

Tczew, dnia 06.02.2020r.

MZD.2260-1/20

***Wszyscy Zainteresowani
(strona internetowa Zamawiającego)***

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: MZD.2260-1/20. Nazwa postępowania: „Wykonanie przebudowy ulic dla zadania „Rewitalizacja – poprawa bezpieczeństwa – wykonanie systemu monitoringu i oświetlenia wraz z poprawą infrastruktury drogowej, zagospodarowanie terenu zadworcowego na osiedlu Zatorze” w Tczewie – ETAP I”.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 oraz 4 Ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) w dalszej części pisma przekazuje treść pytań Wykonawców do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami w niniejszym postępowaniu.

W związku z faktem, że udzielone odpowiedzi nie powodują zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w sposób istotny oraz nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający pozostawia wyznaczone terminy składania i otwarcia ofert bez zmian. Wszelkie ustalenia dotyczące miejsca składania i otwarcia ofert pozostają również bez zmian.

Zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian. Zamawiający informuje, że wszelkie zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Pytania z dnia 29.01.2020r.

Pytanie 1

Ze względu na rozbieżności w dokumentacji proszę o jednoznaczne wskazaniu terminu wykonania zamówienia. Według zapisów w rozdziale 4. SIWZ jako termin wykonania wskazano 30 września 2020 roku, natomiast w formularzu ofertowym i we wzorze umowy (§2, ust. 1), stanowiących załączniki do SIWZ, wskazano 31 sierpnia 2020 roku.

Odpowiedź na pytanie

Termin wykonania to 30 września 2020 r.

Zamawiający załącza uaktualnione załączniki.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 2

Proszę o udostępnienie dokumentacji przedmiarowej dla całego zadania.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 3

Proszę o udostępnienie dokumentacji rysunkowej w formacie DWG.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie udostępnia dokumentacji projektowej w formacie .dwg

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 4

Dotyczy D-08.01.01b – Proszę o zmianę wymagań zawartych w Tablicy 1. dotyczących nasiąkliwości na zapis zgodny z normą PN-EN 1340 dla klasy 2., tj. „Wartość średnia $\leq 6\%$ ”

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów spełniających minimalne wymagania normy PN-EN 1340 tj. nasiąkliwości dla klasy 2 $\leq 6\%$.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 5

Dotyczy D-05.03.23a – Proszę o zmianę wymagań zawartych w Tablicy 3. dotyczących wytrzymałości na zginanie na zapis zgodny z normą PN-EN 1339 dla klasy 3. (U), tj. „Charakterystyczna wytrzymałość ≥ 5 MPa” oraz „Każdy pojedynczy wynik ≥ 4 MPa”

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów spełniających minimalne wymagania wytrzymałości na zginanie dla klasy 3 (U) wg normy PN-EN 1339 , tj. charakterystyczna wytrzymałość na zginanie 5MPa, minimalna wytrzymałość na zginanie (każdy pojedynczy wynik) 4MPa.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 6

Dotyczy D-05.03.23a – Proszę o zmianę wymagań zawartych w Tablicy 3. dotyczących nasiąkliwości na zapis zgodny z normą PN-EN 1340 dla klasy 2., tj. „Wartość średnia $\leq 6\%$ ”

Odpowiedź na pytanie

Dla nawierzchni z płyt betonowych należy stosować materiały spełniające wymagania nasiąkliwości zgodnie z PN-EN 1339 dla klasy 2 tj. średnia wartość $\leq 6\%$.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 7

Dotyczy D-04.07.01a, D-05.03.05b, D-05.03.13a – Specyfikacje techniczne powołują się na nieaktualne WT1, WT2-2010. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie MMA zgodnie z WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź na pytanie

MMA należy projektować wg WT-1, WT-2 2014r.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 8

W dokumentacji projektowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy AC16P dla kategorii ruchu KR 3. W związku z grubością warstwy podbudowy (7 cm) na przedmiotowym zadaniu wnoszę o możliwość zastosowania grubszej mieszanki AC22P. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej AC16W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający dopuszcza stosowanie na w-wę podbudowy bitumicznej gr. 7cm mieszanki AC22P.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 9

Proszę o sprecyzowanie rodzaju kostki betonowej określonej w projekcie jako „rodzaj kostki w nowoczesnej stylistyce , grub. 8cm”.

