

**INWESTOR:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE  
22-300 KRASNYSTAW,  
UL. BOROWA 6**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**



**PWS PROJEKT Paweł Sikora,  
21-030 Motycz,  
Konopnica 251e**

**ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:**

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3112L SUSZEŃ –  
MAJDAN BOROWSKI PIERWSZY – SUCHE LIPE OD KM  
3+030 DO KM 3+763**

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**CZĘŚĆ:**

**TOM:**

**D. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE (kopia)**

**TOM I z I**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	Upr. budowlane inżynierskie drogowe do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0020/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	Upr. budowlane inżynierskie drogowe do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0026/POOD/04	



1. Decyzja Wójt Gminy Rudnik znak R.6220.12.2021 z dnia 06 października 2021.
2. Decyzja PGW nr 380/D/ZUZ/2021 z dnia 25 listopada 2021.
3. Uzgodnienie PGE pod względem bezkolizyjności z liniami energetycznymi z dnia 09 listopada 2021.
4. Uzgodnienie Orange Polska znak TTSIKU-31066/21/B z dnia 5 lipca 2021.
5. Protokół nr GG.6630.186.2021 z narady koordynacyjnej z dnia 4 listopada 2021.
6. Opinia Urzędu Gminy w Rudniku znak BI.7010.20.2021 z dnia 2 grudnia 2021.
7. Uchwała nr CCLXVIII/4709/2021 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 1 czerwca 2021.
8. Uchwała nr CXXVIII/544/2021 Zarządu Powiatu w Krasnymstawie z dnia 27 maja 2021.
9. Opinia Urzędu gminy w Rudniku znak BI.7010.5.2021 z dnia 8 czerwca 2021.
10. Decyzja PGW znak LU.RPP.430.95.2021.MB z dnia 15 czerwca 2021
11. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie znak IN.II.5152.67.1.2021 z dnia 24 maja 2021.
12. Opinia Starosty Krasnostawskiego znak KD.7151.206.2021 z dnia 7 grudnia 2021.
13. Zatwierdzenie Stałej Organizacji Ruchu z dnia 9 grudnia 2021.
14. Zatwierdzenie Czasowej Organizacji Ruchu z dnia 9 grudnia 2021.



Rudnik, dnia 06.10.2021 r.

RS.6220.12.2021

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 - cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 82 ust. 1 pkt 1b oraz pkt 2b, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm. - cyt. dalej jako „ustawa ooś”), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.07. 2021 r. PWS PROJEKT Paweł Sikora, Konopnica 251e, 21 – 030 Motycz działającego z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22 – 330 Rudnik, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 i od km 3+030 do km 3+763**”

**orzekam**

- 1) **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2) **o nadaniu decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.**

**Jednocześnie należy:**

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego). W przypadku konieczności prowadzenia prac w okresie lęgowym ptaków należy przeprowadzić nadzór eksperta przyrodnika z co najmniej kilkuletnim udokumentowanym doświadczeniem w pracy w terenie lub dorobkiem naukowym z zakresu ornitologii, którego zadaniem będzie kontrolowanie realizacji w/w prac w odniesieniu do obowiązujących zakazów ochrony gatunkowej. W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków w okresie rozrodczym, należy wstrzymać prace do czasu uzyskania od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie zgody na odstępstwa od zakazów.
2. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzeniowej drzew prowadzić w sposób możliwie najmniej szkodliwy dla drzewostanu, w bliskim sąsiedztwie drzew prace wykonywać ręcznie. W otoczeniu drzew nie składować materiałów.



W przypadku gdy prace ziemne będą przeprowadzane w sezonie suchym, należy zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu, od strat wilgoci, a jeśli zachodzi konieczność przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem.

3. Stosować sprawny sprzęt i urządzenia,
4. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
5. Zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,

### Uzasadnienie

W dniu 08.07.2021 r., wpłynął wniosek PWS PROJEKT Paweł Sikora do Wójta Gminy Rudnik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 i od km 3+030 do km 3+763”. Z przedstawionych w karcie informacyjnej danych wynika, że planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko.

W toku postępowania w sprawie określenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) Wójt Gminy Rudnik zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Krasnymstawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wyrażenie opinii w tej sprawie, przedkładając wymagane dokumenty, zgodnie z art. 64 ust. 1 wyżej powołanej ustawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, opinią z dnia 20.09.2021 r., znak: WSTII.4220.74.2021.BU stwierdził, iż dla zaplanowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny na środowisko.

Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, opinią z dnia 03.09.2021 r., znak: LU.ZZŚ.3.4360.210.2021.EB nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krasnymstawie opinią z dnia 20.07.2021 r., znak: ONS-NZ.7040.19.2021 nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny na środowisko na przedmiotowe przedsięwzięcie. W dniu 21.09. 2021 r., wpłynął wniosek PWS PROJEKT Paweł Sikora, o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, motywowany interesem społecznym tj. poprawą bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników drogi.

Po przeanalizowaniu dostarczonych z wnioskiem materiałów oraz biorąc pod uwagę w/w postanowienia opiniujące, Wójt Gminy Rudnik uznał brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań przedstawionych poniżej sposób:



**1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na rozbudowie drogi powiatowej nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 i od km 3+030 do km 3+763.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu usprawnienie warunków ruchu kołowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostosowanie do parametrów technicznych i geometrycznych drogi klasy technicznej Z, aktualnego natężenia ruchu drogowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii dróg powiatowych, pozostających w zarządzie Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1; 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Celem realizacji inwestycji w tym wszystkich elementów wchodzących w zakres inwestycji jest przede wszystkim zapewnienie sprawnej i bezpiecznej komunikacji kołowej.

Projektowany przebieg drogi powiatowej 3112L będzie należał do klasy funkcjonalno-technicznej Z.

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 i od km 3+030 do km 3+763 na terenie gminy Rudnik.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:



- roboty początkowe, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (barier, znaków itp),
- przebudowa i zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie kanału technologicznego,
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 5,50 m,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni na łukach poziomych,
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- przebudowa istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez lokalne wykonanie i odmulenie istniejących rowów,
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- wykonanie peronów przystankowych,
- wykonanie chodników,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- umocnienie skarp oraz dna rowów poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw lub prefabrykowanymi elementami betonowymi,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym poziome i pionowe oznakowanie ruchu, bariery drogowe, elementy uspokojenia ruchu, roboty wykończeniowe i porządkowe.

Prace początkowe jakie zostały wymienione powyżej (między innymi wycinka drzew i krzewów) nie stanowią prac przygotowawczych w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko o których mowa w art. 74 ust. 1. pkt 7 „w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji”.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 oraz z 2019 r. poz. 1716). Przed uzyskaniem niniejszej decyzji Inwestor nie przewiduje podejmowania prac przygotowawczych w rozumieniu ustawy o oś. Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej będzie obejmowało zgodę na usunięcie drzew i krzewów. Po uzyskaniu decyzji ZRID Inwestor przystąpi do prac przygotowawczych.

