

WRM.6727.2.30.2017.BL

Tczew, dnia 27 marca 2017 r.

Zakład Usług Komunalnych
Miejski Zarząd Dróg
ul. Czatkowska 2e
83 – 110 Tczew

Odpowiadając na wniosek z dnia 15 marca 2017 r. w sprawie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dotyczącego terenu działek nr 124/2 ul. Zygmunta Starego; 191 ul. Królowej Marysieńki; 193/2 ul. Królowej Bony (obręb 6) w Tczewie, Wydział Rozwoju Miasta Urzędu Miejskiego w Tczewie przedstawia poniżej wypis i wyrys z **Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa** zatwierdzonego Uchwałą Nr XXVIII/263/2005 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 27 stycznia 2005 r. (publikacja: Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2005 r. Nr 28, poz. 569, zm.: z 2010 r. Nr 18, poz. 323, z 2012 r. poz. 1788, z 2013 r. poz. 2986, z 2014 r. poz. 1791, poz. 1792, poz. 1804, z 2015 r. poz. 1310, z 2016 r. poz. 4641) dla terenu w/w działek.

W Y P I S

z **Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa** zatwierdzonego Uchwałą Nr XXVIII/263/2005 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 27 stycznia 2005 r. (publikacja: Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2005 r. Nr 28, poz. 569, zm.: z 2010 r. Nr 18, poz. 323, z 2012 r. poz. 1788, z 2013 r. poz. 2986, z 2014 r. poz. 1791, poz. 1792, poz. 1804, z 2015 r. poz. 1310, z 2016 r. poz. 4641)

dotyczy działek nr 124/2 ul. Zygmunta Starego; 191 ul. Królowej Marysieńki; 193/2 ul. Królowej Bony (obręb 6) w Tczewie, objętych jednostką urbanistyczną UMN7-„Pratnica”, należąca do strefy przedmiejskiej z przewagą zabudowy mieszkaniowej o niskim wskaźniku intensywności zabudowy. Przedmiotowe działki według ewidencji gruntów stanowią ulice lokalne i dojazdowe na terenie osiedla.

rozdział II		
USTALENIA OGÓLNE DLA CAŁEGO OBSZARU / Miasta/		
1.		
1.1.	§ 5. Zasady zagospodarowania	<ol style="list-style-type: none">Na terenach objętych Planem ustala się zasady zagospodarowania:<ol style="list-style-type: none">na terenach objętych Planem wyodrębniono struktury strefowe:<ol style="list-style-type: none">strefy wskazane do urbanizacji, oznaczone na rysunku planu symbolem U,strefy otwarte chronione przed urbanizacją, oznaczone na rysunku planu symbolem O,strefy zamknięte, oznaczone na rysunku planu symbolem Z;strefy wskazane do urbanizacji obejmują tereny zagospodarowane i zabudowane, dla których określono sposoby intensyfikacji, modernizacji i poprawy jakości przestrzeni zurbanizowanej w celu dostosowania struktury przestrzennej do standardów miast europejskich funkcjonujących w warunkach gospodarki rynkowej;Zasady zagospodarowania nawiązujące do struktury strefowej przedstawionej w Planie:<ol style="list-style-type: none">równoważenie funkcjonalne oznacza:<ol style="list-style-type: none">a) – c) nie dotyczyd) dopełnienie i rozwój zabudowy jednorodzinnej w strefie przedmiejskiej;przekształcanie, dopełnianie i humanizacja istniejącej zabudowy uwzględniać powinny kontekst wynikający z położenia w strefie śródmiejskiej, miejskiej, przedmiejskiej;podnoszenie jakości przestrzeni miejskiej objawia się kompleksowością modernizacji oraz nowymi realizacjami w zakresie zabudowy, zagospodarowania terenu oraz infrastruktury technicznej i transportowej;kontynuacja tradycji miasta zwartej oznacza preferowanie polityki intensyfikacji, dopełnień i modernizacji;odtworzenie tradycji kulturowej oznacza reaktywowanie mitów przeszłości nawiązujących do tradycji miejsca;kształtowanie nowych jakościowo przestrzeni publicznych oznacza powrót do tradycji zabudowy pierzejowej kształtującej ulice i place przyjazne dla użytkownika pieszego;