Odpowiedź na pytanie

Nie dopuszcza się stosowania kostki betonowej typu „Behaton”, „Holland”, a także wzorów „fala”, „młotek” czy „podwójne T”. Należy stosować prefabrykowaną kostkę betonową o regularnych kształtach, a także minimalnych wymiarach długości i szerokości 20 cm, spełniającą wymagania ustalone w PN-EN 1338, przeznaczoną dla ruchu samochodowego (w tym ciężkiego), t.j. dostosowaną do projektowanej kategorii ruchu drogowego. Na jezdniach ulic, jezdniach manewrowych należy stosować kostkę betonową o fakturze gładkiej i kolorze jasnoszarym, zaś na miejscach postojowych, zjazdach i wyniesionym skrzyżowaniu ulic należy stosować kostkę betonową o fakturze gładkiej i kolorze grafitowym. Kostkę betonową należy układać z przesunięciem o 1/2 długości kostki na kierunku prostopadłym do kierunków jazdy. W lokalizacjach, w których na projektowanych nawierzchniach jezdni z kostki betonowej zaprojektowano oznakowanie drogowe P-10, alternatywnie dla wykonania oznakowania farbą drogową dopuszcza się wykonanie znaków P-10 poprzez odpowiednie ułożenie (wykonstruowanie) opisanej wyżej kostki koloru jasnoszarego na tle kostki koloru grafitowego. Miejsca postojowe powinny zostać konstrukcyjnie wydzielone za pomocą kostki betonowej koloru jasnoszarego. Nawierzchnie chodników należy wykonać z prefabrykowanych płytek betonowych o wymiarach 30x30x6 cm, koloru jasnoszarego, o fakturze płukanej, które należy układać we wzór „karo”. Drogę manewrową wykonać z kostki 20x20 w kolorze grafitowym.

Kostka musi spełniać wymagania ustalone w PN-EN 1338 - do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu. - zgodnie z zał. tabelą.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 10

Czy Zamawiający posiada ważną decyzję na wycinkę drzew?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew. Decyzję załączamy do niniejszej odpowiedzi.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 11

Czy Zamawiający zawarł umowy na usunięcie kolizji z Gestorami sieci?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający udostępnił wszystkie dokumenty, jakie są w jego posiadaniu. Pytanie jest niezrozumiałe, szczególnie w kontekście faktu, iż to Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia kolizji na podstawie wydanych warunków technicznych i w oparciu o rozwiązania projektowe. W zakresie usunięcia kolizji z siecią gazową Zamawiający zawrze porozumienie z gestorem sieci.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytania z dnia 30.01.2020r.

Pytanie 1
Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów robót dla wszystkich branż, w celu informacyjnym.
Odpowiedź na pytanie
Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 2

W związku z rozliczeniem ryczałtowy proszę o uzupełnienie dokumentacji dla części drogowej o: bilans robót ziemnych oraz inwentaryzację robót rozbiórkowych. Brak danych w projekcie.

Odpowiedź na pytanie

Zmawiający nie posiada planu rozbiórek. Bilans robót ziemnych oraz ilości robót rozbiórkowych należy wyliczyć w oparciu o dostępne w dokumentacji projektowej informacje jak opisy techniczne, plany sytuacyjne, typowe przekroje i szczegóły konstrukcyjne, profile podłużne i poprzeczne czy informacje zawarte w dokumencie pn. „Opinia geotechniczna”. Ze względu na specyfikę przedmiotu zamówienia pomocnym może okazać się również zalecane przez Zamawiającego dokonanie wizji lokalnej obiektu, które mimo iż nie jest wymagane, to jednak wskazane dla rzetelnego przygotowania oferty.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 3

Proszę o podanie jaki procent materiału (i rodzaj) należy przewidzieć z rozbiórki jako nadający się do ponownego wbudowania, w celu oszacowania kosztów wywozu na ul. Czatkowską 2e. Informacja jest niezbędna, aby oferty były w stosunku do siebie porównywalne co do zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie

Nie przewiduję się materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania w ramach realizacji niniejszego zamówienia publicznego.

