

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z WARUNKAMI

Część 1

trasa nr 1

Usługa zimowego utrzymania dróg na drogach wojewódzkich Nr 297 i 363 (Kozłów – Bolesławiec(obwodnica) - Włodzice, Trzebień – Trzebień Mały, Bolesławiec - Garnczary).

Łączna długość trasy jednorazowo wynosi 105 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A)

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 15 t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 10 t - szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 10 t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiającą korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr2

Usługa zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej Nr 350 i 296 (Bolesławiec-Osiecznica –Rusów-granica województwa (Gozdnica)-granica województwa(łłowa) , Parowa-Ołobok, Parowa-Poświętne) oraz Nr 357 (Bolesławiec-Osiecznica, Osiecznica-Nowogrodziec-Nawojów).

Jednorazowa długość trasy 176 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 15 t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 10 t - szt. 1,

lub

- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 10 t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 3

Usługa zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej Nr 296, 353 i 351(Bolesławiec-Osiecznica –Ruszków-Jeleniów (DK 94)-Jagodzin-Bielawa Dolna, Strzelno-Pieńsk-Bielawa Dolna- Jędrzychowice (DK 94)).

Jednorazowa długość trasy 177 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 15t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solaraki o pojemności co najmniej 10 t - szt. 1,

lub

- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 10 t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

Część 2

trasa nr 4

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych Nr:

- **2272D – Bolesławiec – Gromadka - Pasternik**
- **2284D – Nowa Kuźnia - Modła**
- **2269D – Gromadka – Modła**
- **2285D - Gromadka – Osła**
- **2270D – Krzyżowa – Osła**

Jednorazowa długość trasy 98 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 5

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych nr :

- **2275D – Krzyżowa Tomaszów (droga nr 94)**
- **2286D - Bolesławiec – Kraśnik – Wilczy Las**
- **2287D – Kraśnik – Lipiany**
- **2292D – Kruszyń – Łaziska**
- **2291D – Łaziska – Wartowice**
- **2276D – Warta Bol. - Tomaszów Bol. (droga nr 94)**

Jednorazowa długość trasy 115 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 6

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych Nr:

- **2280D – Bolesławiec – Żeliszów**
- **2294D – Żeliszów – Suszki**
- **2293D – Żeliszów – Raciborowice Górn.**
- **2277D – Iwiny – Tomaszów Bol. (droga nr 94)**
- **2278D – Iwiny – Raciborowice – Sędzimirów**
- **2290D – Raciborowice – Jurków**
- **2501D - Raciborowice – Ustronie (granica powiatu)**
- **2293D – Raciborowice Górne - Żeliszów**

Łączna długość trasy 136 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 7

Usługa zimowego utrzymania na drogach powiatowych nr:

- **2273D – Bolesławiec – Ocice – Gościszów (granica powiatu)**
- **2496D – Nowogrodziec – Gościszów – Granica powiatu**
- **2298D – Gościszów – Wolbromów**
- **2499D – Droga Nr 94 – Ocice – granica powiatu**
- **2295D – Kraszowice – Nowa**
- **2296D – Ocice – Milików Kolonia**

Długość trasy 99km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
- lub**
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 8

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych nr:

- **2274D – Brzeźnik – Zabłocie – Nowogrodziec**
- **2279D – Nowogrodziec – Gierałtów – Zagajnik**
- **2283D – Czerna – Gierałtów**
- **2282D – Gierałtów – Godzieszków**
- **powiatowe ulice miasta Nowogrodziec (ul. Kolejowa, Mickiewicza, Oldrzychowska, Szpitalna, Kościelna, Strzelecka, Łużycka)**

Łączna długość trasy 98 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solaraki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 9

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych nr:

- 2271D – Osiecznica - Świątoszów – Rudawica (granica powiatu)
- 2301D - Łoży
- 2300D – Przejęsław – Ławszowa
- 2399D – Przejęsław – Ławszowa
- 2297D – Przejęsław
- 2281D – Nowogrodziec – Parzyce – Osieczów – Tomisław

Jednorazowa długość trasy 125 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A)

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solaraki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 10 – MIASTO BOLESŁAWIEC

Usługa zimowego utrzymania dróg (jezdnia – sól + solanka), odśnieżanie ulic miasta Bolesławiec.

