

**ZAMAWIAJĄCY:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W KRASNYMSTAWIE**  
ul. Borowa 6  
22-300 Krasnystaw

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

PWS PROJEKT Paweł Sikora,  
21-030 Motycz,  
Konopnica 251e

**ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:**

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3112L SUSZEŃ –  
MAJDAN BOROWSKI PIERWSZY – SUCHE LIPIE  
OD KM 3+030 DO KM 3+763**

**STADIUM:**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**CZĘŚĆ:**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA PRAWNA .....	3
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	3
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	4
5.1. Stan istniejący .....	4
5.2. Charakterystyka ruchu .....	6
6. STAN PROJEKTOWANY .....	5
6.1. Zakres robót .....	6
6.2. Parametry techniczne DP3112L .....	7
6.3. Plan sytuacyjno - wysokościowy .....	8
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	7
8. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW .....	9
9. USTALENIA KOŃCOWE .....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10
Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny .....	12
Załącznik nr 2 - Schematy czasowej organizacji ruchu .....	13

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na wykonanie prac projektowych,
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi wojewódzkiej

## 2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220., poz. 2181 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018 poz. 1990, z późn. zmianami)

## 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu podczas planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3112L relacji Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763”.

## 4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu–od **01.03.2023r** do **30.11.2023.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

## 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

### 5.1. Stan istniejący

- Długość drogi – 733m
- Szerokość drogi – ok. 4,5 - 5,0m + pobocza ok. 1,5m
- Szerokość jezdni ok. 4,5 -5,0m
- Umieszczenie chodników – brak
- Pobocza – gruntowe, szerokości ok. 1,5m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Nośność jezdni na podstawie pomiarów – nie dotyczy
- Usytuowanie zwężeń i poszerzonych jezdni – poszerzenia na łukach poziomych
- Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi - brak
- Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami pojazdów szynowych – nie dotyczy
- Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych – nie dotyczy
- Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych – nie dotyczy
- Przebieg drogi:
  - od km3+030,00 do km 3+720,00 obszar zabudowany
- Strefa zamieszkania od km 3+08,00 do km 3+072,00; zabudowa jednorodzinna, zagrodowa
- Usytuowanie obiektów użyteczności publicznej – brak
- Usytuowanie nierówności na drodze – na całym odcinku droga posiada liczne spękania podłużne i poprzeczne
- Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odcinków skalnych
  - od km 3+030,00 do km 3+150,00 stromy podjazd 10%
- Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru, itp. materiałów – brak
- Usytuowanie odcinków, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów – brak
- Usytuowanie miejsc z sygnalizacją świetlną – brak
- Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności
  - od km 3+030,00 do km 3+150,00 z uwagi na stromy podjazd (ograniczona widoczność występuje jednostronnie)
  - od km 3+204,00 do km 3+238,66 z uwagi na łuk poziomy

- od km 3+520,35 do km 3+579,38 z uwagi na łuk poziomy
- od km 3+155,00 do km 3+220,00 z uwagi na istn. zbiornik wodny zlokalizowany po stronie prawej

- Usytuowanie innych miejsc szczególnie niebezpiecznych – od km 3+155,00 do km 3+220,00 z uwagi na istn. zbiornik wodny zlokalizowany po stronie prawej

Odcinek drogi objęty opracowaniem położony jest na obszarze gminy Rudnik. W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości ok. 4,5-5,0m. Droga przebiega w sąsiedztwie pól oraz przez tereny zabudowy zagrodowej.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną, z licznymi nierównościami, spękaniami podłużnymi i poprzecznymi.

W zakresie objętym opracowaniem nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne posiadają nawierzchnie gruntową nieutwardzoną.

W sąsiedztwie opracowania występuje infrastruktura techniczna nie związana z drogą tj.: sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa. Rowy przydrożne występują lokalnie jako ziemne typu otwartego..

Na przedmiotowych odcinkach występuje oznakowanie pionowe z grupy wielkości średnie (S), brak jest oznakowania poziomego, zarówno linii osiowej jak i krawędziowej.

## 5.2 Charakterystyka ruchu

Droga objęta opracowaniem zaliczona jest do sieci dróg klasy Z (zbiorczej). Stanowi dojazd mieszkańców do posesji i pól uprawnych. Droga objęta opracowaniem w przeważającej większości przenosi ruch pojazdów osobowych i dostawczych. Po drodze dopuszczony jest ruch komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest ograniczeń tonażowych.

