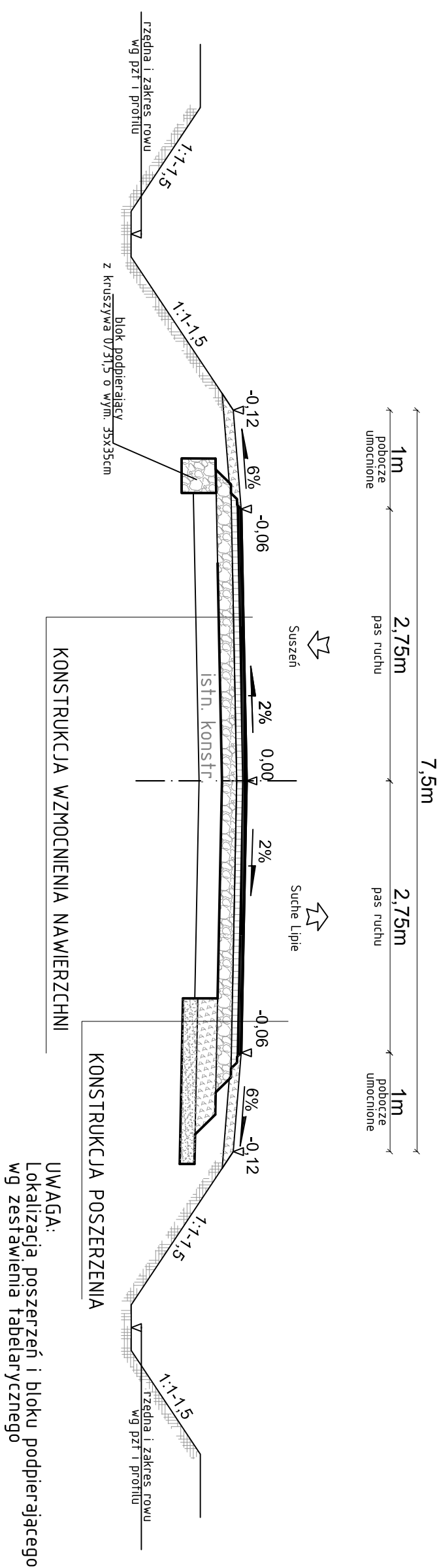
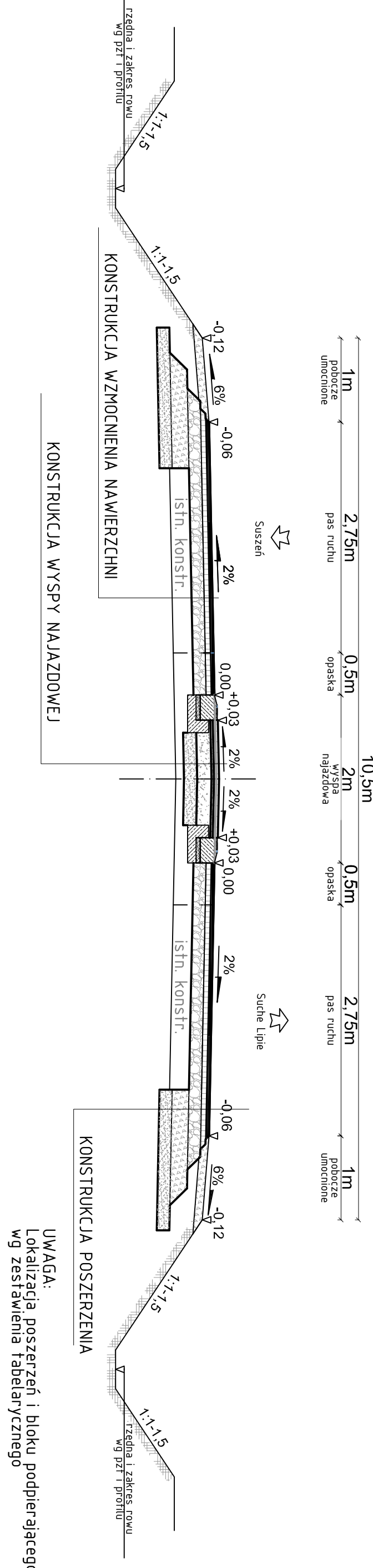