		<p>7) dostosowywanie zagospodarowania do standardów europejskich oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nie dotyczy b) w strefie miejskiej: zespoły zabudowy o wysokiej intensywności zabudowy wraz z usługami publicznymi poziomu podstawowego (szkoły, przedszkola, przychodnie zdrowia, obiekty kultury, świątynie, poczty, podstawowe obiekty handlu i gastronomii, rzemiosła, sportu, rekreacji) o wskaźniku intensywności zabudowy 0,5 - 0,9 c) w strefie przedmiejskiej: zespoły zabudowy o niskiej intensywności zabudowy 0,3 - 0,8 i wyposażeniu w usługi publiczne jak w strefie miejskiej d) nie dotyczy <p>8) – 9) nie dotyczy</p> <p>5. Dla strefy przedmiejskiej z przewagą zabudowy mieszkaniowej o niskim wskaźniku intensywności zabudowy, w której wydzielono dziewięć jednostek urbanistycznych, oznaczonych na rysunku planu symbolami UMN1, UMN2, UMN3, UMN4, UMN5, UMN6, UMN7, UMN8, UMN9, ustala się:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) przeznaczenie podstawowe obejmuje: <ul style="list-style-type: none"> a) zabudowę mieszkaniową jednorodzinną wolnostojącą, bliźniaczą, szeregową, b) wyznaczoną na rysunku Planu zabudowę usługową z zielenią towarzyszącą, oznaczoną na rysunku Planu symbolem UZ; 2) przeznaczenie uzupełniające obejmuje: <ul style="list-style-type: none"> a) wyznaczone na planie usługi publiczne ośrodkotwórcze, oznaczone symbolem UO, b) wyznaczone na rysunku Planu tereny sportu i rekreacji, oznaczone symbolem US oraz tereny zieleni urządzonej (ZP), ogrodów działkowych (ZD) i cmentarzy (ZC); 3) skreślony 4) uszczegółowienie przeznaczeń przypisanych poszczególnym jednostkom urbanistycznym zawarte jest w Rozdziale III.
1.2.	§ 7. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego	<p>Na terenach objętych Planem ustala się zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4) W zakresie ochrony środowiska w granicach Planu ustala się: <ul style="list-style-type: none"> a) dopuszczalne poziomy hałasów regulują przepisy szczegółowe zgodnie z obowiązującym systemem prawa, b) w przypadku przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach położonych w strefie uciążliwości linii kolejowej lub strefie uciążliwości ruchu drogowego, niezbędne jest podjęcie przedsięwzięć ochronnych zmniejszających uciążliwość stosownie do sposobu zagospodarowania tych terenów, c) zakaz lokalizacji obiektów szkodliwych oraz rozbudowy i przebudowy istniejących obiektów prowadzących do wzrostu uciążliwości; rozbudowa i przebudowa obiektów istniejących jest dopuszczalna pod warunkiem usunięcia istniejącego ponadnormatywnego oddziaływania, d) zakaz lokalizacji obiektów obniżających standard warunków mieszkaniowych; lokalizacja każdego obiektu mogącego obniżyć standard warunków mieszkaniowych wymaga od inwestora analizy sąsiedztwa i wykazania braku zagrożenia obniżenia warunków mieszkaniowych, e) bezwzględne ograniczenie do granic obszaru, do którego inwestor posiada tytuł prawny, uciążliwości dla środowiska wynikających z funkcji dopuszczających usługi, przemysł, składowanie, a znajdujące się na nim pomieszczenia przeznaczone na pobyt ludzi muszą być wyposażone w techniczne środki ochrony przed uciążliwościami związanymi z wprowadzoną funkcją, f) wyklucza się magazynowanie, składowanie odpadów i substancji niebezpiecznych bez utwardzonego podłoża i izolacji wykluczającej możliwość przenikania zanieczyszczeń do gruntu, g) - h) nie dotyczy 5) Nie dotyczy

