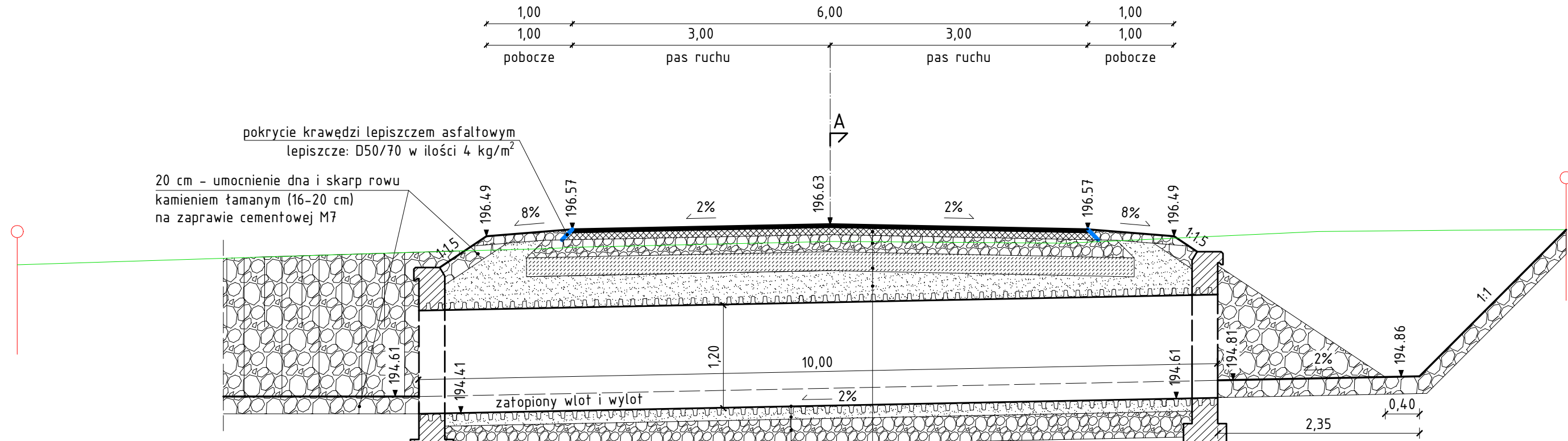


Przekrój podłużny przez przepust PD2 w km 6+548



pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym  
lepiszcz: D50/70 w ilości 4 kg/m<sup>2</sup>

20 cm – umocnienie dna i skarp rowu  
kamieniem łamanym (16–20 cm)  
na zaprawie cementowej M7

zatopiony wlot i wylot

przepust z tworzywa PEHD 2 x DN 1200 SN 8

15 cm – podsypka z piasku 0/2 f<sub>7</sub>  
(górne 5 cm na luzno dla swobodnego zagłębienia karbów)

30 cm – fundament z pospółki 0/32 f<sub>5</sub>

A

4 cm – w-wa ścierna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>

moduł odkształcenia wtórnego E<sub>2</sub> ≥ 130 MPa

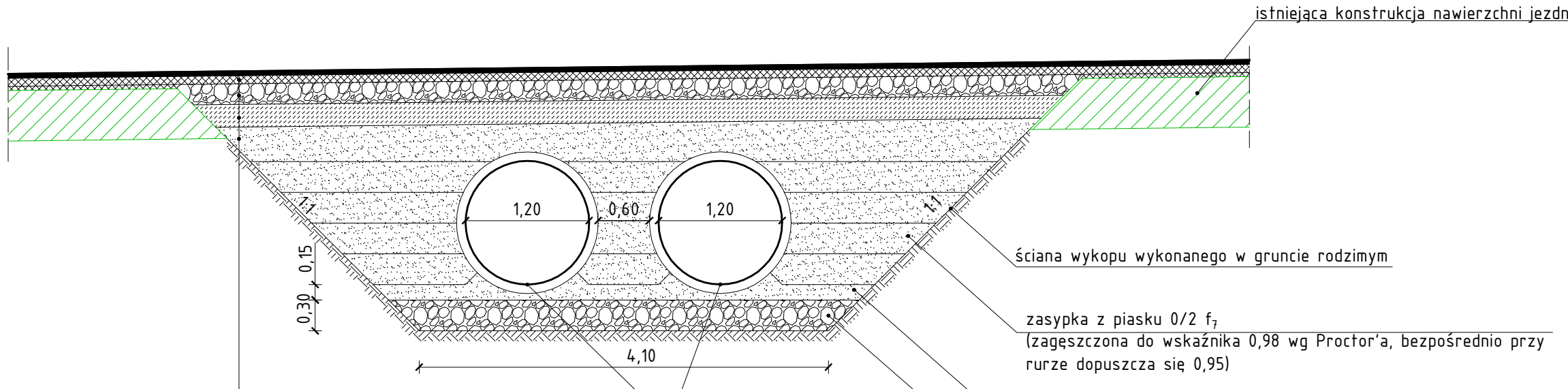
20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa  
związanego cementem C<sub>1,5/2</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010

zasyпка z piasku 0/2 f<sub>7</sub>

Przekrój poprzeczny A-A



projektowany przepust z tworzywa PEHD 2 x DN1200 SN 8  
L = 10 m, rura dwucienna karbowana

4 cm – w-wa ścierna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM  
dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup>

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>

moduł odkształcenia wtórnego E<sub>2</sub> ≥ 130 MPa

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa  
związanego cementem C<sub>1,5/2</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010

zasyпка z piasku 0/2 f<sub>7</sub>

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

ściana wykopu wykonanego w gruncie rodzimym

zasyпка z piasku 0/2 f<sub>7</sub>  
(zagęszczona do wskaźnika 0,98 wg Proctor'a, bezpośrednio przy  
murze dopuszcza się 0,95)

15 cm – podsypka z piasku 0/2 f<sub>7</sub>  
(górne 5 cm na luzno dla swobodnego zagłębienia karbów)

30 cm – fundament z pospółki 0/32 f<sub>5</sub>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P000/05	
Sprawdzający	inż. Karol Barcal	
specjalność: drogowa	LUB/0209/P000/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁOWSKA – KALINÓWKA – SKIERBIESZÓW OD KM 5+080 DO KM 9+010 DŁ. 3,930 KM		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEPUST POD DROGĄ PD2		
DATA	SKALA	NR RYS.
24.01.2022	1:50	DT-1.2