Charakterystyczne parametry techniczne drogi powiatowej nr 3112L

Klasa drogi – Z

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h



Szerokość nawierzchni jezdni – 5,50 m  
Szerokość poboczy – 1,0 m

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w sąsiedztwie terenu przedmiotowej inwestycji zlokalizowane były przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia poziom zużycia wody i innych surowców wynikał będzie z zastosowania technologii robót budowlanych przy wykonywaniu zaprojektowanej konstrukcji elementów drogi. Woda będzie wykorzystywana głównie do zagęszczenia warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy. Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania na drogę.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Gospodarka wodno-ściekowa na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Gospodarka odpadami zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji prowadzona będzie zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń powietrza oraz hałasem, pochodzącą z poruszających się pojazdów po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu m. in. poprawę stanu nawierzchni co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.



- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji i eksploatacji. Odpady zostaną zagospodarowane, przez uprawnione podmioty, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Na obszarze objętym inwestycją oraz w zasięgu jej oddziaływania nie występują obszary wodno – błotne. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Zakres prac nie przecina cieków wodnych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko wodne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Inwestycja znajduje się w sąsiedztwie obszarów leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w sąsiedztwie dwóch ujęć wody:

na działkach 282/8 oraz 281/3 w miejscowości Joanin obręb 2-Joanin,

na działce 61 w miejscowości Joanin obręb 2-Joanin,

Dla obydwu ujęć wydane są decyzje ustalające wyłącznie strefy ochrony bezpośredniej.



Inwestycja usytuowana jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych symbolem: PLRW 2000624369 – Żółkiewka od dopływu spod Baranicy do dopływu spod Olesina, PLRW 2000624312 – Rakówka.

Ocenia się, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała wpływu na zmiany stanu wód pod względem fizyko - chemicznym, biologicznym i hydromorfologicznym.

Analizując aspekt hydrobiologiczny oraz fizykochemiczny i chemiczny omawianej inwestycji należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie generuje oddziaływań, mogących wpłynąć negatywnie na te elementy.

Podstawowymi zanieczyszczeniami generowanymi przez omawianą inwestycję jest zawiesina oraz substancje ropopochodne. Stężenie tych substancji kształtuje się znacznie poniżej dopuszczalnych parametrów.

Okresowo możemy mieć do czynienia z odprowadzeniem z wodami opadowymi i roztopowymi chlorków, pochodzących z zimowego utrzymania drogi. Zjawisko to będzie miało jednak charakter okresowy i ograniczony jedynie do okresu wczesno wiosennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru JCWPd PLGW2000SW. W przyjętym w 2016 r. przez Radę Ministrów Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, określono, że stan ilościowy jest dobry, stan chemiczny tej części wód również jest dobry. Ocena ryzyka nie osiągnięcia ich dobrego stanu jest niezagrożona.

RDW w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe: zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW), zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.

Biorąc pod uwagę zakres przewidzianych prac w ramach przedmiotowej inwestycji, a także zasięg oddziaływania, jak również fakt, że jej realizacja nie będzie wymuszała poboru wód podziemnych (poza ewentualnym krótkim poborem związanym z fazą budowy), które nie będą jednak miały wpływu na ogólny stan wód podziemnych) nie będzie występowało ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWPd zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zakres oddziaływania omawianej inwestycji nie będzie miał wpływu na jakość ujęć wód. Zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Uregulowanie systemu odwodnienia wody będzie miało pozytywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne omawianego terenu.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza granicami obszarów objętych ochroną.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w odległości ok.:

10,05 km od granic Rezerwatu Przyrody „Wodny Dół”,

8,39 km od granic otuliny Krzczonowskiego Parku Krajobrazowego,

9,86 km od granic Krzczonowskiego Parku Krajobrazowego,

7,37 km od granic Grabowiecko – Strzeleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,



7,83 km od granic obszaru Natura 2000 – PLH 060040 Dolina Łętowni.

11,50 km od granic obszaru Natura 2000 – PLB 060020 Dolina Nieliska.

Szczegółowe informacje dotyczące walorów przyrodniczych omawianego terenu zawarte są w rozdziale 2 Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Szczegółowe informacje dotyczące walorów przyrodniczych omawianego terenu zawarte są w rozdziale 2 Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W sąsiedztwie projektowanej inwestycji standardy jakości środowiska wg uzyskanych informacji z Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Lublinie nie zostały przekroczone.

Wartości średnioroczne stężeń zanieczyszczeń w rejonie przedmiotowej inwestycji kształtują się następująco:

benzen	- 0,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
dwutlenek azotu	- 8,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
dwutlenek siarki	- 2,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
pył zawieszony PM10	- 13,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
pył zawieszony PM2,5	- 8,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
olów	- 0,003 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest objęty formą ochrony, ani nie występują na nim obiekty objęte ochroną, w myśl obowiązujących przepisów – art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. 2021 r., poz. 710 ze zm.).

Jednakże, ze względu na charakter inwestycji, ingerującej w stratyografię gruntu, prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Rudnik wynosi 35 osób/km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior: W rejonie realizacji inwestycji nie występują jeziora.

j) obszary ochrony uzdrowiskowej

Na obszarze objętym inwestycją oraz w zasięgu jej oddziaływania nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 03.09.2021 r. znak: LU.ZZŚ.3.4360.210.2021.EB wynika, że ze względu na skalę, charakter i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze



dorzecza Wisły. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

**3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać :

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:



Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie biorąc pod uwagę interes społeczny organ zdecydował, na podstawie art. 108 § 1 k.p.a., o nadaniu decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie ma szczególne znaczenie dla lokalnej społeczności oraz przyczyni się to do zwiększenia bezpieczeństwa, a zatem inwestycja powinna zostać zrealizowana bez zbędnej zwłoki.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.



WÓJT  
*[Signature]*  
mgr inż. Paweł Kucharczyk

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójty Gminy Rudnik, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wobec niezaskarżenia niniejsza decyzja  
w dniu 26.10.2024 r.  
stała się ostateczna i podlega wykonaniu  
Rudnik, dnia 27.10.2024 r.

#### Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. WOJTA GMINY  
*[Signature]*  
Stanisław Repeć  
SEKRETARZ GMINY

#### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22 – 300 Krasnystaw
2. PWS PROJEKT Paweł Sikora, Konopnica 251e, 21-030 Motycz
3. Strony postępowania
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krasnymstawie, ul. Sikorskiego 3A, 22 – 300 Krasnystaw
5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II, ul. Kamińskiego 6, 22 – 100 Chełm
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22 – 400 Zamość



Załącznik  
do decyzji Wójta Gminy Rudnik  
znak: RŚ.6220.12.2021  
z dnia 06.10.2021 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. 2021 r. poz.247)**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na rozbudowie drogi powiatowej nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 i od km 3+030 do km 3+763. Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii dróg powiatowych, pozostających w zarządzie Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.