1.3.	§ 14 Uchwały Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu komunikacji	<p>1. Na terenach objętych Planem ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu transportu dla obszaru całego miasta:</p> <p>1) Jako główne cele polityki transportowej na terenie miasta przyjęto:</p> <p>a) w zakresie powiązań układu komunikacyjnego z układem zewnętrznym – poprawę powiązań transportowych z aglomeracją trójmiejską i z głównymi ośrodkami w regionie funkcjonalnym: Starogardem Gdańskim, Malborkiem i Kwidzynem, poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> – modernizację dróg dojazdowych i linii kolejowych regionalnych, – integrację infrastrukturalną i organizacyjną z regionalnym transportem pasażerskim; służyć temu powinna realizacja węzła integracyjnego przy obecnym dworcu kolejowym; <p>b) w zakresie powiązań wewnętrznych układu komunikacyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> – utworzenie zhierarchizowanej sieci ulicznej w celu użytkowania jej zgodnie z przeznaczeniem, – tworzenie struktur przestrzennych minimalizujących ryzyko występowania konfliktów pomiędzy różnymi użytkownikami infrastruktury transportowej, zmotoryzowanymi i niezmotoryzowanymi, – racjonalny rozwój przestrzenny miasta – zahamowanie ekspansji terenowej i intensywniejsze wykorzystywanie istniejących obszarów zainwestowania. <p>2) Z punktu widzenia kształtowania prawidłowej struktury przestrzennej oraz racjonalnego rozwoju infrastruktury transportowej miasta:</p> <p>a) wyróżnia się strefy o zróżnicowanych wymaganiach co do standardów obsługi transportowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – śródmieście i jego centrum, – obszary o jednoznacznej funkcji transportowej stanowiące potencjalne bariery i ograniczenia w ruchu pomiędzy strefami miasta, – strefy o ograniczonej dostępności dla ruchu samochodowego; <p>b) przyjmuje się zasadę, że rozwój miasta w kierunku terenów peryferyjnych i ekspansja przestrzenna poza obecne granice administracyjne, będą uwarunkowane wieloletnią prognozą kosztów i źródeł finansowania tych decyzji, w szczególności w odniesieniu do układu ulicznego oraz transportu miejskiego.</p> <p>3) Główne kierunki działań inwestycyjnych:</p> <p>a) usprawnienie powiązań pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią miasta, w celu zredukowania niekorzystnego wpływu drogi krajowej nr 1 oraz linii kolejowej na funkcjonalną spójność miasta; w tym celu układ transportowy powinien wzbogacić się o nowe połączenia uliczne pomiędzy Aleją Kociewską a ul. 30 Stycznia oraz północnymi Górkami a ul. 30 Stycznia, a także o nowy ciąg pieszy ponad terenami kolejowymi w obszarze śródmiejskim,</p> <p>b) stworzenie przydworcowej strefy o rozwiniętych funkcjach węzła integracyjnego, wyposażonego we wszystkie niezbędne elementy służące integracji transportu kolejowego, autobusowego, samochodowego, rowerowego i pieszego,</p> <p>c) przekształcenie infrastruktury transportowej strefy nadwodnej w celu utrzymania i wyposażenia jej w obrzeżne parkingi i jezdnie o kontrolowanej dostępności (np. tylko dla mieszkańców i lekkiego transportu zbiorowego).</p> <p>2. Dla układu ulicznego ustala się następujące zasady:</p> <p>1) Przyjmuje się następującą hierarchię ulic pod względem funkcjonalno-technicznym:</p> <p>a) ulica główna o ruchu przyspieszonym GP-AI. Solidarności (2/2), droga krajowa nr 1,</p> <p>b) ulica główna G – Jagiellońska (2/2), droga wojewódzka nr 224,</p> <p>c) ulice zbiorcze Z – Rokicka (1/2), Wojska Polskiego (na odcinku od AI. Solidarności do ul. Grunwaldzkiej 2/2, na pozostałym odcinku 1/4 lub 1/2), Gdańska (1/2), Jana Sobieskiego (1/2), Grunwaldzka (1/2), Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego (1/2), 30 Stycznia (1/2), Bałdowska (1/2), Jana z Kolna (1/2), Obrońców Westerplatte (1/2), 1 Maja (1/2), Kolejowa, Łąkowa (1/2), Czatowska (1/2), AI. Kociewska (1/2),</p>
------	---	---