Zamawiający informuje, że w celu właściwego oszacowania kosztów wywozu na ul. Czatkowską 2E materiałów staroużytecznych należy przyjąć następujące ilości materiałów nadających się do ponownego wbudowania:

- do 80% powierzchni prefabrykowanej kostki betonowej;*
- do 40% powierzchni prefabrykowanych płyt betonowych typu YOMB;*
- do 50% długości krawężników betonowych;*
- do 15% powierzchni prefabrykowanych płyt betonowych typu Trylinka;*

Pozostałe elementy dróg i ulic powstałe w wyniku projektowanych rozbiórek Wykonawca wywiezie na wysypisko celem zutylizowania, a także dostarczy Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające dokonanie w/w przekazania lub wywozu i uwzględni koszty z tym związane w wynagrodzeniu ryczałtowym.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 4

Proszę o informację co projektant miał na myśli określając rodzaj kostki dla jezdni i jezdni manewrowej jako: „kostka w nowoczesnej stylizacji” (rys. 3/1). Czy to jest typowa kostka betonowa gr. 8 cm 10x20 koloru szarego/grafitowego?

Odpowiedź na pytanie

Nie dopuszcza się stosowania kostki betonowej typu „Behaton”, „Holland”, a także wzorów „fala”, „młotek” czy „podwójne T”. Należy stosować prefabrykowaną kostkę betonową o regularnych kształtach, a także minimalnych wymiarach długości i szerokości 20 cm, spełniającą wymagania ustalone w PN-EN 1338, przeznaczoną dla ruchu samochodowego (w tym ciężkiego), t.j. dostosowaną do projektowanej kategorii ruchu drogowego. Na jezdniach ulic, jezdniach manewrowych należy stosować kostkę betonową o fakturze gładkiej i kolorze jasnoszarym, zaś na miejscach postojowych, zjazdach i wyniesionym skrzyżowaniu ulic należy stosować kostkę betonową o fakturze gładkiej i kolorze grafitowym. Kostkę betonową należy układać z przesunięciem o 1/2 długości kostki na kierunku prostopadłym do kierunków jazdy. W lokalizacjach, w których na projektowanych nawierzchniach jezdni z kostki betonowej zaprojektowano oznakowanie drogowe P-10, alternatywnie dla wykonania oznakowania farbą drogową dopuszcza się wykonanie znaków P-10 poprzez odpowiednie ułożenie (wykonstruowanie) opisanej wyżej kostki koloru jasnoszarego na tle kostki koloru grafitowego. Miejsca postojowe powinny zostać konstrukcyjnie wydzielone za pomocą kostki betonowej koloru jasnoszarego. Nawierzchnie chodników należy wykonać z prefabrykowanych płytek betonowych o wymiarach 30x30x6 cm, koloru jasnoszarego, o fakturze płukanej, które należy układać we wzór „karo”. Drogę manewrową wykonać z kostki 20x20 w kolorze grafitowym. Kostka musi spełniać wymagania ustalone w PN-EN 1338 - do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu. - zgodnie z zał. tabelą.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 5

Proszę o potwierdzenie, że w zakres zamówienia nie wchodzi rozbiórki za znaczone na planie sytuacyjnym (rys. 1/1) oznaczone jako rozbiórki w Etapie III

Odpowiedź na pytanie

Elementy oznaczona na planie jako do rozbiórki w Etapie III podlegają wykonaniu w Etapie I - funkcjonować będą jako tymczasowe do czasu realizacji Etapu III i w nim będą podlegały rozbiórce. Aby w Etapie I wykonać oznaczone elementy należy dokonać rozbiórki istniejących nawierzchni w niezbędnym zakresie.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 6

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o rysunek stojaków rowerowych, znajdujących się przy miejscach postojowych.

