Tczew, dnia 29.07.2019 r.

ZUK.271.3.11.2019.5

**Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: [„Wykonanie prac remontowych na wiaduktach drogowych w ciągu drogi gminnej – ul. 1 Maja w Tczewie’’](http://www.tczew.pl/index.php?akcja=zamowienia&num=325&typ=1)**

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania od Wykonawcy dotyczące przedmiotowego postępowania. Poniżej przedstawiam ich treść wraz z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, iż w zakresie pozycji 4.1 przedmiaru „ogrodzenie na słupkach stalowych należy wykonać montaż bariery typu U11a (SZCZEBLINKOWE), która różni się od zamontowanych na wcześniejszym odcinku ulicy barier chodnikowych U12a z poprzeczką.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Należy wykonać ogrodzenie zgodnie z projektem - barierkami U11a szczeblinkowe.

Pytanie nr 2

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację dotyczącą pozycji 7.2 przedmiaru – Pielęgnacja podpory nad lądem – w której przewiduje się oczyszczenie głowic (górnych stref) 4 podpór z wrośniętej roślinności i ziemi. Proszę o potwierdzenie, że zakres robót nie obejmuje naprawy ubytków w konstrukcji murowanej i betonowej.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Poz. 7.2 dotyczy pielęgnacji, a pielęgnacja to nie naprawa. Pozycja nie dotyczy naprawy.

Pytanie nr 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, iż w zakresie pozycji 11.1 przedmiaru – Utrzymanie wpustów mostowych – konieczne jest uwzględnienie całkowitej wymiany wpustów wraz z uzupełnieniem nawierzchni jezdni.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Wpusty mają być naprawione tak, aby spełniały swoją funkcję, której w tej chwili nie spełniają. Od Wykonawcy zależy jaką przyjmie technologię naprawy, czy wymieni je w całości, czy podda częściowej wymianie.

Wykonawca powinien zapoznać się ze stanem faktycznym wykonania tego zakresu robót na wiadukcie.

Pytanie nr 4

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację dotyczącą pozycji 13.1 przedmiaru – Naprawa poręczy stalowych - proszę o potwierdzenie, że naprawa dotyczy tylko elementów wymienionych w przedmiarze.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Naprawa dotyczy elementów podanych w przedmiarze, które mogą różnić się po długim czasie ilościowo na dzień dzisiejszy. Wykonawca powinien zapoznać się ze stanem faktycznym miejsc do naprawy.

Pytanie nr 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację dotyczącą pozycji 13.2 przedmiaru – Antykorozyjne zabezpieczenie poręczy stalowych w ilości 6 m2. Proszę o potwierdzenie, że dotyczy to tylko miejsc naprawianych.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Tak, dotyczy to miejsc naprawianych, których ilość może różnić się po czasie na dzień dzisiejszy. Patrz odpowiedź na pytanie nr 4. Wykonawca powinien zapoznać się ze stanem faktycznym miejsc do naprawy.

Pytanie nr 6

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację dotyczącą pozycji 15.1 przedmiaru – Nawierzchnia jezdni mostowej z mieszanki „SMA”. Proszę o potwierdzenie, że naprawa polega tylko na oczyszczeniu jezdni z zalegającego piasku i błota. Naprawy nawierzchni przy dylatacji i wpustach mostowych kalkulowane będą w pozycjach ich naprawy.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Poz. 15.1 przedmiaru dotyczy oczyszczenia jezdni z zalegającego piasku i błota, a naprawy nawierzchni przy dylatacji i wpustach mostowych kalkulowane powinny być w pozycjach ich naprawy.

Pytanie nr 7

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację dotyczącą pozycji 16.1 przedmiaru – Nawierzchnia chodnika z asfaltu lanego – polega tylko na oczyszczeniu z zalegającego piasku i ziemi oraz usunięciu roślinności pomiędzy balustradami, ekranami a instalacją leżącą na chodniku. Proszę o potwierdzenie.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Potwierdzamy, że pozycja 16.1 dotyczy oczyszczenia chodnika z roślinności, piasku, ziemi i błota.

Pytanie nr 8

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację dotyczącą pozycji 17 i 18 przedmiaru – Naprawa nawierzchni chodników z asfaltu – naprawa polega na rozebraniu nawierzchni we wskazanych miejscach i jej odtworzeniu bez wykonywania dodatkowych warstw izolacyjnych i ingerencji w elementy konstrukcji wiaduktu. Proszę o potwierdzenie.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Wymiana asfaltu we wskazanych miejscach nie dotyczy tylko i wyłącznie naprawy nawierzchni bez wykonywania dodatkowych warstw izolacyjnych i ingerencji w elementy konstrukcji wiaduktu.

Pytanie nr 9

Proszę o informację jakie są uzgodnienia i wymagania PKP odnośnie prowadzenia robót, bhp, wstępu na tereny kolejowe oraz wyłączenia napięcia w sieci przy podporze od strony Starego Miasta.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Prace będą wykonywane w ramach bieżącego utrzymania, ewentualne rozmowy prowadzone będą na bieżąco z PKP oddział Tczew.

**UWAGA:**

Uprzejmie przypominam, iż terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Niniejsze pismo stanowi część składową Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

*D Y R E K T O R*

*Zakładu Usług Komunalnych*

*w Tczewie*

*Przemysław Boleski*

Otrzymują:

1. Strona internetowa Zamawiającego;
2. A/a.