		<p>nowa Mieszka I (1/2), nowa Fabryczna (1/2), nowa Suchostrzycka (1/2), Armii Krajowej (1/2), Nowowiejska (1/2), Stanisława Konarskiego (1/2), Pułaskiego, Czyżykowska, Hugona Kołłątaja (1/2), Aleja Zwycięstwa (1/2), nowa Przemysłowa (1/2), Pomorska (1/2), Malinowska (1/2), Wojciecha Kossaka (1/2), Władysława Broniewskiego (1/2), Cypriana Kamila Norwida (1/2), Aleja Kociewska, Mostowa, Targowa,</p> <p>d) ulice lokalne L i dojazdowe D – pozostałe ulice.</p> <p>2) Dostępność do ulic regulują „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.</p> <p>3) Rozwój podstawowego układu ulicznego miasta obejmuje budowę lub przebudowę następujących ulic w obrębie ich pasów drogowych, wyznaczonych na rysunku Planu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) przebudowę drogi krajowej nr 1 – druga jezdnia na odcinku południowym, budowa skrzyżowania z Al. Kociewską, b) przebudowę drogi wojewódzkiej nr 224 – ul. Jagiellońskiej – do przekroju 2/2, zmianę jej przebiegu przy przekroczeniu nad linią kolejową nr 203 i Kanalem Młyńskim, c) przebudowę ul. Wojska Polskiego do przekroju 2/2 (odcinek od drogi krajowej nr 1 do ul. Grunwaldzkiej), d) budowę ul. nowej Suchostrzyckiej, e) budowę ul. nowej Przemysłowej oraz nowego wiaduktu nad linią kolejową wraz ze zmianą przebiegu ul. 30 Stycznia, f) budowę ul. Nowej Dworcowej, g) przebudowę następujących skrzyżowań: <ul style="list-style-type: none"> – Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego, – ul. Obrońców Westerplatte – ul. Jana z Kolna, – ul. 30 Stycznia – ul. Bałdowska, h) postulowaną budowę kładki dla pieszych nad linią kolejową w ciągu pomiędzy ul. Jana Sobieskiego a ul. Obrońców Westerplatte. <p>3. Dla miejskiego transportu pasażerskiego ustala się następujące zasady:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Sieć linii autobusowych w transporcie miejskim tworzą linie przebiegające po wszystkich ulicach zbiorczych; ulice te należy wyposażać w urządzenia obsługi pasażerów (zatoki autobusowe, powierzchnie przystankowe). 2) Pętla autobusowa dla przewozów miejskich oraz dworzec autobusowy dla przewozów zamiejskich będą elementami węzła integracyjnego przy dworcu kolejowym. <p>4. Dla sieci tras rowerowych ustala się następujące zasady:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Przez obszar miasta przebiegają trasy rowerowe: <ul style="list-style-type: none"> a) Trasa międzynarodowa – Bursztynowa Trasa Rowerowa (R-9) <ul style="list-style-type: none"> – przebiegająca w granicach województwa pomorskiego wzdłuż lewego brzegu Wisły przez miejscowości: Opalenie, Gniew, Tczew, Gdańsk, b) Trasa międzyregionalna – Trasa Zamków Polski Północnej (nr 12) <ul style="list-style-type: none"> – Czarnie, Człuchów, Chojnice, Konarzyny, Bytów, Sulęczyń, Kościerzyna, Stara Kiszewa, Skarszewy, Tczew, Malbork, Sztum, Gniew, Smętowo Graniczne, c) Trasy regionalne: <ul style="list-style-type: none"> – Puck – Wejherowo – Kartusy – Nowa Karczma – Stara Kiszewa - Skarszewy – Tczew, – Ryjewo – Malbork – Tczew – Świbno, – Tczew – Starogard – Zblewo – Kaliska – Czersk – Chojnice, – Tczew – Gniew – Widlice Nowe. 2) Podstawowy układ tras rowerowych na obszarze miasta tworzą: <ul style="list-style-type: none"> a) Trasy główne klasy Gr: <ul style="list-style-type: none"> – w ciągu Bursztynowej Trasy Rowerowej w pasach drogowych ulic Czatkowskiej, Łukowej, 1 Maja, Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Placu Generała Józefa Hallera, Podgórnego, Fryderyka Chopina, Czyżykowskiej, Nadbrzeżnej, – w ciągu Trasy Zamków Polski Północnej w pasach drogowych ulic:
--	--	---