Odpowiedź na pytanie

Rysunek stojaków umieszczono w dokumentacji na rys. nr 6

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 7

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w zakres wchodzi: ławki i donice. Proszę o podanie ilości oraz załączenie rysunków dla tych elementów.

Odpowiedź na pytanie

W etapie I nie występują ławki i donice.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 8

Proszę o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

Odpowiedź na pytanie

Okres gwarancji na wykonane oznakowanie poziome – 24 miesiące.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 9

Proszę o podanie okresu pielęgnacji dla zieleni.

Odpowiedź na pytanie

Wykonawca utrzyma zieleń wraz z dosiewem, koszeniem i pielęgnacją trawników, usuwaniem chwastów i samosiewów przez okres 2 lat wegetacyjnych w granicach prowadzonych prac budowlanych. Koszenie traw, usuwanie chwastów i samosiewów odbywać się będzie na każde żądanie Zamawiającego maksymalnie trzy krotnie w ciągu okresu wegetacyjnego. Wykonawca utrzyma i będzie prowadził pielęgnację wykonanych zgodnie z dokumentacją projektową nasadzeń przez okres gwarancyjny licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytania z dnia 30.01.2020r.

Pytanie 1
Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów we wzorze formularza ofertowego (zał. nr 1) oraz we wzorze umowy (zał. nr 8) w zakresie terminu wykonania zamówienia który jest inny niż ten wskazany w siwz oraz w ogłoszeniu o zamówieniu tj. 30.09.2020 r.
Odpowiedź na pytanie
<i>Termin wykonania to 30 września 2020 r. Zamawiający załącza uaktualnione załączniki.</i>

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytania z dnia 31.01.2020r.

Pytanie 1

Prosimy o uszczegółowienie rodzaju kostki brukowej betonowej o nowoczesnej stylistyce gr 8 cm która ma być wykonana jako nawierzchnia jezdni, parkingów, zjazdów oraz wyniesionych skrzyżowań. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki betonowej typu Holland lub Behaton?

Pytanie 2

Prosimy o informację jakiego rodzaju oraz koloru kostkę należy zastosować w celu wyznaczenia miejsc postojowych?

Odpowiedź na pytania nr 1 i 2

Nie dopuszcza się stosowania kostki betonowej typu „Behaton”, „Holland”, a także wzorów „fala”, „młotek” czy „podwójne T”. Należy stosować prefabrykowaną kostkę betonową o regularnych kształtach, a także minimalnych wymiarach długości i szerokości 20 cm, spełniającą wymagania ustalone w PN-EN 1338, przeznaczoną dla ruchu samochodowego (w tym ciężkiego), t.j. dostosowaną do projektowanej kategorii ruchu drogowego. Na jezdniach ulic, jezdniach manewrowych należy stosować kostkę betonową o fakturze gładkiej i kolorze jasnoszarym, zaś na miejscach postojowych, zjazdach i wyniesionym skrzyżowaniu ulic należy stosować kostkę betonową o fakturze gładkiej i kolorze grafitowym. Kostkę betonową należy układać z przesunięciem o 1/2 długości kostki na kierunku prostopadłym do kierunków jazdy. W lokalizacjach, w których na projektowanych nawierzchniach jezdni z kostki betonowej zaprojektowano oznakowanie drogowe P-10, alternatywnie dla wykonania oznakowania farbą drogową dopuszcza się wykonanie znaków P-10 poprzez odpowiednie ułożenie (wykonstruowanie) opisanej wyżej kostki koloru jasnoszarego na tle kostki koloru grafitowego. Miejsca postojowe powinny zostać konstrukcyjnie wydzielone za pomocą kostki betonowej koloru jasnoszarego. Nawierzchnie chodników należy wykonać z prefabrykowanych płytek betonowych o wymiarach 30x30x6 cm, koloru jasnoszarego, o fakturze płukanej, które należy układać we wzór „karo”. Drogę manewrową wykonać z kostki 20x20 w kolorze grafitowym. Kostka musi spełniać wymagania ustalone w PN-EN 1338 - do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu. - zgodnie z zał. tabelą.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 3

Prosimy o informację czy płyty chodnikowe płukane na chodnikach należy układać „w rzędach” czy „w karo”?