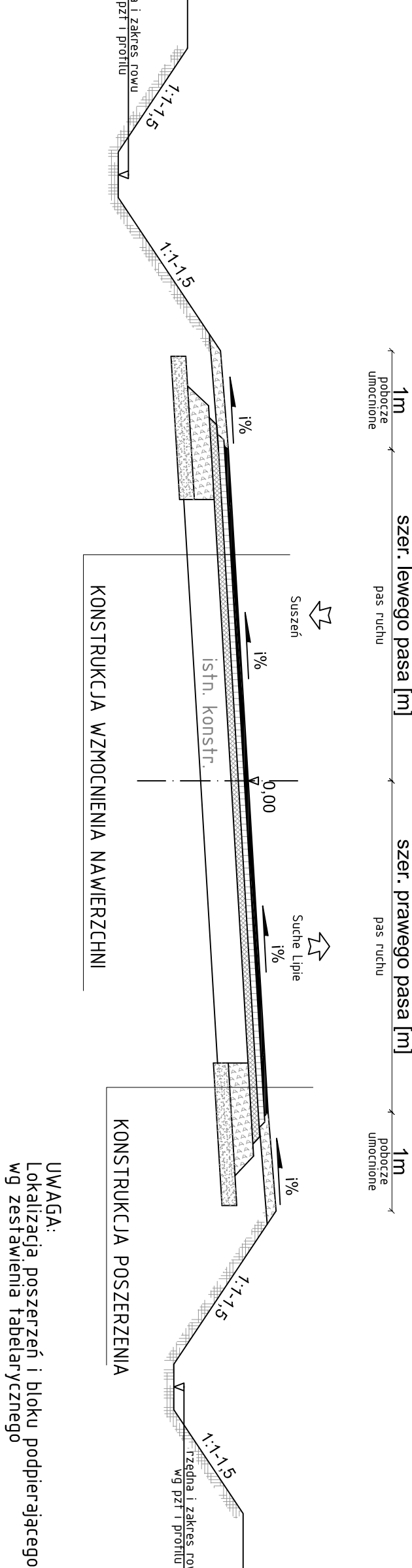
### Przekrój normalny szlakowy na odcinku prostym



### Przekrój normalny przez wyspę środkową



### Przekrój normalny z peronem autobusowym



POCHYLENIA I SPADKI POPRZECZNE JEZDNI DP 3112L									
lp	lokalizacja		Pochylenie	element drogi	Spadki			Szerokości pasa jezdni	
	od km	do km			pobocze lewe [%]	spadek jezdni [%]	pobocze prawe [%]	Lewy pas [m]	Prawy pas [m]
1	3+090,00	3+123,08	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
2	3+123,08	3+134,09	daszkowe	łuk	6%	2%	6%	2,75	2,75
3	3+134,09	3+154,00	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
4	3+154,00	3+204,00	-	krzywa przejściowa	6%	-	6%	2,75-3,35	2,75-3,35
5	3+204,00	3+238,66	lewostronne	łuk	-	-	6%	3,35	3,35
6	3+238,66	3+288,66	-	krzywa przejściowa	-	-	-	3,35-2,75	3,35-2,75
7	3+288,66	3+370,20	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
8	3+370,20	3+449,57	daszkowe	łuk	6%	2%	6%	2,75	2,75
9	3+449,57	3+500,35	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
10	3+500,35	3+520,35	-	prosta przejściowa	-	-	-	2,75-3,10	2,75-3,10
11	3+520,35	3+579,38	lewostronne	łuk	6%	5%	5%	3,1	3,1
12	3+579,38	3+599,35	-	prosta przejściowa	6%	-	-	3,10-2,75	3,10-2,75
13	3+599,35	3+613,34	daszkowe	prosta	-	2%	6%	2,75	2,75
14	3+613,34	3+680,29	daszkowe	łuk	6%	2%	6%	2,75	2,75
15	3+680,29	3+695,72	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75
16	3+695,72	3+720,35	daszkowe	łuk	6%	2%	6%	2,75	2,75
17	3+720,35	3+732,16	daszkowe	prosta	6%	2%	6%	2,75	2,75

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI           <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm</li> <li>- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm</li> <li>- warstwa wykończająca z mieszanki niezwiązanej kruszywa <math>\epsilon_{90/3}</math> o uziarnieniu 0/315</li> <li>- istn. konstrukcja nawierzchni</li> </ul> </li> <li>• KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTAMI           <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm</li> <li>- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm</li> <li>- warstwa technologiczna z z mieszanki niezwiązanej kruszywa <math>\epsilon_{90/3}</math> o uziarnieniu 0/31,5</li> <li>- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa <math>\epsilon_{90/3}</math> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm</li> <li>- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSIKI (PERONY NA PRZYSTANKACH AUTOBUSOWYCH)           <ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia z kostki betonowe gr. 8cm</li> <li>- podsyпка cementowo – płaskowa 14, gr. 5 cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa <math>\epsilon_{90/3}</math> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm</li> <li>- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązaneo o uziarnieniu 0/16 gr. 1</li> </ul> </li> <li>• KONSTRUKCJA WYSPY NALAZDOWEJ           <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm</li> <li>- podsyпка cementowo–płaskowa 14, gr. 5cm</li> <li>- warstwa podbudowy z betonu C16/20 gr. 20cm</li> <li>- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 22cm</li> </ul> </li> <li>• KONSTRUKCJA UMOCNIONEGO POBOCZA           <ul style="list-style-type: none"> <li>- mieszanka niezwiązana kruszywa <math>\epsilon_{90/3}</math> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10cm</li> </ul> </li> </ul> |
|--|--|

[illegible]