Projektowany przebieg drogi powiatowej 3112L będzie należał do klasy funkcjonalno-technicznej Z. Podany zakres odnosi się do zakresu prac drogowych, a poza podanym kilometrażem drogi nie wyklucza się prowadzenia prac związanych z budową lub przebudową sieci uzbrojenia terenu.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w ramach której będą prowadzone m.in. takie prace jak: wycinka drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (barier, znaków itp), przebudowie i zabezpieczeniu urządzeń infrastruktury technicznej oraz wykonanie kanału technologicznego.

Do przedmiotowych prac będą zaliczać się również roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów, wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa, wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 5,50 m, wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni na łukach poziomych, przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi, przebudowa istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez lokalne wykonanie i odmulnienie istniejących rowów, przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami.

Wykonane będą również perony przystankowe oraz chodniki. W ramach prac umocnione zostaną pobocza, materiałem kamiennym oraz umocnienie skarp i dna rowów poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw lub prefabrykowanymi elementami betonowymi. Istotnym elementem prac będzie także wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym poziome i pionowe oznakowanie ruchu, bariery drogowe, elementy uspokojenia ruchu.

Charakterystyka drogi powiatowej nr 3112L

Klasa drogi – Z

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h

Szerokość nawierzchni jezdni – 5,50 m

Szerokość poboczy – 1,0 m

Realizacja planowanych zadań będzie odbywać się przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.



W całym cyklu organizacji budowy, zostanie zwrócona uwaga na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie.

W celu minimalizacji niekorzystnych oddziaływań, bazy materiałowe, zaplecza techniczne oraz parkingi dla samochodów pracujących w ramach inwestycji zostaną lokalizowane na terenach przeznaczonych pod pas drogowy lub na obszarach poza pasem drogowym odpowiednio wcześniej przygotowanych. Bazy materiałowe, zaplecza budowy i sprzętu w bezpośrednim nie będą zlokalizowane w sąsiedztwie i promieniu poniżej 200 m od ujęć wody w miejscowości Joannin.

Miejsca szczególnie narażone na zanieczyszczenie węglowodorami ropopochodnymi tj. miejsca przechowywania smarów, paliw a także substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowo-wodnego w obrębie zaplecza budowy oraz baz materiałowych zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych tj. poprzez uszczelnienie i odizolowanie gruntu od miejsc składowania substancji niebezpiecznych, oraz miejsc postoju maszyn i urządzeń.

Wykonawcę robót zobowiązuje się do zabezpieczenia w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych do gruntu.

Przedmiotowa inwestycja uzasadniona jest ważnym interesem społecznym mającym na celu usprawnienie warunków ruchu kołowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostosowanie do parametrów technicznych i geometrycznych drogi klasy technicznej Z, aktualnego natężenia ruchu drogowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

WÓJT  
*Pawel Kucharczyk*  
mgr inż. Paweł Kucharczyk





**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Zamościu**

Zamość, dnia 25 listopada 2021 r.

LU.ZUZ.3.4210.334.2021.AT

#### **DECYZJA NR 380/D/ZUZ/2021**

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 331 ust. 3, art. 388 ust.1 pkt. 1, art. 389 pkt. 6, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6, 7, 8, art. 403 i art. 407 ust. 1 i 2, art. 414 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Paweł Sikora, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego: dla odcinka drogi powiatowej nr 3112L w km 2+035 do km 3+030 na przebudowę rowów przydrożnych R1, R3 polegającą na nadaniu rowom przekroju trapezowego, lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu, odcinkową zabudowę rowu rurami przepustowymi o średnicy od 0,40m do 0,50m dla zjazdów; dla odcinka drogi powiatowej nr 3112L w km 3+030 do km 3+763 na przebudowę rowów R1, R2, R3, R4 polegającą na nadaniu rowom przekroju trapezowego, lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu, odcinkową zabudowę rowu rurami przepustowymi o średnicy od 0,40m do 0,60m dla zjazdów i odcinkową zabudowę rowu rurami przepustowymi o średnicy 0,80m dla wykonania przepustów pod koroną drogi oraz na przebudowę grobli istniejącego stawu w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 i od km 3+030 do km 3+763”, Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

#### **o r z e k a**

**I. Udzielić dla Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw pozwolenia wodnoprawne na:**

**1. wykonanie urządzeń wodnych:**

**a) przebudowę rowów przydrożnych R1, R3 na odcinku od km 2+035 do km 3+030 drogi powiatowej nr 3112 L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie polegającą na nadaniu rowom przekroju trapezowego o szerokości w dnie 0,40 m oraz regulacji wysokościowej dna rowu, lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu prefabrykowanymi elementami betonowym oraz odcinkową zabudowę rowu rurami przepustowymi o średnicy od 0,40m do 0,50m dla zjazdów.**

**Położenie urządzeń wodnych – w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000:**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość  
tel.: +48 (84) 677 59 70, e-mail: zz-zamosc@wodypolskie.gov.pl

- 1 -



Lp.	Element robót	Lokalizacja					Parametry
		Numery działek	Gmina	Obręb	Początek współrzędne geodezyjne	Koniec współrzędne geodezyjne	
1	rów drogowy ziemny R1 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+035,00 do km 2+457,99	434, 92, 73, 57, 56, 51, 50, 44, 42, 40, 37, 35, 34, 28, 27, 26, 25, 23, 21, 20/1, 19, 16/2, 16/1, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 6, 3, 1/2 144, 141, 140	Rudnik	Majdan Borowski I Joanin	X=5641651,07 Y=8427442,35	X=5641631,58 Y=8427020,97	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
2	rów drogowy umocniony R1 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+457,99 do km 2+490,00	145, 140, 139/1, 137/3,	Rudnik	Joanin	X=5641631,58 Y=8427020,97	X=5641632,22 Y=8426989,15	rów drogowy trapezowy, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5 i 1:1, przeciwskarpa umocniona prefabrykowanymi elementami betonowymi
3	rów drogowy ziemny R1 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+490,00 do km 2+654,95	145, 137/3, 134, 130, 129, 128, 127, 391, 123,	Rudnik	Joanin	X=5641632,22 Y=8426989,15	X=5641631,59 Y=8426823,90	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
4	rów drogowy umocniony R1 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+654,95 do km 2+707,58	121/1, 120/1	Rudnik	Joanin	X=5641631,59 Y=8426823,90	X=5641623,60 Y=8426772,38	rów drogowy trapezowy, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1, umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi
5	rów drogowy ziemny R1 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+707,58 do km 2+790,26	145, 120/1, 392,116, 115	Rudnik	Joanin	X=5641623,60 Y=8426772,38	X=5641627,33 Y=8426690,52	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
6	rów drogowy umocniony R1 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+790,26 do km 2+830,81	145, 115, 114	Rudnik	Joanin	X=5641627,33 Y=8426690,52	X=5641628,87 Y=8426648,62	rów drogowy trapezowy, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1, umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi
7	rów drogowy ziemny R1 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+830,81 do km 2+880,00	145, 94, 44	Rudnik	Joanin	X=5641628,87 Y=8426648,62	X=5641601,85 Y=8426604,97	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
8	rów drogowy umocniony R1 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+880,00 do km 3+030,00	44, 94, 93, 92, 91, 89, 88	Rudnik	Joanin	X=5641601,85 Y=8426604,97	X=5641504,63 Y=8426490,94	rów drogowy trapezowy, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5, umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi



9	rów drogowy ziemny R3 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+035,00 do km 2+588,35	434, 324/1, 323, 322, 321, 319, 318, 317, 315/1, 315/2, 313, 312	Rudnik	Majdan Borowski I	X=5641640,97 Y=8427442,05	X=5641628,03 Y=8426890,61	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
		145, 340, 338, 336, 333, 332, 331/1, 330, 324	Rudnik	Joanin			rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
10	rów drogowy umocniony R3 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+588,35 do km 2+620,00	145, 324	Rudnik	Joanin	X=5641628,03 Y=8426890,61	X=5641626,72 Y=8426859,96	rów drogowy trapezowy, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5 i 1:1, przeciwnaskarp umocniona prefabrykowanymi elementami betonowymi
11	rów drogowy ziemny R3 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+620,00 do km 2+742,95	145, 283, 282/3	Rudnik	Joanin	X=5641626,72 Y=8426859,96	X=5641614,18 Y=8426737,01	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
12	rów drogowy umocniony R3 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+742,95 do km 2+812,32	145	Rudnik	Joanin	X=5641614,18 Y=8426737,01	X=5641618,41 Y=8426667,78	rów drogowy trapezowy, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5, umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi, rów szczelny
13	rów drogowy ziemny R3 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+812,32 do km 2+830,00	145	Rudnik	Joanin	X=5641618,41 Y=8426667,78	X=5641617,97 Y=8426651,50	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
14	rów drogowy umocniony R3 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+830,00 do km 2+855,00	145, 281/4, 280	Rudnik	Joanin	X=5641617,97 Y=8426651,50	X=5641609,40 Y=8426630,60	rów drogowy trapezowy, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5 i 1:1, przeciwnaskarp umocniona prefabrykowanymi elementami betonowymi
15	rów drogowy ziemny R3 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+855,00 do km 2+880,00	145, 280, 283	Rudnik	Joanin	X=5641609,40 Y=8426630,60	X=5641594,12 Y=8426611,57	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
16	rów drogowy umocniony R3 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 2+880,00 do km 3+030,00	145, 280, 283, 284	Rudnik	Joanin	X=5641594,12 Y=8426611,57	X=5641496,86 Y=8426497,21	rów drogowy trapezowy, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5, umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi

**b) przebudowę rowów przydrożnych R1, R2, R3, R4 na odcinku od km 3+030 do km 3+763 drogi powiatowej nr 3112 L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie polegająca na nadaniu rowom przekroju trapezowego o szerokości w dnie od 0,40 m do 1,0m oraz regulacji wysokościowej dna rowu,**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość  
tel.: +48 (84) 677 59 70, e-mail: zz-zamosc@wodypolskie.gov.pl

- 3 -



lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu prefabrykowanymi elementami betonowym oraz odcinkową zabudowę rowu rurami przepustowymi o średnicy od 0,40m do 0,60m dla zjazdów oraz odcinkową zabudowę rowu rurami przepustowymi o średnicy 0,80m dla wykonania przepustów pod koroną drogi.

**Położenie urządzeń wodnych – w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000:**

Lp.	Element robót	Lokalizacja					Parametry
		Numery działek	Gmina	Obręb	Początek współrzędne geodezyjne	Koniec współrzędne geodezyjne	
1	rów drogowy umocniony R1 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 3+030,00 do km 3+145,00	88, 86, 84/2, 84/1, 82, 80, 78, 44, 165, 166, 163, 162, 161, 160	Rudnik	Joanin	X=5641504,65 Y=8426490,91	X=5641435,72 Y=8426399,32	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5, umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi
2	rów drogowy ziemny R2 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 3+240,00 do km 3+372,85	43, 38, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243/1	Rudnik	Joanin	X=5641359,04 Y=8426340,45	X=5641227,85 Y=8426370,14	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
3	rów drogowy umocniony R2 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 3+372,85 do km 3+572,25	243/1, 243/2, 244, 245, 246, 168, 247, 248, 43, 308/1, 309	Rudnik	Joanin	X=5641227,85 Y=8426370,14	X=5641028,65 Y=8426381,94	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5, umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi
4	rów drogowy ziemny R2 prawa strona drogi pow. nr 3112L od km 3+572,25 do km 3+762,70	43, 252, 253, 255, 256	Rudnik	Joanin	X=5641028,65 Y=8426381,94	X=5640863,38 Y=8426470,68	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
5	rów drogowy umocniony R3 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 3+030,00 do km 3+285,60	44, 248, 285, 286, 167, 166, 165, 163, 162, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 153, 293/4, 293/5, 294	Rudnik	Joanin	X=5641496,84 Y=8426497,22	X= 5641309,44 Y= 8426375,53	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5, umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi
6	rów drogowy ziemny R4 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 3+295,00 do km 3+396,20	294, 295, 43, 299/1, 302/1, 303/1, 303,4	Rudnik	Joanin	X=5641305,88 Y=8426360,73	X=5641207,01 Y=8426384,68	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
7	rów drogowy umocniony R4 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 3+396,20 do km 3+575,25	43, 303/4, 305, 306/1, 307/1, 308/1	Rudnik	Joanin	X=5641207,01 Y=8426384,68	X=5641033,93 Y=8426397,11	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5, umocniony prefabrykowanymi elementami betonowymi

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość  
tel.: +48 (84) 677 59 70, e-mail: zz-zamosc@wodypolskie.gov.pl

- 4 -



8	rów drogowy ziemny R4 lewa strona drogi pow. nr 3112L od km 3+575,25 do km 3+748,16	43, 309, 310, 351, 352, 354	Rudnik	Joanin	X=5641033,93 Y=8426397,11	X=5640880,02 Y=8426478,84	rów drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5
---	---	--------------------------------	--------	--------	------------------------------	------------------------------	---

#### Lokalizacja zabudowy rowów odcinkami rur pod koroną drogi (przepusty)

Lp.	Kilometr	Średnica przepustu Ø [m]	Kąt skosu przepustu α [°]	Rzędne				Współrzędne geodezyjne		Długość przepustu [m]		
				wlot	wylot	rzędna niwelety	rzędna przepustu w osi	wlot	wylot	strona lewa	strona prawa	długość całkowita
1	3+144,54	0,80	90,00	246,63	246,57	248,12	246,60	X=5641435,83 Y=8426399,82	X=5641426,11 Y=8426406,69	5,90	6,00	11,90
2	3+232,92	0,80	72,10	242,92	242,85	244,53	242,89	X=5641369,16 Y=8426341,38	X=5641362,23 Y=8426353,72	6,81	7,31	14,12
3	3+570,96	0,80	90,00	232,84	232,76	235,29	232,80	X=5641029,93 Y=8426381,42	X=5641037,28 Y=8426395,05	7,60	7,89	15,49

c) przebudowę grobli istniejącego stawu na odcinku przyległym do drogi powiatowej nr 3112L, polegającą na poszerzeniu istniejącego korpusu przy zachowaniu istniejących rzędnych.