Odpowiedź na pytanie

Płytki chodnikowe należy układać w karo. Płytki na chodniki 30x30x6 płukane w kolorze jasnoszarym.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 4

Prosimy o informację czy czyszczeni (rewizje) na połączeniu rur spustowych z dachów budynków przy połączeniu z kanalizacją deszczową mogą być wykonane z PCV?

Odpowiedź na pytanie

Czyszczenia na połączeniach z rur spustowych z budynków z przykanalikami kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PP lub PVC, odpornych na działanie promieniowania słonecznego. Czyszczenia do miejsca wejścia rur spustowych w ziemię wykonać:

- *dla istniejących rur spustowych w kolorze brązowym wykonać czyszczenia w kolorze brązowym;*
- *dla istniejących rur spustowych z blachy ocynkowanej wykonać czyszczenia w kolorze grafitowym;*
- *dla pozostałych kolorów rur spustowych o ile wystąpią kwestie koloru czyszczenia ustalić z inspektorem nadzoru.*

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 5

Czy po stronie Wykonawcy jest wykonanie oraz uzgodnienie dodatkowych projektów stałej organizacji ruchu (OPZ 1.26)? Jeżeli tak to proszę o informację o jakich projektach jest mowa skoro Zamawiający dysponuje zatwierdzonym projektem Stałej Organizacji Ruchu?

Odpowiedź na pytanie

Wykonawca wykona projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykona i zatwierdzi projekt SOR dla realizowanego układu etapowego.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 6

Proszę o doprecyzowanie co Zamawiający ma na myśli pisząc w OPZ w pkt 1.27a, że w skład dokumentacji powykonawczej ma wchodzić m.in.: „geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza, zarejestrowana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno — Kartograficznej”: Czy Zamawiający ma na myśli geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, złożoną (dostarczoną) w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno — Kartograficznej czy może załączenie do dokumentacji powykonawczej odebranych już z ODGiK poświadczonych map z inwentaryzacji powykonawczej? Weryfikacja złożonego w ODGiK operatu powinna nastąpić niezwłocznie po otrzymaniu dokumentacji. Z doświadczenia jednak wiemy, że może ona trwać nawet 6 do 8 tygodni (w zależności od stopnia skomplikowania inwestycji oraz sprawnego działania miejscowego ODGiK). W związku z powyższym nie jest realnym załączenie do dokumentacji powykonawczej poświadczonych przez Ośrodek map z inwentaryzacji.

Odpowiedź na pytanie

Wykonawca przekaże na dzień zgłoszenia do odbioru końcowego i przekazania dokumentacji powykonawczej inwentaryzację powykonawczą dostarczoną do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytania z dnia 03.02.2020r.

Pytanie 1

Proszę o sprecyzowanie treści SIWZ Rozdział 5A pkt 2.3.2) UWAGA — „Wykonawca powinien zapewnić kluczowym specjalistom niezbędne wsparcie i pomoc techniczną ze strony innych specjalistów, która może być niezbędna do wykonania kontraktu na roboty. Wynagrodzenie ww. personelu musi zostać uwzględnione w cenie ofertowej. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dobór personelu dodatkowego. ”

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentami i wymaganiami niniejszego postępowania, w celu uwzględnienia wszystkich czynników cenotwórczych w swojej ofercie, a co za tym idzie dla zapewnienia właściwej realizacji niniejszego postępowania. Zapewnienie takiego składu personelu wykonawcy, aby cel ten można było zrealizować jest odpowiedzialnością Wykonawcy. Lista wymienionych w SIWZ specjalistów stanowi minimum osobowe. Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się szczegółowo z przedmiotem zamówienia, tak aby zapewnić na stanowiskach kluczowych specjalistów osoby uprawnione do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w branżach i zakresie gwarantującym wykonanie wszelkich robót ujętych w opisie przedmiotu zamówienia.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 2