Ulice w mieście Bolesławiec w III standardzie utrzymania:

**Droga Powiatowa – ul. Łokietka,
Droga Powiatowa – ul. Garncarska,
Droga Powiatowa – ul. Komuny Paryskiej,
Droga Powiatowa – ul. Jeleniogórska
Droga Powiatowa – ul. Chrobrego (od skrzyżowania z ul. Polna do skrzyżowania z ul. 1000-lecia),
Droga Powiatowa – ul. Spółdzielcza
Droga Powiatowa – ul. Kosiby
Droga Nr 2306D – Podgórna, Zygmunta Augusta
Droga Nr 2307D – Aleja Wojska Polskiego
Droga Nr 2308D – Żeromskiego
Droga Nr 2309D – Łasicka
Droga Nr 2310D – Zwycięstwa, Leśna
Droga Nr 2311D – Gdańska
Droga Nr 2318D – Grunwaldzka
Droga Nr 2319D – Staszica (od DK 94 do końca)
Droga Nr 2320D – Dolne Młyny (od skrzyżowania z ul. Wesolą do skrzyżowania z ul. Góralską)
Droga Nr 2321D – Mostowa
Droga Nr 2322D – Komuny Paryskiej
Droga Nr 2323D – Staroszkolna
Droga Nr 2324D – Spacerowa**

Łączna długość trasy 38 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

Część 3

trasa nr 11 CHODNIKI – STREFA POZAMIEJSKA I

Odśnieżanie i posypywanie chodników przy drogach wojewódzkich w powiecie Bolesławieckim według potrzeb.

Droga nr 297 – Kozłów, Stara Oleszna, Trzebień, Golnice, Dąbrowa Bolesławiecka, Łąka, Bolesławiec – do ronda z DK 94 – dł. ok 18 km

Droga Nr 363 – Łaziska, Warta Bolesławiecka, Iwiny – dł. ok 4,70 km

Droga Nr 350 – Bolesławiec (ul, Widok), Dobra, Kliczków, Osiecznica, Parowa dł. Ok 8 km

Droga Nr 357 – Nowogrodziec (Lubańska, Krótka, Strzelecka), Zebrzydowa, Tomisław, Osiecznica dł. ok 9.5 km.

Łączna długość trasy 40,2 km. Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Odśnieżanie i posypywanie chodników z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T do.

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny:

- dysponowanie zestawem złożonym z pojazdu samochodowego z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 12 CHODNIKI NA DROGACH POWIATOWYCH

Odśnieżanie i posypywanie chodników przy drogach powiatowych w powiecie Bolesławieckim według potrzeb.

Bolesławiec – ulice:

Droga Powiatowa – ul. Łokietka,

Droga Powiatowa – ul. Garncarska,

Droga Powiatowa – ul. Komuny Paryskiej,
Droga Powiatowa – ul. Jeleniogórska
Droga Powiatowa – ul. Chrobrego (od skrzyżowania z ul. Polna do skrzyżowania z ul. 1000-lecia),
Droga Powiatowa – ul. Spółdzielcza
Droga Powiatowa – ul. Kosiby
Droga Nr 2305D – Żwirki i Wigury, Karola Miarki
Droga Nr 2306D – Podgórna, Zygmunta Augusta
Droga Nr 2307D – Aleja Wojska Polskiego
Droga Nr 2308D – Żeromskiego
Droga Nr 2309D – Łasicka
Droga Nr 2310D – Zwycięstwa, Leśna
Droga Nr 2311D – Gdańska
Droga Nr 2318D – Grunwaldzka
Droga Nr 2319D – Staszica (od DK 94 do końca)
Droga Nr 2320D – Dolne Młyny (od skrzyżowania z ul. Wesolą do skrzyżowania z ul. Góralską)
Droga Nr 2321D – Mostowa
Droga Nr 2322D – Komuny Paryskiej
Droga Nr 2323D – Staroszkolna

Nowogrodziec – ulice:

Droga Nr 2326 – Kolejowa
Droga Nr 2327 – Mickiewicza
Droga Nr 2329 – Szpitalna
Droga Nr 2330 – Kościelna

Drogi zamiejskie:

Droga Nr 2269 D – Gromadka, Modła
Droga Nr 2271 D – Osiecznica, Przejęsław, Świętoszów
Droga Nr 2272 D – Bolesławiec (Modłowa), Wierzbowa
Droga Nr 2273 D – Bolesławiec (Lubańska), Bożejowice, Rakowice, Otok, Kraszowice, Ocice.
Droga Nr 2274 D – Brzeźnik, Zabłocie, Nowogrodziec (Nowogrodzka, 1-go Maja, Bolesławiecka)
Droga Nr 2275 D – Tomaszów Bolesławiecki
Droga Nr 2276 D – Tomaszów Bolesławiecki, Warta Bolesławiecka
Droga Nr 2277 D – Iwiny
Droga Nr 2278 D – Iwiny, Raciborowice Dolne, Raciborowice Górne
Droga Nr 2279 D – Gieraltów, Wykroty
Droga Nr 2280 D – Stare Jaroszewice
Droga Nr 2281 D – Osieczów – Tomisław
Droga Nr 2284 D – Nowa Kuźnia, Modła
Droga Nr 2285 D – Gromadka
Droga Nr 2286 D – Bolesławiec, Kraśnik Dolny, Szczytnica
Droga Nr 2287 D – Nowa Wieś
Droga Nr 2297 D – Przejęsław
Droga Nr 2299 D – Ławszowa
Droga Nr 2300 D – Ławszowa
Droga Nr 2496 D – Milików, Nowogrodziec (Sienkiewiczza)
Droga Nr 2499 D – Ocice

Łączna długość trasy 66 km. Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Odśnieżanie i posypywanie chodników z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T.

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- dysponowanie zestawem złożonym z pojazdu samochodowego z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 13 CHODNIKI – STREFA POZAMIEJSKA II

Odśnieżanie i posypywanie chodników przy drogach wojewódzkich w powiecie Zgorzeleckim według potrzeb.

Droga nr 296 – Węgliniec, Stary Węgliniec, Ruszów.

Droga Nr 351 – Pieńsk, Zgorzelec, Jędrzychowice

Droga Nr 353 – Pieńsk, Dłużyna

Łączna długość trasy 15 km. Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Odśnieżanie i posypywanie chodników z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T do.

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny:

- dysponowanie zestawem złożonym z pojazdu samochodowego z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z WARUNKAMI**Część 1****trasa nr 1**

Usługa zimowego utrzymania dróg na drogach wojewódzkich Nr 297 i 363 (Kozłów – Bolesławiec(obwodnica) - Włodzice, Trzebień – Trzebień Mały, Bolesławiec - Garnczary).

Łączna długość trasy jednorazowo wynosi 105 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A)

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr2

Usługa zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej Nr 350 i 296 (Bolesławiec-Osiecznica –Rusów-granica województwa (Gozdnica)-granica województwa(łłowa) , Parowa-Ołobok, Parowa-Poświętne) oraz Nr 357 (Bolesławiec-Osiecznica, Osiecznica-Nowogrodziec-Nawojów).

Jednorazowa długość trasy 176 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 15 t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 10 t - szt. 1,

lub

- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 10 t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 3

Usługa zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej Nr 296, 353 i 351(Bolesławiec-Osiecznica –Ruszków-Jeleniów (DK 94)-Jagodzin-Bielawa Dolna, Strzelno-Pieńsk-Bielawa Dolna- Jędrzychowice (DK 94)). Jednorazowa długość trasy 177 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 15t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solaraki o pojemności co najmniej 10 t - szt. 1,

lub

- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 10 t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

Część 2

trasa nr 4

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych Nr:

- **2272D – Bolesławiec – Gromadka - Pasternik**
- **2284D – Nowa Kuźnia - Modła**
- **2269D – Gromadka – Modła**
- **2285D - Gromadka – Ośla**

- 2270D – Krzyżowa – Ośla

Jednorazowa długość trasy 98 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub
- dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 5