Elementy dotyczące charakterystyki ruchu:

- urządzenia monitorujące ruch pojazdów – nie dotyczy
- odcinki niebezpieczne określone na podstawie analizy zdarzeń drogowych – brak
- usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych – brak, ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych
- usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych – nie dotyczy

usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów – brak, ruch rowerzystów odbywa się na zasadach ogólnych

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

### **6.1. Zakres robót**

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (barier, znaków itp),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne umocnienia skarp rowów
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- wykonanie peronów autobusowych,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym wyspy uspokajającej ruch
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

### **6.2. Parametry techniczne DP3112L**

- Klasa techniczna drogi : klasa Z (zbiorcza)
- Natężenie ruchu : KR2 ruch lekki
- Dopuszczalne obciążenie na oś pojazdu 100 kN/oś
- Ilość jezdni : 1
- Liczba pasów ruchu: 2
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 + odpowiednie poszerzenia na łukach poziomych
- Szerokość peronu przy przystanku autobusowym: 2,0m
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- Przekrój jezdni: jednojezdniowy, dwupasowy

- Pobocza o szerokości 1m umocnione kruszywem (1,7m w przypadku występowania bariery U-14a)
- Odwodnienie drogi: powierzchniowe, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów drogowych,
- Rodzaj obszaru: zabudowany, niezabudowany
- Prędkość projektowa 50km/h

### **6.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy**

Projektowaną oś drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi w planie. Załamania osi w planie wyokrąglono promieniami kołowymi o promieniach  $R_{min}=70,00m$  oraz  $R_{max}=500,00$ . Przejścia z przekroju daszkowego na przekrój jednostronny oraz poszerzenie na łukach rozwiązano na krzywych i prostych przejściowych. Nawierzchnię drogi zaprojektowano o szerokości 5,50m z poszerzeniami na łukach poziomych. W km 3+693,47 zaprojektowano wyspę uspokajającą ruch, w postaci wyniesionej wyspy środkowej o szerokości 2,0m. Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,0m jako gruntowe umocnione kruszywem (1,7m w przypadku występowania bariery U-14a). W km 3+297,57 strona prawa oraz w km 3+333,31 strona lewa zaprojektowano perony autobusowe szer. 2,0m. W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej działek przyległych do projektowanej drogi, zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz publiczne.

## **7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Roboty budowlane związane z przebudową drogi powiatowej planuje się wykonać korzystając z typowych schematów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót:

1. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy wyłączenie jednego pasa ruchu drogi dwukierunkowej na obszarze zabudowanym
2. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi w obszarze zabudowanym (budowa zjazdów, peronów, poboczy, kanału technologicznego)
3. Oznakowanie po wykonaniu jednej połówki drogi w obszarze zabudowanym (oznakowanie uskoku podłużnego)
4. Oznakowanie robót szybko postępujących przy wykonywaniu oznakowania poziomego

Strefa robót będzie wygradzona zaporami drogowymi U-3d od strony najazdu oraz U-20b za strefą robót. Wzdłuż odcinka robót przy krawędzi jezdni zostaną ustawione tablice U-21a/U21b w rozstawie co 10m. Na zaporach drogowych i tablicach będą ustawione żółte światła ostrzegawcze U-35. Planuje się odcinki robót długości max 500m.

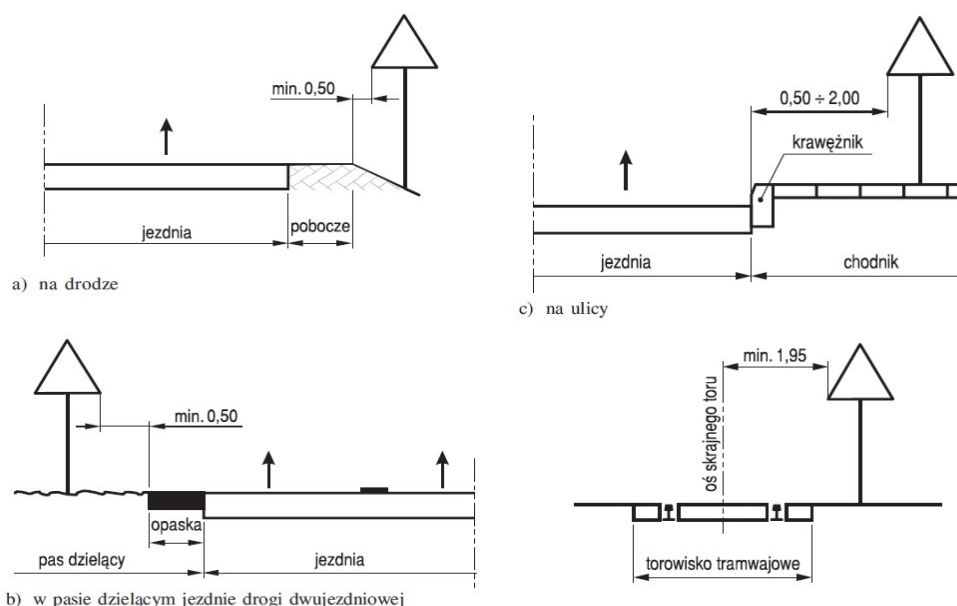
Prace związane z wykonywaniem zjazdów, poboczy należy prowadzić z wykorzystaniem typowych schematów oznakowania na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi na obszarze zabudowanym.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych dotyczących jednej połówki drogi, należy oznakować powstały uskok podłużny zgodnie ze schematem nr 5 i nr 6.