Parametry przebudowywanej grobli:

- rzędna maksymalna – 247,18 m n.p.m.
- rzędna minimalna – 246,57 m n.p.m.
- szerokość grobli w koronie – 1,50m
- nachylenie skarp – 1:1,5.

Położenie urządzeń wodnych – w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000:

Lp.	Element robót	Lokalizacja					Parametry
		Numerы działek	Gmina	Obręb	Początek współrzędne geodezyjne	Koniec współrzędne geodezyjne	
1	przebudowa grobli zbiornika w km od 3+166,70 do 3+212,65 drogi powiatowej prawa strona	157, 156, 155, 154, 153, 152, 151	Rudnik	Joanin	X=5641423,06 Y=8426381,56	X=5641386,97 Y=8426349,80	Grobła ziemna o nachyleniu 1:1,50

II. Strona uprawniona opisana w pkt I decyzji jest zobowiązana do:

- 1) Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym i warunkami pozwolenia wodnoprawnego.
- 2) Utrzymywania wykonanych urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.
- 3) Zgłoszenia posiadania urządzenia wodnego Wodom Polskim - Regionalnemu Zarządowi Gospodarki Wodnej w Lublinie - w celu wpisania go do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania urządzenia, zgodnie z art. 331 ust. 3 Prawa wodnego.



## Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Paweł Sikora, wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z wnioskiem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego: dla odcinka drogi powiatowej nr 3112L w km 2+035 do km 3+030 na przebudowę rowów przydrożnych R1, R3 polegającą na nadaniu rowom przekroju trapezowego, lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu, odcinkową zabudowę rowu rurami przepustowymi o średnicy od 0,40m do 0,50m dla zjazdów; dla odcinka drogi powiatowej nr 3112L w km 3+030 do km 3+763 na przebudowę rowów R1, R2, R3, R4 polegającą na nadaniu rowom przekroju trapezowego, lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu, odcinkową zabudowę rowu rurami przepustowymi o średnicy od 0,40m do 0,60m dla zjazdów i odcinkową zabudowę rowu rurami przepustowymi o średnicy 0,80m dla wykonania przepustów pod koroną drogi oraz na przebudowę grobli istniejącego stawu w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 i od km 3+030 do km 3+763”.

Do wniosku załączono dokumentację wymaganą przepisami prawa, w tym: operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych.

Na podstawie art. 389 pkt. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 r. poz. 624 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych. Przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Na podstawie art. 17 ust. 1 pkt. 4 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Zgodnie z regulacją art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Dyrektor PGW Wody Polskiego Zarządu Zlewni w Zamościu.

Mając na uwadze art. 61 § 4 oraz art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom możliwość czynnego udziału na każdym etapie postępowania administracyjnego, w tym możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi aktami sprawy oraz przed wydaniem decyzji przedstawienia stanowiska odnośnie zgromadzonych materiałów. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości.

Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, w zakresie dróg publicznych, wygasa jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 i od km 3+030 do km 3+763” została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Rudnik z dnia 06.10.2021r., znak: RŚ.6220.12.2021 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość  
tel.: +48 (84) 677 59 70, e-mail: zz-zamosc@wodypolskie.gov.pl

- 6 -



W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR  
*Eugeniusz Daciuk*  
Eugeniusz Daciuk

Otrzymują: (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Pan Paweł Sikora – pełnomocnik wnioskodawcy;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA;
3. a/a

Do wiadomości:

1. RZI

Na podstawie art. 398 ust. 1, 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 624 ze zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 1150,25 zł. (słownie: jeden tysiąc sto pięćdziesiąt złotych 25/100)



Chełm, dn. 22 listopada 2021 r.

L. dz. 16786/12616/RM/TJ/2021

PWS Projekt Paweł Sikora  
Konopnica 251e  
21 – 030 Konopnica

**Dotyczy: uzgodnienie pod względem bezkolizyjności z liniami elektroenergetycznymi.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.11.2021r. Rejon Energetyczny Chełm, uzgadnia pod względem bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi dokumentację projektową:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie w lokalizacji od km 2+035 do km 3+030” oraz „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie w lokalizacji od km 3+030 do km 3+763”.

Prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa oraz zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-05100 w zakresie linii napowietrznych.

Po zakończeniu realizacji ww. zadania, zgłosić do odbioru w RE Chełm celem oceny skrzyżowań z liniami elektroenergetycznymi.

**Adres do korespondencji:**

Rejon Energetyczny Chełm  
22-100 Chełm  
ul. Trubakowska 61

Z poważaniem



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Zamość  
Rejon Energetyczny Chełm  
Z-ca Dyrektora  
Jacek Koziej

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Aa
3. PE Krasnystaw

Zlecenia PE Krasnystaw:  
303000614415  
318000239381  
310500017448

Dział: RE3/RM      Osoba odpowiedzialna w sprawie: Tomasz Jagusław      nr telefonu: 82 5764710

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)





Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 510 041 779

PWS Projekt  
Paweł Sikora  
Konopnica 251 e

21-030 Motycz

Lublin, 5 lipca 2021 r.

Numer pisma: TTISIKU-31066 /21/IB

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej 3112L Suszeń- majdan Borowski Pierwszy- Suche Lipie – skrzyżowania z siecią telekomunikacyjną w km 3+114; 3+518; 3+743

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 01 07 2021 r w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Rozbudowa drogi powiatowej 3112L Suszeń- majdan Borowski Pierwszy- Suche Lipie – skrzyżowania z siecią telekomunikacyjną w km 3+114; 3+518; 3+743 miejsca wskazane na dołączonej do pisma mapce sytuacyjnej ”

Uwaga:

- N/w uzgodnieniu podlegają tylko i wyłącznie miejsce uwidocznione w załączniku mapowym do pisma ( zgodnie z wnioskiem jednostki projektowej); dla pozostałych fragmentów projektowanej rozbudowy drogi nie dokonano czynności uzgodnienia branżowego.

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:



Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35  
e-mail: [DISU.WUUIIRzeszow@orange.com](mailto:DISU.WUUIIRzeszow@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkę) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienależnych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz Inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych prac akceptujemy zaproponowane zabezpieczenie sieci Orange Polska- dwudzielne rury osłonowe. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować wymagania zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004- szczególnie odnośnie zagłębienia istniejącej sieci doziemnej min 0,7 mb od nowych rzędnych terenu . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.