		<p>Jagiellońskiej, Wojska Polskiego, Warsztatowej, Gdańskiej, 1 Maja, Obrońców Westerplatte, Jana z Kolna, Most Tczewski;</p> <p>b) Trasy zbiorcze klasy Zr:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w pasach drogowych następujących ulic: Gdańskiej, Armii Krajowej, Wojska Polskiego (od MOSIR), 30 Stycznia, Aleksandra Głowackiego, Stefana Żeromskiego, Nowowiejskiej, Stanisława Konarskiego, Polnej.
--	--	--

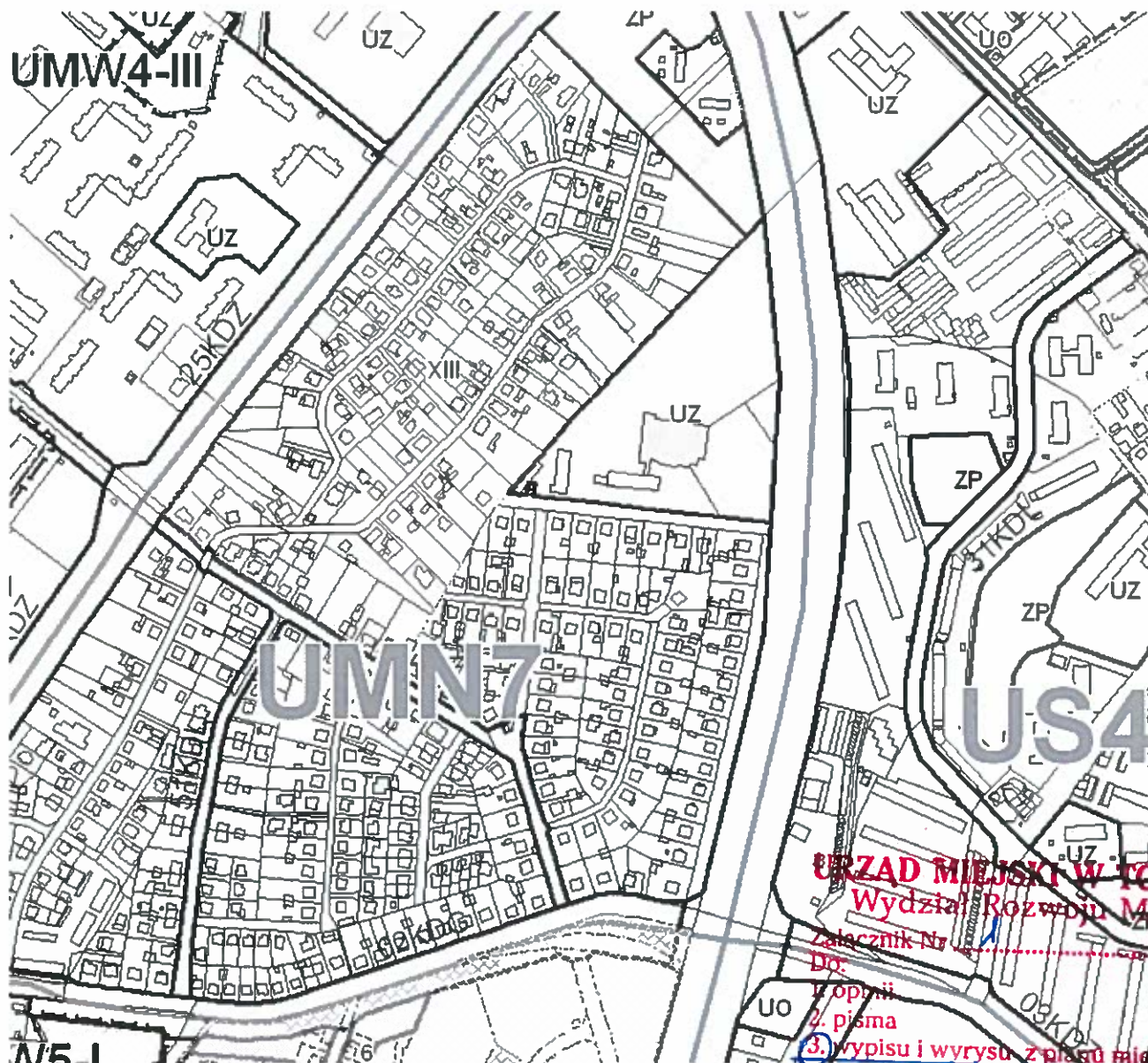
<p style="text-align: center;">rozdział III USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA JEDNOSTEK URBANISTYCZNYCH I TERENÓW</p>		
<p style="text-align: center;">§ 33. UMN 7 – „Prątnica”</p>		
1.	Jednostka urbanistyczna	UMN7 – „Prątnica”
2.	Ustalenia planu dot. obszaru UMN7 „Prątnica”	<p>1. W obrębie jednostki urbanistycznej „Prątnica”, należącej do strefy przedmiejskiej z przewagą zabudowy mieszkaniowej o niskim wskaźniku intensywności zabudowy, o powierzchni 49,92 ha, wyznaczonej na rysunku Planu linią ciągłą i oznaczonej symbolem UMN7, wyróżniono:</p> <p>1) tereny przestrzeni publicznych obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) tereny zieleni urządzonej, oznaczone na rysunku Planu symbolem ZP, b) tereny usług z dużym udziałem zieleni, oznaczone na rysunku Planu symbolem UZ; <p>2) teren strefy ochrony konserwatorskiej Prątnica, oznaczony na rysunku Planu symbolem XIII.