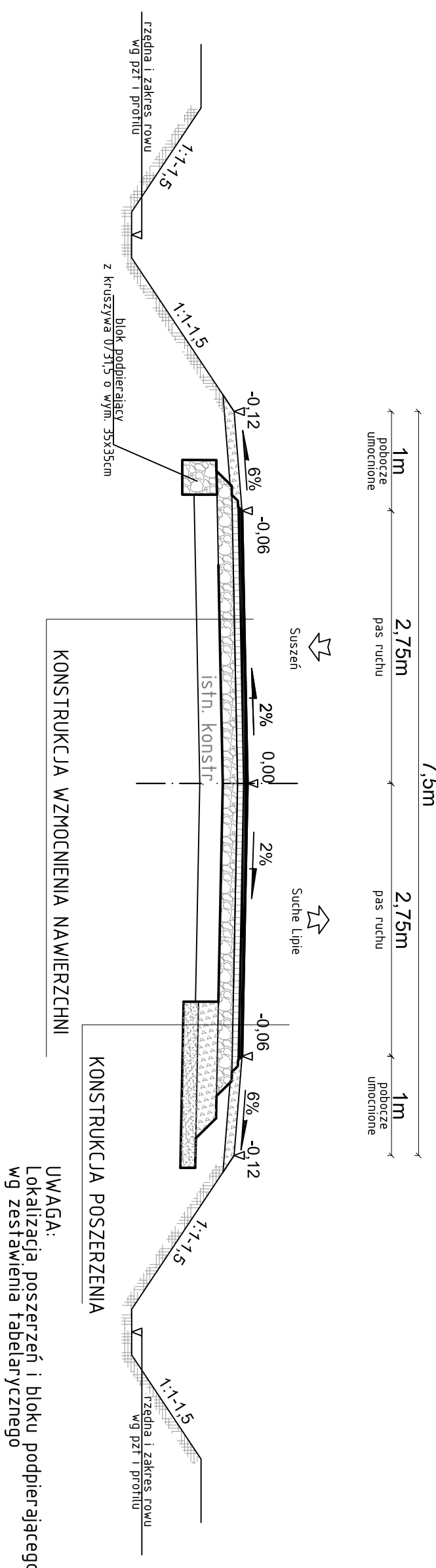
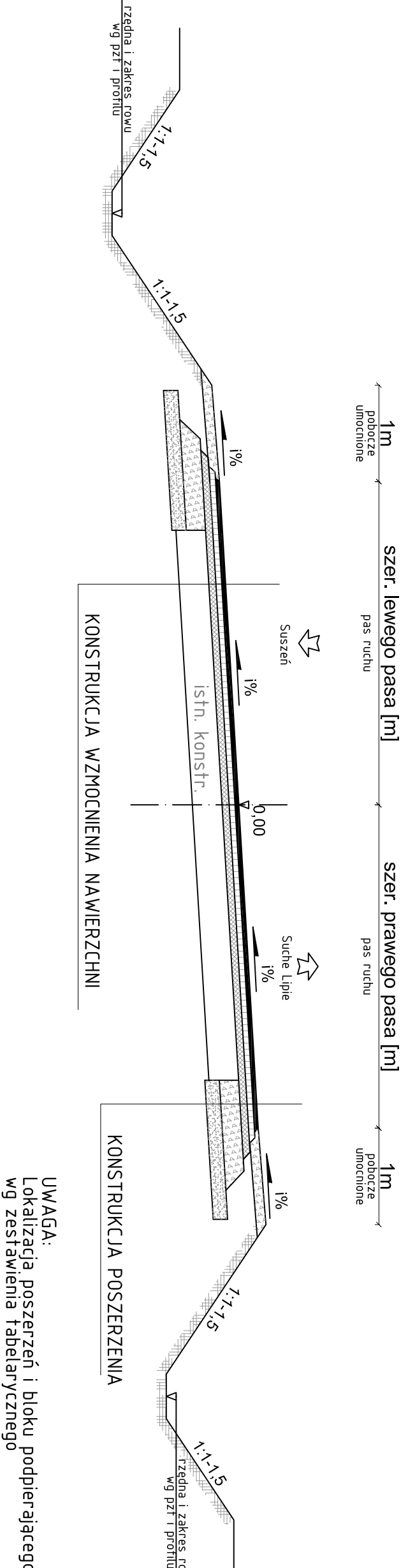