Roboty drogowe polegające na wykonaniu nowego oznakowania poziomego prowadzone będą w trybie "robót szybko postępujących" na odcinku nie przekraczającym 200m. Malowarka oraz pojazdy zabezpieczający i pilotażowy wyposażone będą w lampy ostrzegawcze błyskające koloru żółtego. Na pojeździe zabezpieczającym zostanie umieszczona tablica U-26c, natomiast dla pojazdu pilotażowego dopuszcza się umocowanie tablic A-14 i C-9 z przodu. Na długości zmiany w oznakowaniu poziomym rozstawione zostaną pachotki drogowe U-23c w maksymalnym rozstawie co 12,0m, przy czym pozostała szerokość pasa ruchu nie może być mniejsza niż 2,50m.

Oznakowanie związane z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy umieszczać nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi jezdni tak aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczania znaków w obszarze niezabudowanym:

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi (w miejscach niewystępowania ruchu pieszego);
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika os poziomu jego nawierzchni (w miejscach występowania ruchu pieszego).



**Oznakowanie nie może:**

- widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań



- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla pieszych.

**Do oznakowania miejsca prowadzonych robót zastosowane zostaną znaki wykonane z folii odblaskowej typu 2 z grupy wielkości „duże”.** Zapory drogowe U-3d, U-20b i U21a/U21b muszą być wykonane w standardzie folii odblaskowej typu 2.

Ustawienie i stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi "instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym". Wzory, kolorystyka, wymiary i szczegóły ustawienia znaków pionowych – zgodnie z rozp. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003r. z późn. zm.).

Po zakończeniu robót w danym dniu roboczym urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki służące do oznakowania strefy robót **będą niezwłocznie usuwane z pasa drogowego.** Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu może spowodować chwilowe utrudnienia pojazdów w ruchu głównie w momencie usuwania i wykonywania stałej organizacji ruchu. Możliwe zagrożenia wynikające z wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji to: najechanie na uczestników budowy (pracowników lub maszyny budowlane) przez uczestników ruchu drogowego, kolizja pojazdów w ruchu w skutek nie dostosowania się do panujących warunków na drodze (min. warunków atmosferycznych, nie zachowanie należytej odległości przed pojazdem poprzedzającym, itd.).

## **8. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW**

1. A-12b Zwężenie prawostronne jezdni .....	szt. 2,
2. A-12c Zwężenie lewostronne jezdni .....	szt. 2,
3. A-14 Roboty na drodze .....	szt. 3,
4. B-25 Zakaz wyprzedzania .....	szt. 3,
7. B-33 Ograniczenie prędkości.....	szt. 3,
8. B-42 Koniec zakazów.....	szt. 3,
9. U-3d Tablica kierująca.....	szt. 3,
9. U-20b Zapora drogowa szeroka .....	szt. 6,
10. U-21 a,b Tablica prowadząca.....	wg. potrzeb,
11. U-35 Lampa ostrzegawcza – koloru żółtego .....	szt. 8,

## 9. USTALENIA KOŃCOWE

- W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach będzie miał zamontowany i włączony sygnalizator ostrzegawczy tzw. „kogut” w kolorze żółtym.
- **Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym ubrane będą w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.**
- Rozpoczęcie robót w obrębie pasa drogowego powinno być zgłoszone do ZDP w Krasnymstawie i właściwej Komendy Powiatowej Policji. Oznakowanie odcinka robót przed rozpoczęciem powinno być odebrane przez osobę upoważnioną do nadzoru nad wykonaniem zadania. Odbiór wykonanych usług powinien być dokonany protokołem końcowego odbioru po uprzednim zgłoszeniu zakończenia prac objętych umową.

Sporządził Paweł Sikora



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny

Załącznik nr 2 – Schematy czasowej organizacji ruchu