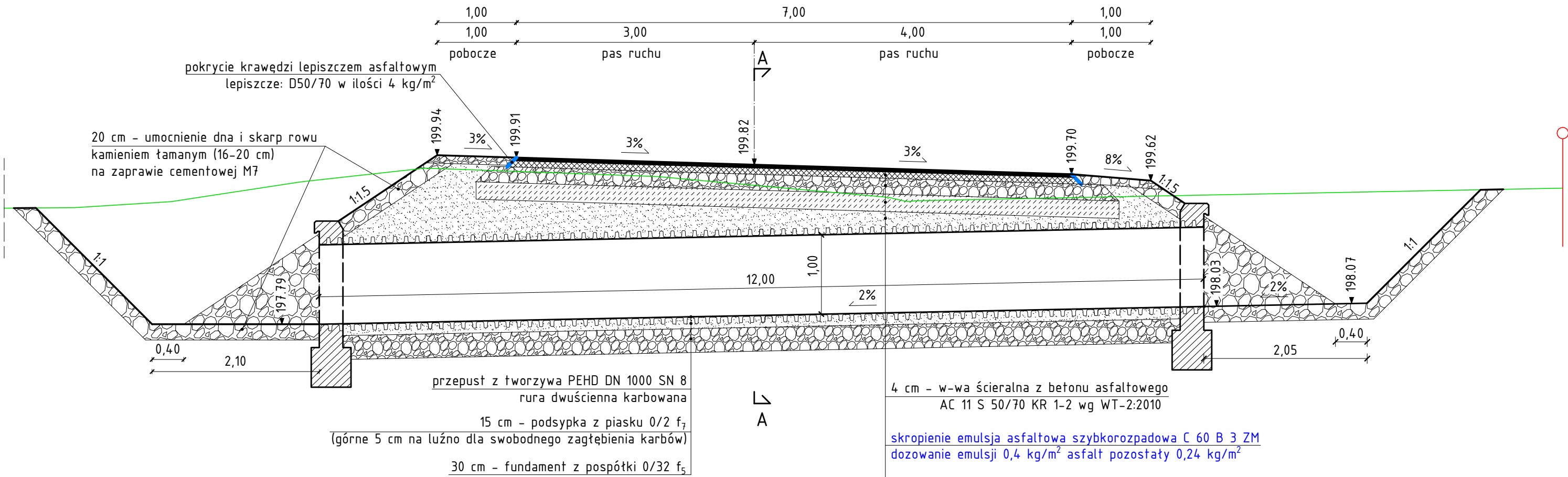
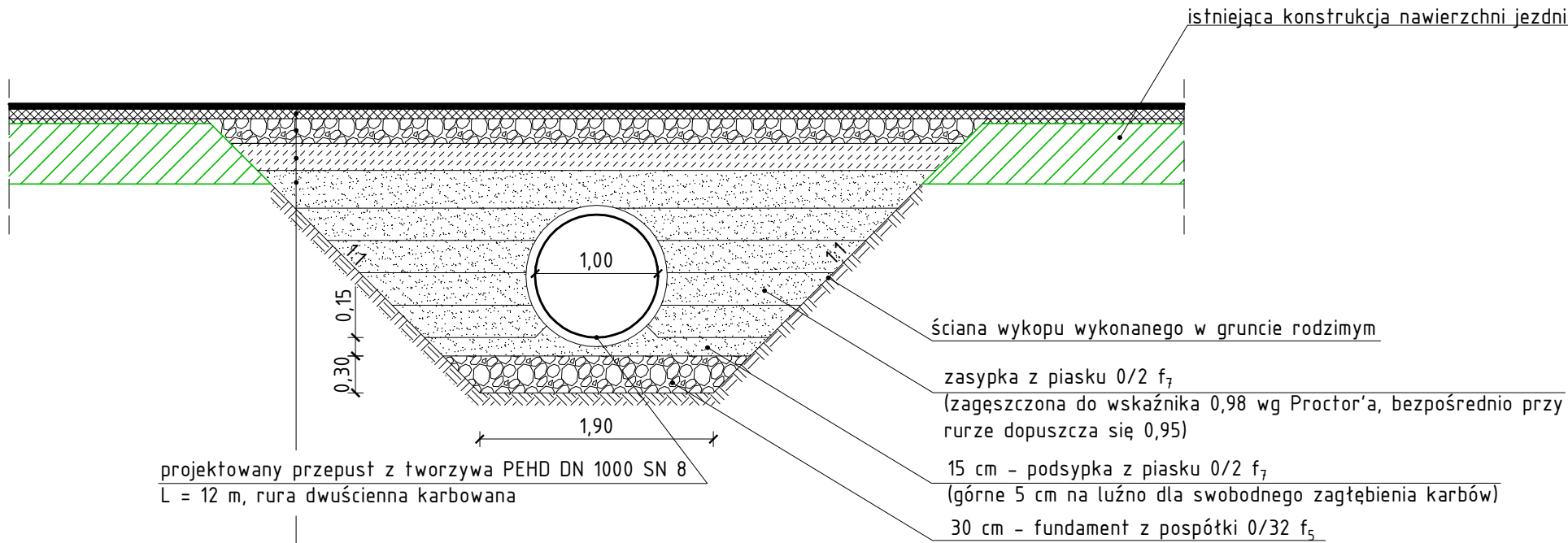


Przekrój podłużny przez przepust PD5 w km 7+057.5



Przekrój poprzeczny A-A



- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- 8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>
- moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 130$  MPa
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
- moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 80$  MPa
- 22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa  
związanego cementem C<sub>1,5/2</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010
- zasypka z piasku 0/2 f<sub>7</sub>

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>
- 8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>
- moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 130$  MPa
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
- moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 80$  MPa
- 22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa  
związanego cementem C<sub>1,5/2</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010
- zasypka z piasku 0/2 f<sub>7</sub>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P000/05	
Sprawdzający	inż. Karol Barcal	
specjalność: drogowa	LUB/0209/P000/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁOWSKA - KALINÓWKA - SKIERBIESZÓW OD KM 5+080 DO KM 9+010 Dł. 3,930 KM		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEPUST POD DROGĄ PD5		
DATA	SKALA	NR RYS.
24.01.2022	1:50	TD-1.5