</p> <p>2. Dla jednostki urbanistycznej „Prątnica”, oznaczonej na rysunku Planu symbolem UMN7, ustala się:</p> <p>1) przeznaczenie terenów, zasady zagospodarowania oraz parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej obowiązują ustalenia zawarte w § 10 ust. 2 pkt-y 1, 2, 3 Uchwały, b) dla terenów zabudowy usługowej obowiązują ustalenia zawarte w § 10 ust. 5 pkt. 1 Uchwały; dla terenu zabudowy usługowej na działce nr 43 – ustala się następujące parametry i wskaźniki: <ul style="list-style-type: none"> - intensywność zabudowy $I = P_c/P_t$ – od 0,3 do 0,8 włącznie - min. powierzchnia biologicznie czynna – 30% - dopuszczalna wysokość – do 3 kondygnacji nadziemnych - ilość miejsc postojowych – min. 1mp/3 zatrudnionych. <p>2) przeznaczenie podstawowe obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zabudowę mieszkaniową jednorodziną wolnostojącą, bliźniaczą, b) zabudowę usługową z zielenią towarzyszącą na działce nr 43 oraz wyznaczoną na rysunku Planu. <p>3) przeznaczenie uzupełniające obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wyznaczone na rysunku Planu tereny rekreacyjno – wypoczynkowe, w tym zieleni urządzonej; <p>4) <i>skreślony</i>,</p> <p>5) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dla terenu strefy ochrony konserwatorskiej, oznaczonego na rysunku Planu symbolem XIII, obowiązują ustalenia zawarte w § 8 ust. 17; § 9 ust. 5 Uchwały; <p>6) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dla terenów zieleni urządzonej, oznaczonych na rysunku Planu symbolem ZP, obowiązują ustalenia zawarte w § 9 ust. 1 pkt 1a; ust. 2; ust. 5 pkt-y 1-4 Uchwały,