Proszę o sprostowanie adresu Zamawiającego w Rozdziale 1 SIWZ

Odpowiedź na pytanie

Zakład Usług Komunalnych
Adres: ul. Czatkowska 2E 83-110 Tczew

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 3

Dotyczy SIWZ Rozdział 13:

„Zamawiający przyznawał punkty za udokumentowane doświadczenie w kierowaniu budowlami:

1 zakończona budowa/zadanie — 5 punktów,

2 zakończone budowy/zadania — 10 punktów,

3 zakończone budowy/zadania — 15 punktów,

4 zakończone budowy/zadania — 20 punktów,

zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszym SIWZ w Rozdziale 5A w ppkt 2.3.2).”

Zgodnie z SIWZ Rozdział 13 — Doświadczenie kierownika budowy, Zamawiający wymaga wskazania określonych budów, którymi kierowała dana osoba. Proszę o wyjaśnienie, w jakim celu Zamawiający odwołuje się w tym miejscu do wymagań określonych w Rozdziale 5A SIWZ, czyli w miejscu, gdzie są wskazane warunki udziału w postępowaniu. Warunki te nie precyzują bowiem rodzaju robót budowlanych, a jedynie łączny okres doświadczenia osoby wskazanej na stanowisko Kierownika budowy. To samo dotyczy Kierownika robót sanitarnych. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający odwołuje się do Rozdziału 5A SIWZ, w celu podkreślenia, że osoba, którą Wykonawca wskaże do uzyskania punktów za doświadczenie, musi być tą samą osobą, którą Wykonawca wykaże na spełnienie warunku udziału w postępowaniu określony w niniejszym SIWZ.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 4

Proszę o potwierdzenie, że aby Wykonawca spełnił warunki udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania Kierownikiem budowy powinien wskazać osobę, która posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi **w specjalności drogowej bez ograniczeń** lub równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz **minimum 3-letnie doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy/robót w branży drogowej** na dowolnych robotach budowlanych. Natomiast, aby Wykonawca uzyskał maksymalną liczbę punktów w kryterium Doświadczenie kierownika budowy, Wykonawca winien wykazać, że ww. osoba posiada doświadczenie jako kierownik budowy na 4 zadaniach, które polegały na **budowie i/lub przebudowie i/lub remoncie i/lub modernizacji drogi lub ulicy wraz z budową i/lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej** obejmującej minimum: **sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, oświetlenie drogowe**, o wartości łącznie z podatkiem VAT, nie mniejszej niż 3 000 000,00 zł.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający potwierdza i informuje, iż wszystkie zapisy w zakresie spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz kryterium oceny ofert pozostają bez zmian.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 5

Proszę o potwierdzenie, że aby Wykonawca spełnił warunki udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania Kierownikiem robót sanitarnych powinien wskazać osobę, która posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi **w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych** lub równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz **minimum roczne doświadczenie w pełnieniu samodzielnych funkcji w budownictwie w w/w branży** na dowolnych robotach budowlanych. Natomiast, aby Wykonawca uzyskał maksymalną liczbę punktów w kryterium Doświadczenie kierownika robót sanitarnych, Wykonawca winien wykazać, że ww. osoba posiada doświadczenie jako kierownik robót sanitarnych na zadaniach o wartości robót sanitarnych minimum 1 mln zł brutto, które obejmowały minimum: budowę i/lub przebudowę i/lub remont: **sieci kanalizacji deszczowej i sieci kanalizacji sanitarnej.**

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający potwierdza i informuje, iż wszystkie zapisy w zakresie spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz kryterium oceny ofert pozostają bez zmian.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 6