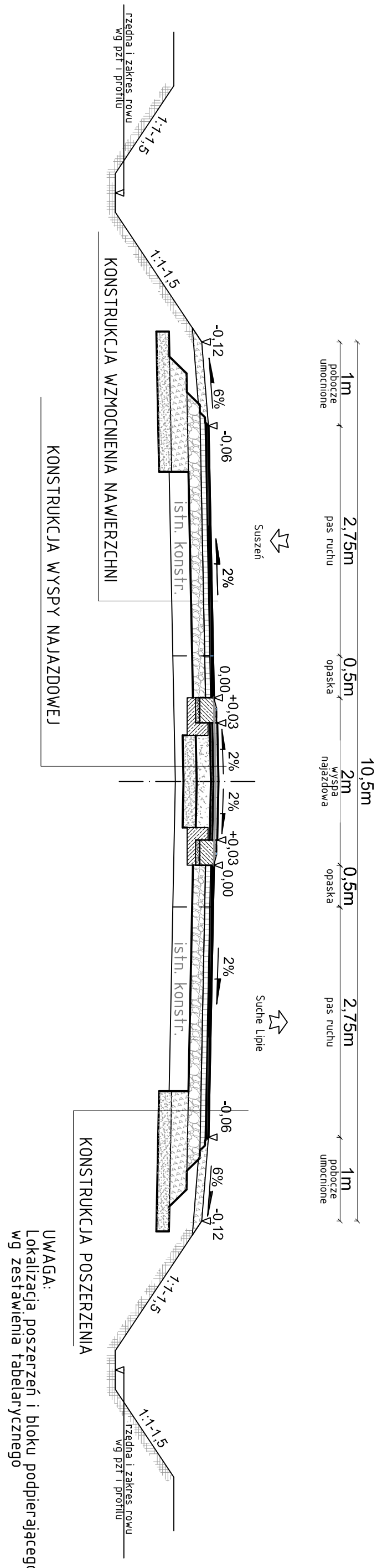
Przekrój normalny szlakowy na odcinku prostym