9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

załącznik : opieczetowana mapa sytuacyjna





Załącznik do pisma nr TTISI-KU-31066/21/IB z dnia 05 07 2021 r



**PWS PROJEKT** Paweł Sikora  
21-030 Motycz,  
Könopnica 251c

Zaragoza and Budowland

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3112L SUSZĘŃ - MAŁAN BOROWSKI PIERSZY - SUCHE  
LPIE OD KM 3+0,50 DO KM 3+720 O DŁ. 0,690 KM

Stadium: <b>Projekt wykonawczy</b>	Czytel: <b>PW</b>	Opisowanie: <b>Brzoza drogowa</b>
Nazwa projektu:		

Plant Symplocy			
BRANZA	LIBANCA	IMM. INALMISO	URPAMMENTA
Propellant	mg/oz. Power System	Use: Adducts are not for use except as permitted by the Department of Defense in the United States	
			PODPS

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rew.:	Nr str.:
06.2021	1:500	2,3	0	













## PROTOKÓŁ NR GG.6630.186.2021 z narady koordynacyjnej

w sprawie uzgodnienia sytuowania dokumentacji projektowej: .....

proj.bud.kanału technologicznego w ciągu dr.powiatowej nr 3112L relacji Suszeń - Suche Lipie na dz. nr 145,44,43 w m Joanin, gm. Rudnik

Inwestor lub projektant: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, Borowa 6, 22-300 Krasnostaw

Nr zlecenia: GG.6630. GG.6630.186.2021 r.....Data wpływu: 2021-10-22 r. ....

Nazwa jednostki projektowej lub autor opracowania : mgr inż.Paweł Sikora

### Starosta Krasnostawski

na naradzie w siedzibie Starostwa Powiatowego w Krasnymstawie po rozpatrzeniu wniosku:

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, Borowa 6, 22-300 Krasnostaw

w dniu **2021-11-04** .....

**u z g o d n i ł** lokalizację : proj.bud.kanału technologicznego w ciągu dr.powiatowej nr 3112L relacji Suszeń - Suche Lipie na dz. nr 145,44,43 w m Joanin, gm. Rudnik

przy zachowaniu poniższych uwag i zaleceń:

1. Prace ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji i zarządzających sieciami uzbrojenia terenu krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgodnionego projektu. O zamiarze prowadzenia prac ziemnych należy powiadomić instytucje branżowe.
2. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym i nie przesunięcie punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami). O pracach w pobliżu punktów geodezyjnych powiadomić Starostę Krasnostawskiego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Prowadzenie robot w pasie drogowym wymaga pisemnego zezwolenia Zarządcy drogi (dotyczy inwestycji realizowanych w pasach drogowych).

**Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej:**

5. Dokonać uzgodnienia bezkolizyjności w PGE Dystrybucja RE Chełm, ul.Trubakowska 61,22-100 Chełm.

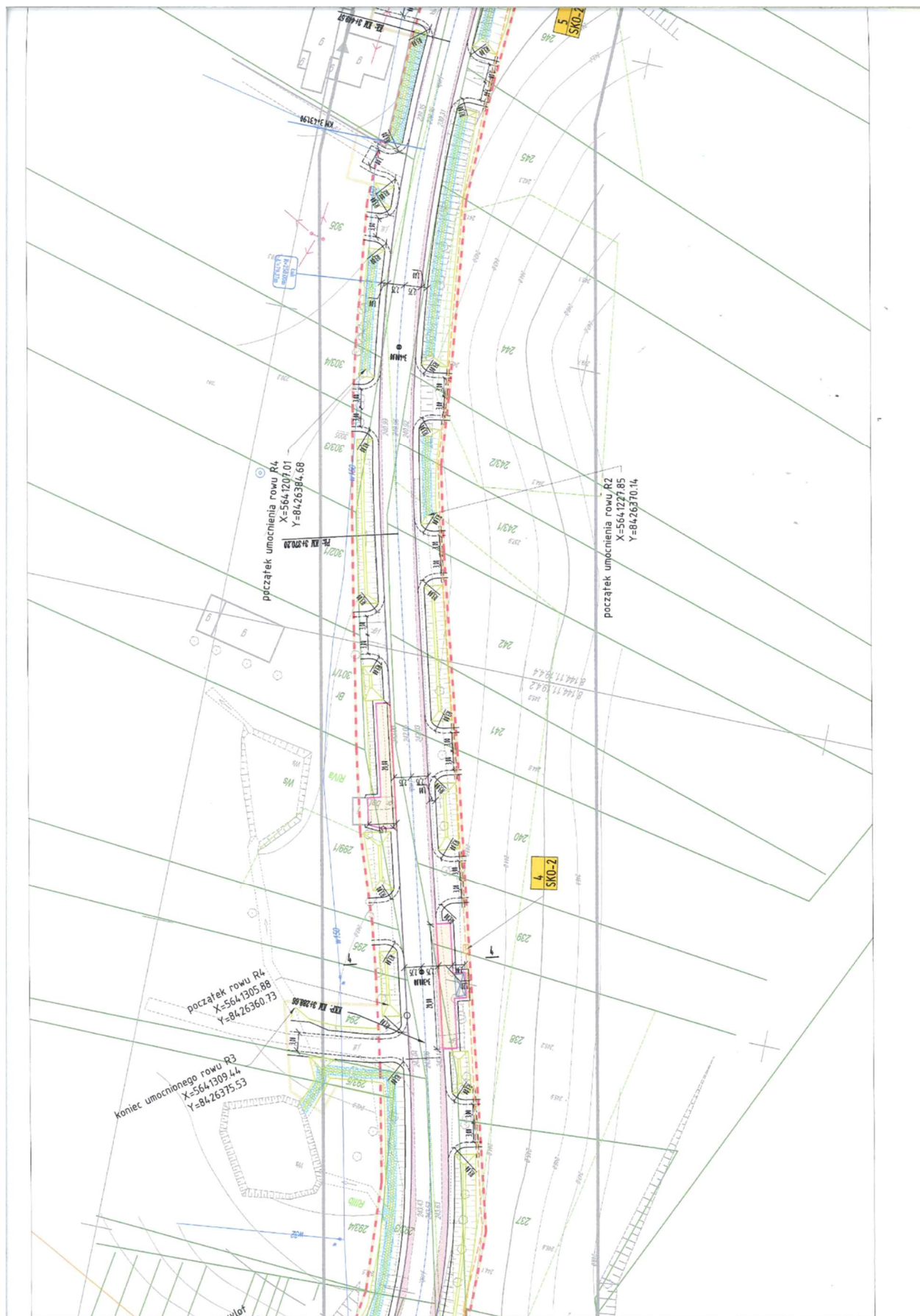
Z up. STAROSTY

*Tadeusz Szewczak*  
Geodeta Powiatowy

Podstawa prawna uzgodnienia :

Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – art. 28 b ust. 1 ( Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.).