Proszę o usunięcie SIWZ Rozdział 14 pkt. 8 — „Zamawiający może odstąpić od powyższych formalności, w sytuacji gdy Wykonawca samodzielnie załączy dokumenty, o których mowa powyżej do oferty.” Wykonawca nie ma możliwości dołączenia do oferty dokumentów takich jak: uprawnienia budowlane, polisa CAR czy zabezpieczenie należytego wykonania umowy, a Zamawiający nie ma podstawy prawnej żądania złożenia takich dokumentów razem z ofertą.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający informuje, iż nie żąda powyższych dokumentów razem z ofertą. Wskazuje jedynie, jakie wybrany w drodze postępowania przetargowego Wykonawca dokumenty formalne będzie zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu przed zawarciem umowy, które w przypadku załączenia razem z ofertą będą także uznawane.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 7

Proszę o wyjaśnienie treści SIWZ Rozdział 16 pkt. 2 — „Strony przed zawarciem umowy mogą uzupełnić lub zmodyfikować Projekt umowy w zakresie, który nie został określony w ofercie, np. kwestie organizacyjno-porządkowe.” Co Zamawiający ma na myśli poprzez ten zapis?

Treść umowy powinna być jednakowa dla wszystkich wykonawców i nie podlegać zmianom czy negocjacom przed jej podpisaniem.

Odpowiedź na pytanie

Poprzez kwestie organizacyjno – porządkowe Zamawiający uznaje np. imiona i nazwiska, numery telefonów i godziny pracy osób biorących udział w realizacji postępowania po stronie Zamawiającego jak i Wykonawcy.

Zamawiający bezwzględnie stosuje zapisy Ustawy Prawo Zamówień Publicznych i w żaden sposób nie prowadzi negocjacji z wybranym w drodze postępowania przetargowego zapisów umowy. Powyższe kwestie służą wyłącznie zapewnieniu sprawnej realizacji umowy, nie wpływając w żaden sposób w jej zakres.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 8

Proszę o wskazanie właściwego terminu realizacji zadania. Zgodnie z SIWZ Rozdział 4 jest to 30 września 2020 r., natomiast zgodnie z Formularzem oferty pkt.2 oraz wzorem umowy 31.08.2020r.

Odpowiedź na pytanie

*Termin wykonania to 30 września 2020 r.
Zamawiający załącza uaktualnione załączniki.*

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 9

Proszę o modyfikację treści załącznika nr 2 do SIWZ. Zamawiający nie wskazuje warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej, w związku czym nie ma możliwości potwierdzenia spełnienia ww. warunków

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający załącza uaktualnione załączniki.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 10

Proszę o modyfikację treści załącznika nr 4 do SIWZ — Informacja o podwykonawcach, w którym mowa o prowadzeniu postępowania przez Powiat Malborski.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający załącza uaktualnione załączniki.

– ciąg dalszy na następnej stronie –

Pytanie 11

Dotyczy Załącznika nr 7 do SIWZ Wykaz osób. Proszę o odstąpienie od żądania informacji na temat wykształcenia wskazanych osób. Dane dot. nazwy szkoły/uczelni, stopnia naukowego oraz nazwy specjalności nie są Zamawiającemu niezbędne

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający informuje, iż wszystkie zapisy pozostają bez zmian.

Załączniki do pisma:

- 1 – uaktualniony załącznik nr 1 – Formularz ofertowy;
- 2 – uaktualniony załącznik nr 2 – Oświadczenie Wykonawcy (...);
- 3 – uaktualniony załącznik nr 4 – Informacja o podwykonawcach;
- 4 – uaktualniony załącznik nr 8 – Projekt umowy.
- 5 – Tablica 1. – Wymagania wobec betonowej kostki brukowej, ustalone w PN-EN 1338 [2] do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odładową w warunkach mrozu

PODPISAL:

PRZEMYSŁAW BOLESKI

DYREKTOR ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH

Wykonano w 1 egz.:
Egz. nr 1 – ad acta
dnia 04.02.2020r. (tel. 58 531 64 44)

Zakład Usług Komunalnych

83-110 Tczew, ul. Czatkowska 2E
www.zuktczew.pl
e-mail: gorny@zuktczew.pl

tel. 58 531 64 44