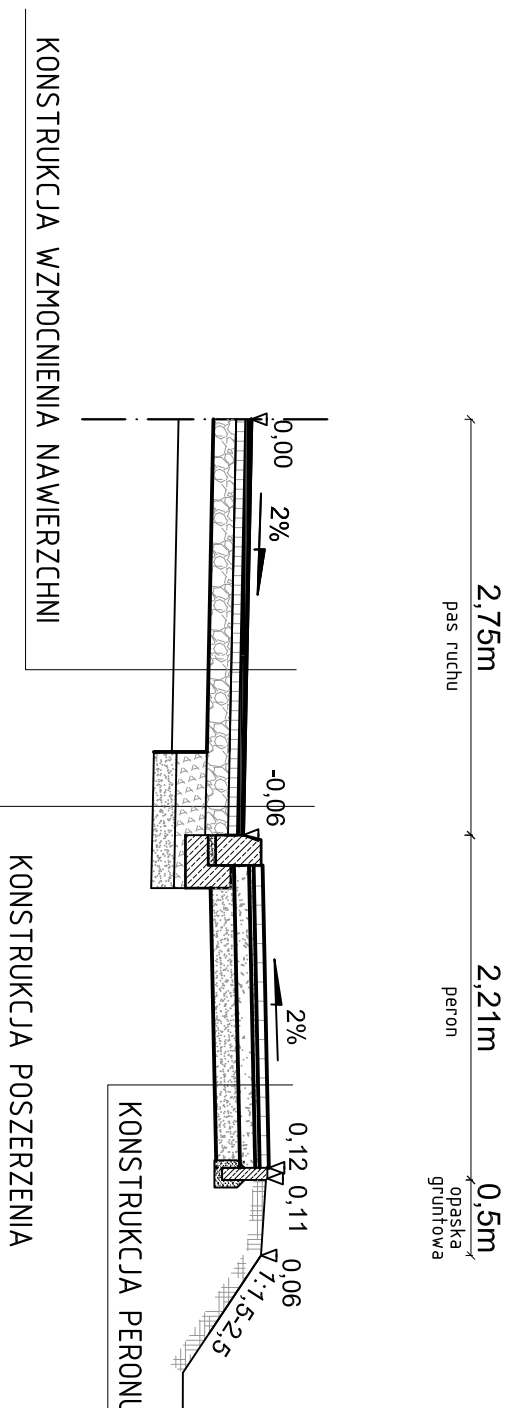
Przekrój normalny szlakowy na tuku



Przekrój normalny przez wyspę środkową





Przekrój normalny z peronem autobusowym



POCZYNIENIA I SPADKI PODRZĘCZNE JEZDNI DP 3112L									
Lp	lokalizacja		Pochylenie	element drogi	Spadki			Szerokości pasa jezdni	
	od km	do km			połobocz lewe [%]	spadek jezdnii [‰]	połobocz prawe [%]	Lewy pas [m]	Prawy pas [m]
1	3+030,00	3+123,08	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
2	3+123,08	3+134,09	daszkowe	łuk	6%	2%	6%	2,75	2,75
3	3+134,09	3+154,00	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
4	3+154,00	3+204,00	-	krzywa przejściowa	-	-	-	2,75-3,35	2,75-3,35
5	3+204,00	3+238,66	lewostronne	łuk	6%	6%	6%	3,35	3,35
6	3+238,66	3+288,66	-	krzywa przejściowa	-	-	-	3,35-2,75	3,35-2,75
7	3+288,66	3+370,20	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
8	3+370,20	3+449,57	daszkowe	łuk	6%	2%	6%	2,75	2,75
9	3+449,57	3+500,35	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
10	3+500,35	3+520,35	-	prosta przejściowa	-	-	-	2,75-3,10	2,75-3,10
11	3+520,35	3+579,38	lewostronne	łuk	6%	5%	5%	3,1	3,1
12	3+579,38	3+599,35	-	prosta przejściowa	-	-	-	3,10-2,75	3,10-2,75
13	3+599,35	3+613,34	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
14	3+613,34	3+680,29	daszkowe	łuk	6%	2%	6%	2,75	2,75
15	3+680,29	3+695,72	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
16	3+695,72	3+720,35	daszkowe	łuk	6%	2%	6%	2,75	2,75
17	3+720,35	3+732,16	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- warstwa ścierna ACT15 gr. 4cm- warstwa wiążąca z ACT6w gr. 6cm- warstwa wyfornawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0/31,5- istn. konstrukcja nawierzchni | <ul style="list-style-type: none">● KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI |
| <ul style="list-style-type: none">- warstwa ścierna ACT15 gr. 4cm- warstwa wiążąca z ACT6w gr. 6cm- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm | <ul style="list-style-type: none">● KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTAMI |
| <ul style="list-style-type: none">- warstwa ścierna ACT15 gr. 4cm- warstwa wiążąca z ACT6w gr. 6cm- warstwa technologiczna z z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0/31,5- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm● KONSTRUKCJA UMOCNIONEGO POBOŁCZA- mieszanka niezwiązana kruszywa $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm | <ul style="list-style-type: none">● KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI (PERONY NA PRZYSTANKACH AUTOBUSOWYCH) |
| <ul style="list-style-type: none">- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20cm- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 22cm | <ul style="list-style-type: none">- nawierzchnia z kostki betonowe gr. 8cm- podsyпка cementowo - płaskowa 1/4 gr. 5 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 1 |
| <ul style="list-style-type: none">● KONSTRUKCJA WYSPY NAAJZDOWEJ | |
| <ul style="list-style-type: none">- warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm- podsyпка cementowo-płaskowa 1/4 gr. 5cm- warstwa podbudowy z betonu C16/20 gr. 20cm- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 22cm | |

		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-400 KRASNYSTAW UL. BOROVA 6	
		PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Morzec Komornica 251e	
numeracja budowlana: LPR 00 KM 34-030 DO KM 37-763			
nazwa rysunku: Projekt budowlany			
Przebieg normine		Część: PAB	Opracowanie: Bratnia drogowa
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	Upr. budowlane i inżynierskie drogowo do projektowania
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	Upr. budowlane i inżynierskie drogowo do projektowania
Data opracowania: 11.2021	Skalar	1:50	Nr rys. 3
	Rzeki	0	Nr str.