**KRASNOSTAWSKI**  
 ist. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
 leżymy i kartograficzne  
 (r 193 poz. 1287 z późn. zm.)  
 noju technologicznego i  
 n. 3112L relacji Gusew-Suchy  
 S. 14. 4. 2021 w godzinach 14:00-16:00  
 ano na naradzie koordynacyjnej  
 formie stacjonarnej w siedzibie  
 latowego w Krasnymstawie  
 21.11.2021 w dniu 2021-11-04

**STAROSTY**

deusz Szweczek  
 ZAWODNICZĄCY  
 dy Koordynacyjnej

inwencji mapy

ten projekt do

10.11.2021 z dn. 25.06.21

**PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Sikora  
 Upr. bud. LUB/0020/POOD/08

# LEGENDA

- proj. linia rozgraniczająca
- linia czasowego zajęcia
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik wystający 20x30
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź zjazdu
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. bariery ochronne
- proj. oznakowanie poziome
- proj. korytko kolejowe
- proj. rowy
- proj. zatoka i wyspa dzieląca
- proj. umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- proj. rów szczelny
- proj. kanał technologiczny uliczny
- proj. kanał technologiczny przepustowy
- proj. studnia

## ZAMAWIAJĄCY



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
 W KRASNYMSTAWIE**  
 22-300 KRASNYSTAW  
 UL. BOROWA 6

Jednostka projektowa:



**PWS PROJEKT Paweł Sikora**  
 21-030 Motycz,  
 Konopnica 251e

Zamierzenie budowlane:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3112L SUSZEŃ – MAJDAN BOROWSKI PIERWSZY – SUCHE  
 LIPIE OD KM 3+030 DO KM 3+763,64

Stadium:

Część:

Opracowanie:

**Materiały ZUDP**

Nazwa rysunku:

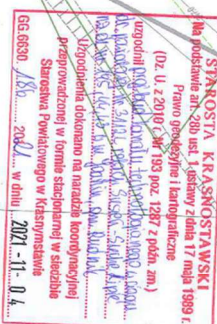
**Projekt zagospodarowania terenu**




BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	Upr. budowlane inżynierskie drogowe do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0020/POOD/08	
Data opracowania:	Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
<b>09.2021</b>	<b>1:500</b>	<b>2.5</b>	<b>0</b>	









ZAMAWIAJĄCY					
 <p><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE</b> 22-300 KRASNYSTAW UL. BOHOMA 6</p>					
Adresata projektu:					
 <p><b>PWS PROJEKT Paweł Sikora</b> 21-030 Motycz, Kolonkieta 25te</p>					
Zamierzenie budowlane:					
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3112L SUSEŹ – MŁADZI BOKORSKI PIENIKSY – SIŁCHE LPIE 00 KM 3+030 DO KM 3+720 O DC. 0,690 KM					
Stadium:		Czyść:	Opracowanie:		
Nazwa projektu:	<b>materiały ZUDP</b>				
<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>					
BRAZDA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowś	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	mgr inżyniera dróg i mostów inżyniera geodetyzacji nr 1433/2004/2005/2006		
Data opracowania:	Strona:	Lp.	M. / Y.	Rev.	Nr str.
09.2021	1:500		2.4	0	





**Urząd Gminy Rudnik**  
22 -330 Rudnik 71

tel./fax: (84) 684 11 23  
<http://www.rudnik.gmina.pl>  
e-mail: [urzad@rudnik.gmina.pl](mailto:urzad@rudnik.gmina.pl)

Rudnik, dnia 02.12.2021 r.

BL.7010.20.2021

**PWS PROJEKT**  
**Paweł Sikora**  
**Konopnica 251e,**  
**21 – 030 Motycz**

W nawiązaniu do pisma znak: PWS/2021/139 dot. inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 oraz od km 3+030 do km 3+763” Urząd Gminy Rudnik pozytywnie opiniuje proponowany przebieg skrzyżowań powyższych odcinków drogi z siecią wodociągową.

Z up. **WÓJTA GMINY**

*Stanisław Kepec*  
**SEKRETARZ GMINY**



**UCHWAŁA NR CCLXVIII/4709/2021  
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia 1 czerwca 2021 r.

**w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa drogi  
powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 3+030  
do km 3+763**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

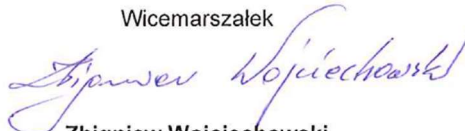
§ 1. Zarząd Województwa Lubelskiego opiniuje pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763.

Inwestycja realizowana jest na terenie powiatu krasnostawskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubelskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek

  
Zbigniew Wojciechowski

Marszałek Województwa

  
Jarosław Stawiarski



**UCHWAŁA NR CXXVIII/544/2021  
ZARZĄDU POWIATU W KRASNYMSTAWIE**

z dnia 27 maja 2021 r.

**w sprawie wyrażenia opinii w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń-Majdan Borowski Pierwszy -Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763”**

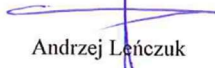
Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363) Zarząd Powiatu w Krasnymstawie uchwala, co następuje:

§ 1. Zarząd Powiatu na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych reprezentowanego przez Pana Pawła Sikorę wyraża pozytywną opinię niezbędną do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń -Majdan Borowski Pierwszy -Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763”.


§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.


§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

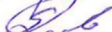
  
Andrzej Leńczuk

**Członkowie Zarządu:**

Marek Nowosadzki 

Jan Mróz 

Marek Nieszcior 

Piotr Suchorab 





**Gmina Rudnik**  
22 -330 Rudnik 71

tel./fax: (84) 684 11 23  
<http://www.rudnik.gmina.pl>  
e-mail: [urząd@rudnik.gmina.pl](mailto:urząd@rudnik.gmina.pl)

BI.7010.5.2021

Rudnik, 8.06.2021 r.

**Paweł Sikora**  
**PWS PROJEKT**  
**Konopnica 251e**  
**21-030 Motycz**

Urząd Gminy w Rudniku pozytywnie opiniuje proponowaną dokumentację projektową na realizację zadania pn: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763.”

Sporządził:  
Marcin Sobstyl

Z up. WÓJTA GMINY  
*Stanisław Repeć*  
SEKRETARZ GMINY





Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
w Lublinie

LU.RPP.430.95.2021.MB

2021-06-15  
Lublin,.....

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krasnymstawie  
ul. Borowa 6  
22-300 Krasnystaw

*Dotyczy: wniosku z dnia 17.05.2021 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.*

Pan Paweł Sikora, przedstawiciel firmy PWS PROJEKT, działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Dyrektora ZDP w Krasnymstawie, wnioskiem z dnia 17.05.2021 r. (data wpływu do tut. organu 02.06.2021 r.), znak: PWS/2021/105, zwrócił się o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

W ramach inwestycji zaplanowano m.in.:

- budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi,
- przebudowę oraz budowę zjazdów na drogi wewnętrzne oraz na działki przyległe,
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z umocnieniem skarp.