		b) dla terenów usług z dużym udziałem zieleni, oznaczonych na rysunku Planu symbolem UZ, obowiązują ustalenia zawarte w § 9 ust. 1 pkt 1b; ust. 3 Uchwały oraz w § 10 ust. 5 pkt 1 Uchwały.
2.	<p style="text-align: center;">ROZDZIAŁ IV USTALENIA SZCZEGÓŁOWE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TRANSPORTU</p>	
2.1.	§ 51 Uchwały Komunikacja	<p>1. Dla terenów objętych Planem ustala się przebieg i parametry techniczne wyróżnionych na rysunku Planu pasów drogowych ulic, oznaczonych symbolami:</p> <p>50 KDL ulica Franciszka Żwirki (odcinek wschodni) / dot. części działki nr 124/2 (obręb 6) /</p> <p>a) ulica jednojezdniowa dwupasowa b) szerokość w linach rozgraniczających – 12 m c) szerokość jezdni – 5-5,5 m d) szerokość pasa dzielącego – nie dotyczy e) droga rowerowa - brak f) przystanki autobusowe - na jezdni głównej g) parkowanie - jednostronne na jezdni h) obsługa przyległych terenów – bez ograniczeń</p> <p>2. Dla terenów objętych Planem nie wyróżnia się przebiegu ulic lokalnych (L) i dojazdowych (D), które mogą występować w poszczególnych jednostkach urbanistycznych. Parametry tych ulic uzależnione są od lokalnych uwarunkowań wynikających z charakteru przylegającego do ulicy zagospodarowania. Zaleca się, aby ulice te obsługujące zabudowę mieszkalną, szkoły, szpitale i obiekty rekreacyjne miały charakter ulic ruchu uspokojonego.</p>
2.2.	§ 52 Uchwały	<p style="text-align: right;">§ 52.</p> <p>Uzbrojenie w zakresie zaopatrzenia w wodę, ciepło i energię elektryczną, odprowadzania ścieków oraz unieszkodliwiania odpadów</p> <p>Na terenie jednostek urbanistycznych ustala się następujące zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej.</p> <p>1) – 4) Nie dotyczy</p> <p>5) Dla pozostałych jednostek nie formułuje się ustaleń w zakresie infrastruktury technicznej.</p>

Załączniki : Nr 1 - wyrys z rysunku Planu w skali 1 : 2 000 (pomniejszonego odpowiednio)

Sporządziła : Barbara Langowska


NACZELNIK WYDZIAŁU
Jolanta Słowińska



URZĄD MIEJSKI W TCZEWIE
Wydział Rozwoju Miasta

Załącznik Nr
Do:

1. opinii
2. pisma
3. wypisu i wyrys z planu miejscowego
4. zaświadczenia

Nr KRM.6727.2.30.2017.BL

z dnia 27.03.2017r.

Dotyczy działki nr 124/2 ul. Zygmunta Starego; 191 ul. Królowej Marysieńki; 193/2 ul. Królowej Bony
(obręb 6) w Tczewie.

WYRYS

z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa zatwierdzonego Uchwałą Nr XXVIII/263/2005 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 27 stycznia 2005 r. (publikacja: Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2005 r. Nr 28, poz. 569, zm.: z 2010 r. Nr 18, poz. 323, z 2012 r. poz. 1788, z 2013 r. poz. 2986, z 2014 r. poz. 1791, poz. 1792, poz. 1804, z 2015 r. poz. 1310, z 2016 r. poz. 4641)

Jednostka urbanistyczna – UMN 7 - „Prątnica”

NACZELNIK WYDZIAŁU

Jolanta Śliwińska