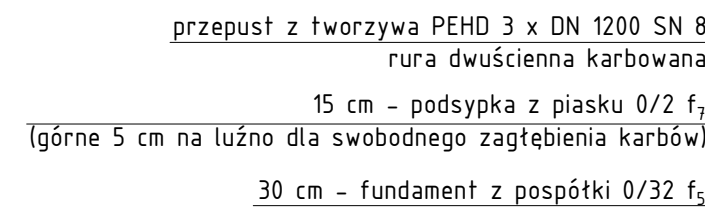


Diagram illustrating the layout of the 'Pas ruchu' (Traffic Lane) section. The total width is 8.00m, divided into four segments: two 1.00m segments on the far left and right, and two 3.00m segments in the middle. The middle segments are labeled 'pas ruchu' (Traffic Lane) and the outer segments are labeled 'pobocze' (Shoulder).



4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$

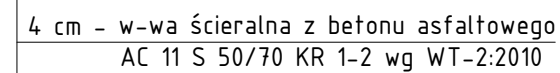
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010
--

zasypka z piasku 0/2 f₇

bariera ochronna stalowa SP-06/2



skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
 dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/20} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

zasyпка z piasku 0/2 f ₇	
-------------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P000/05	
Sprawdzający	inż. Karol Barcal	
specjalność: drogowa	LUB/0209/P000/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁOWSKA – KALINÓWKA – SKIERBIESZÓW OD KM 5+080 DO KM 9+010 DŁ. 3,930 KM		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEPUST POD DROGĄ PD1		
DATA	SKALA	NR RYS.
24.01.2022	1:50	TD-1.1