Z przesłanych materiałów nie wynika wprost czy rowy przydrożne będą rowami szczelnymi. Informujemy, iż zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624), na wykonanie oraz przebudowę nieszczelnych rowów odwadniających wraz z zabudową oraz na wykonanie czy też przebudowę przepustów służących do kształtowania zasobów wodnych wymagane jest uzyskanie odpowiedniej formy zgody wodnoprawnej.

Ponadto, należy zwrócić uwagę na fakt, że w pobliżu planowanej inwestycji znajdują się urządzenia wodne jakie stanowią zbiorniki wodne. W przypadku kiedy zakres prac będzie wymagał przebudowy ww. urządzeń wodnych może być wymagane uzyskanie właściwej formy zgody wodnoprawnej.

Z uwzględnieniem powyższych ustaleń opiniuję pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Z-CA DOKREKTORA

Grzegorz Lipczuk



Rozdzielnik:

1. Adresat,
2. Paweł Sikora, PWS PROJEKT Paweł Sikora, Konopnica 251e, 21-030 Motycz – za zwrotnym potwierdzeniem odbioru,
3. a/a – RPP.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 14 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanym dalej RODO informuję, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A.
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem, e-mail: [iod@wodypolskie.gov.pl](mailto:iod@wodypolskie.gov.pl) lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-848, ul. Żelazna 59A z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: [riod.lublin@wodypolskie.gov.pl](mailto:riod.lublin@wodypolskie.gov.pl)
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:  
wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze (art. 6 ust. 1 lit c RODO);  
wykonania zadań określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.).
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, a także podmioty, którym Administrator zleca realizację zadań zawierając umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, a następnie przez okres ustalony, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 553 z późn. zm.).
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:  
prawo dostępu do danych osobowych, prawo do żądania sprostowania, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia\* o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 8) Pani/Pana dane osobowe zostały przekazane przez organ władzy publicznej.
- 9) Pani/Pana dane nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym automatycznemu profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 RODO.



Chełm, 24 maja 2021 r.

IN.II.5152. 67 .1.2021

ZA ZWROTNYM  
POTWIERDZENIEM  
ODBIORU

PWS PROJEKT  
mgr inż. Paweł Sikora  
Konopnica 251e, 21-030 Motycz

Odpowiadając na wniosek z 17 maja 2021 r., znak: PWS/2021/104, data wpływu 21 maja 2021 r., dotyczący wydania opinii niezbędnej do złożenia wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń- Majdan Borowski Pierwszy-Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763” w zakresie i w sposób, określony w przedłożonych materiałach ZRiD „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń- Majdan Borowski Pierwszy-Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763”, opracowanych w kwietniu 2021 r. przez PWS Projekt Paweł Sikora, autorstwa mgr. inż. Pawła Sikory, Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że przedmiotowy obszar nie jest objęty żadną z form ochrony zabytków, określonych w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021 r. poz. 710).

W obszarze inwestycji nie występują obiekty architektury i budownictwa, parki/ogrody, cmentarze, miejsca pamięci narodowej i zabytki archeologiczne, wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego, jak również włączone do wojewódzkiej/gminnej ewidencji zabytków Gminy Rudnik, w przypadku których realizacja robót stanowić może zagrożenie zniszczeniem bądź naruszeniem w sposób istotny chronionych wartości zabytków.

Przypominam natomiast, że zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami zabytki archeologiczne, będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa, podlegają ochronie i opiece, bez względu na stan zachowania. Zabytkiem archeologicznym - w rozumieniu art. 3 pkt 4 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - są pozostałości działalności człowieka, złożone z nawarstwień kulturowych i znajdujących się w nich wytworów bądź ich śladów wraz z zabytkami ruchomymi, będącymi tym wytworem.

Ponadto uprzejmie informuję, że w związku z możliwością natrafienia podczas realizacji inwestycji na zabytki archeologiczne, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami osoba, która w trakcie prowadzenia prac budowlanych lub ziemnych odkryła przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, ma obowiązek wstrzymania wszelkich robót, mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia oraz niezwłocznego powiadomienia o tym



Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta/burmistrza.

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego rozwiązania, dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L”, Suszeń- Majdan Borowski Pierwszy-Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763” zawarte w przedłożonych materiałach ZRiD „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń- Majdan Borowski Pierwszy-Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763”, opracowanych w kwietniu 2021 r. przez PWS Projekt Paweł Sikora, autorstwa mgr. inż. Pawła Sikory.

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
*mgr. Renata Włosa*  
Kierownik Delegatury  
w Chełmie



STAROSTA KRASNOSTAWSKI  
ul. Sobieskiego 3  
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 07.12.2021 r.

KD.7121.206.2021

PWS Projekt  
Paweł Sikora  
Konopnica 251e  
21-030 Motycz

Dotyczy: PWS/2021/236

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.12.2021 r. o wydanie opinii geometrii drogi powiatowej nr 3112 L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie, od km 3+030 do km 3+763, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz.784)

opiniuję pozytywnie



geometrię drogi powiatowej nr 3112 L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie, od km 3+030 do km 3+763.

**Z up. STAROSTY**  
**Andrzej BEREZA**  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
**Komunikacji, Transportu**  
**i Dróg Publicznych**

Otrzymują:  
- Adresat  
- aa



STAROSTA KRASNOSTAWSKI  
ul. Sobieskiego 3  
22-300 Krasnystaw

<b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b>  stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3112 L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763  Nr rej. 104.2021	Data zatwierdzenia: 09.12.2021 r.  Podpis Starosty:   ..... Andrzej Łęczuk
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:  31.12.2023 r. .....	09.12.2021 r.   ..... Andrzej Łęczuk Data i podpis Starosty
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu  ..... ..... (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	..... Data i podpis osoby dokonującej kontroli
Termin poinformowania Komendanta Powiatowego Policji w Krasnymstawie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu  ..... (sposób i termin powiadomienia)	..... Data i podpis osoby informującej





STAROSTA KRASNOSTAWSKI  
ul. Sobieskiego 3  
22-300 Krasnystaw

<p><b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b></p> <p>czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3112 L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763</p> <p><b>Nr rej. 105.2021</b></p>	<p><b>Data zatwierdzenia:</b> 09.12.2021 r.</p> <p>.....</p> <p><b>Podpis Starosty:</b></p> <p><b>STAROSTA</b>  ..... <i>Andrzej Leńczak</i>.....</p>
<p><b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:</b></p> <p><b>01.03.2023 r. 30.11.2023 r.</b></p> <p>.....</p>	<p>09.12.2021 r.</p> <p><b>STAROSTA</b>  ..... <i>Andrzej Leńczak</i> ..... <i>Data i podpis Starosty</i></p>
<p><b>Termin poinformowania Komendanta Powiatowego Policji w Krasnymstawie o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu</b></p> <p>.....</p> <p>(sposób i termin powiadomienia)</p>	<p>..... <i>Data i podpis osoby informującej</i></p>

