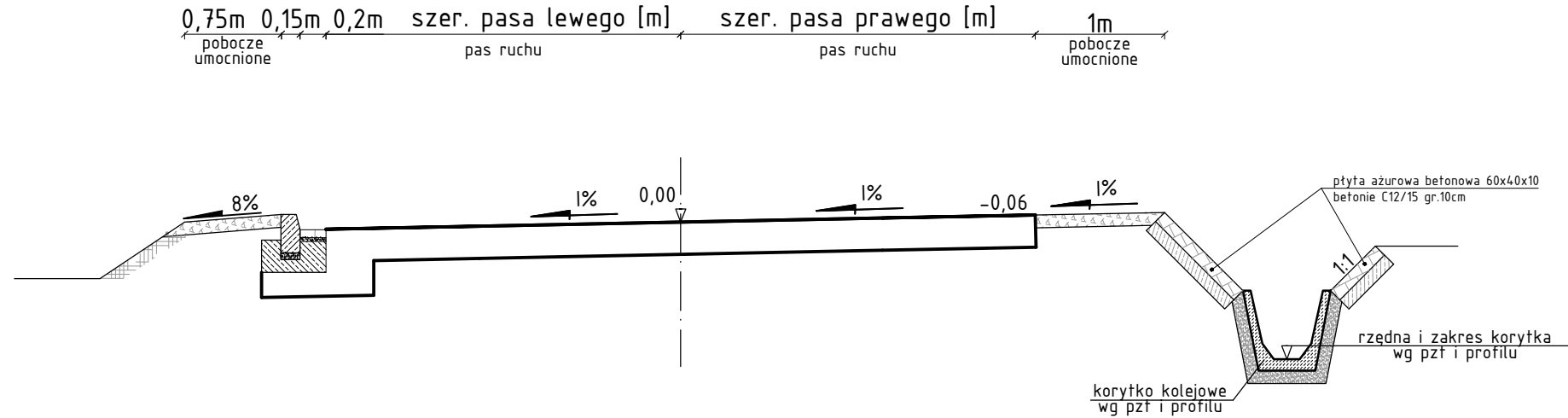
PRZEKRÓJ NORMALNY ZE ŚCIEKIEM  
NA PROSTEJ



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ZE ŚCIEKIEM  
NA ŁUKU W PRAWO



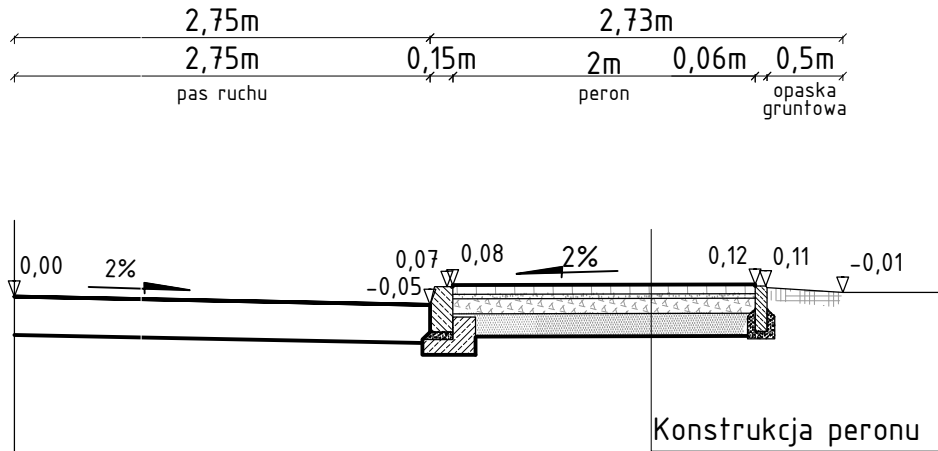
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ZE ŚCIEKIEM  
NA ŁUKU W LEWO







POCHYLENIA I SPADKI POPRZECZNE JEZDNI DP3120L

Lp	Lokalizacja		Pochylenie	element drogi	Spadki			Szerokości pasa jezdni	
	od km	do km			pobocze lewe [i%]	spadek jezdni [i%]	pobocze prawe [i%]	Lewy pas [m]	Prawy pas [m]
1	5+998,64	6+132,94	prawostronne	łuk	5%	5%	6%	2,75	2,75
2	6+417,99	4+467,46	prawostronne	łuk	6%	6%	6%	2,95	2,95
3	6+564,33	6+589,69	lewostronne	łuk	6%	6%	6%	3,05	3,05
4	7+102,44	7+132,24	lewostronne	łuk	6%	6%	6%	2,95	2,95
5	7+199,72	7+225,21	prawostronne	łuk	3%	3%	6%	2,75	2,75
10	7+393,40	7+531,50	prawostronne	łuk	7%	7%	8%	2,95	2,95
11	7+801,54	7+871,65	prawostronne	łuk	-8%	2%	6%	2,75	2,75
12	7+896,65	7+944,49	lewostronne	łuk	-8%	2%	6%	2,75	2,75
13	8+066,31	8+091,32	prawostronne	łuk	-8%	3%	6%	2,75	2,75
14	8+159,47	8+215,61	lewostronne	łuk	-8%	5%	5%	2,75	2,75

PRZEKRÓJ NORMALNY  
przez peron autobusowy



ZAMAWIAJĄCY					
<div></div> <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 KRASNYSTAW UL. BOROWA 6</div>					
Jednostka projektowa: <div></div> <div>PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e</div>					
Zamierzenie budowlane: <div>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3120L ZAKRĘCIE – JAŚLIKÓW – MAJDAN KRZYWSKI – KOLONIA KRZYWE OD KM 5+792 DO KM 8+232</div>					
Stadium: <div>Projekt wykonawczy</div>		Część: <div>Branża drogowa</div>		Opracowanie: <div>DP 3120L</div>	
Nazwa rysunku: <div>Przekroje normalne</div>					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	Upr. budowlane inżynierskie drogowe do projektowania bez ograniczeń nr UB/0020/POD/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszek	Upr. budowlane inżynierskie drogowe do projektowania bez ograniczeń nr UB/0020/POD/04		
Data opracowania: <div>12.2020</div>		Skala: <div>1:50</div>	Nr. rys. <div>3.2</div>	Rew. <div>0</div>	Nr str.: <div></div>