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych nr :

- 2275D – Krzyżowa Tomaszów (droga nr 94)
- 2286D - Bolesławiec – Kraśnik – Wilczy Las
- 2287D – Kraśnik – Lipiany
- 2292D – Kruszyn – Łaziska
- 2291D – Łaziska – Wartowice
- 2276D – Warta Bol. - Tomaszów Bol. (droga nr 94)

Jednorazowa długość trasy 115 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub

- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 6

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych Nr:

- 2280D – Bolesławiec – Żeliszów
- 2294D – Żeliszów – Suszki
- 2293D – Żeliszów – Raciborowice Górn.
- 2277D – Iwiny – Tomaszów Bol. (droga nr 94)
- 2278D – Iwiny – Raciborowice – Sędzimirów
- 2290D – Raciborowice – Jurków
- 2501D - Raciborowice – Ustronie (granica powiatu)
- 2293D – Raciborowice Górne - Żeliszów

Łączna długość trasy 136 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solaraki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
- lub**
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD

przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 7

Usługa zimowego utrzymania na drogach powiatowych nr:

- **2273D – Bolesławiec – Ocice – Gościszów (granica powiatu)**
- **2496D – Nowogrodziec – Gościszów – Granica powiatu**
- **2298D – Gościszów – Wolbromów**
- **2499D – Droga Nr 94 – Ocice – granica powiatu**
- **2295D – Kraszowice – Nowa**
- **2296D – Ocice – Milików Kolonia**

Długość trasy 99km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
- lub**
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 8

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych nr:

- **2274D – Brzeźnik – Zabłocie – Nowogrodziec**
- **2279D – Nowogrodziec – Gieraltów – Zagajnik**
- **2283D – Czerna – Gieraltów**
- **2282D – Gieraltów – Godzieszków**

- powiatowe ulice miasta Nowogrodziec (ul. Kolejowa, Mickiewicza, Oldrzychowska, Szpitalna, Kościelna, Strzelecka, Łużycka)

Łączna długość trasy 98 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
lub
- dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 9

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych nr:

- 2271D – Osiecznica - Świątoszów – Rudawica (granica powiatu)
- 2301D - Łozy
- 2300D – Przejęśław – Ławszowa
- 2399D – Przejęśław – Ławszowa
- 2297D – Przejęśław
- 2281D – Nowogrodziec – Parzyce – Osieczów – Tomisław

Jednorazowa długość trasy 125 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A)

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,

lub

- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 10 – MIASTO BOLESŁAWIEC

Usługa zimowego utrzymania dróg (jezdnia – sól + solanka), odśnieżanie ulic miasta Bolesławiec.

Ulice w mieście Bolesławiec w III standardzie utrzymania:

**Droga Powiatowa – ul. Łokietka,
Droga Powiatowa – ul. Garncarska,
Droga Powiatowa – ul. Komuny Paryskiej,
Droga Powiatowa – ul. Jeleniogórska
Droga Powiatowa – ul. Chrobrego (od skrzyżowania z ul. Polna do skrzyżowania z ul. 1000-lecia),
Droga Powiatowa – ul. Spółdzielcza
Droga Powiatowa – ul. Kosiby
Droga Nr 2306D – Podgórna, Zygmunta Augusta
Droga Nr 2307D – Aleja Wojska Polskiego
Droga Nr 2308D – Żeromskiego
Droga Nr 2309D – Łasicka
Droga Nr 2310D – Zwycięstwa, Leśna
Droga Nr 2311D – Gdańska
Droga Nr 2318D – Grunwaldzka
Droga Nr 2319D – Staszica (od DK 94 do końca)
Droga Nr 2320D – Dolne Młyny (od skrzyżowania z ul. Wesolą do skrzyżowania z ul. Góralską)
Droga Nr 2321D – Mostowa
Droga Nr 2322D – Komuny Paryskiej
Droga Nr 2323D – Staroszkolna
Droga Nr 2324D – Spacerowa**

Łączna długość trasy 38 km.

Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 6 t - szt. 1,
- lub**
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 6t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

Część 3

trasa nr 11 CHODNIKI – STREFA POZAMIEJSKA I

Odśnieżanie i posypywanie chodników przy drogach wojewódzkich w powiecie Bolesławieckim według potrzeb.

Droga nr 297 – Kozłów, Stara Oleszna, Trzebień, Golnice, Dąbrowa Bolesławiecka, Łąka, Bolesławiec – do ronda z DK 94 – dł. ok 18 km

Droga Nr 363 – Łaziska, Warta Bolesławiecka, Iwiny – dł. ok 4,70 km

Droga Nr 350 – Bolesławiec (ul, Widok), Dobra, Kliczków, Osiecznica, Parowa dł. Ok 8 km

Droga Nr 357 – Nowogrodziec (Lubańska, Krótka, Strzelecka), Zebrzydowa, Tomisław, Osiecznica dł. ok 9.5 km.

Łączna długość trasy 40,2 km. Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Odśnieżanie i posypywanie chodników z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T do.

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny:

- dysponowanie zestawem złożonym z pojazdu samochodowego z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 12 CHODNIKI NA DROGACH POWIATOWYCH

Odsnieżanie i posypywanie chodników przy drogach powiatowych w powiecie Bolesławieckim według potrzeb.

Bolesławiec – ulice:

Droga Powiatowa – ul. Łokietka,
Droga Powiatowa – ul. Garncarska,
Droga Powiatowa – ul. Komuny Paryskiej,
Droga Powiatowa – ul. Jeleniogórska
Droga Powiatowa – ul. Chrobrego (od skrzyżowania z ul. Polna do skrzyżowania z ul. 1000-lecia),
Droga Powiatowa – ul. Spółdzielcza
Droga Powiatowa – ul. Kosiby
Droga Nr 2305D – Żwirki i Wigury, Karola Miarki
Droga Nr 2306D – Podgórna, Zygmunta Augusta
Droga Nr 2307D – Aleja Wojska Polskiego
Droga Nr 2308D – Żeromskiego
Droga Nr 2309D – Łasicka
Droga Nr 2310D – Zwycięstwa, Leśna
Droga Nr 2311D – Gdańska
Droga Nr 2318D – Grunwaldzka
Droga Nr 2319D – Staszica (od DK 94 do końca)
Droga Nr 2320D – Dolne Młyny (od skrzyżowania z ul. Wesolą do skrzyżowania z ul. Góralską)
Droga Nr 2321D – Mostowa
Droga Nr 2322D – Komuny Paryskiej
Droga Nr 2323D – Staroszkolna

Nowogrodziec – ulice:

Droga Nr 2326 – Kolejowa
Droga Nr 2327 – Mickiewicza
Droga Nr 2329 – Szpitalna
Droga Nr 2330 – Kościelna

Drogi zamiejskie:

Droga Nr 2269 D – Gromadka, Modła
Droga Nr 2271 D – Osiecznica, Przejęsław, Świętoszów
Droga Nr 2272 D – Bolesławiec (Modłowa), Wierzbowa
Droga Nr 2273 D – Bolesławiec (Lubańska), Bożejowice, Rakowice, Otok, Kraszowice, Ocice.
Droga Nr 2274 D – Brzeźnik, Zabłocie, Nowogrodziec (Nowogrodzka, 1-go Maja, Bolesławiecka)
Droga Nr 2275 D – Tomaszów Bolesławiecki
Droga Nr 2276 D – Tomaszów Bolesławiecki, Warta Bolesławiecka
Droga Nr 2277 D – Iwiny
Droga Nr 2278 D – Iwiny, Raciborowice Dolne, Raciborowice Górne
Droga Nr 2279 D – Gieraltów, Wykroty
Droga Nr 2280 D – Stare Jaroszewice
Droga Nr 2281 D – Osieczów – Tomisław

Droga Nr 2284 D – Nowa Kuźnia, Modła
Droga Nr 2285 D – Gromadka
Droga Nr 2286 D – Bolesławiec, Kraśnik Dolny, Szczytnica
Droga Nr 2287 D – Nowa Wieś
Droga Nr 2297 D – Przejęśław
Droga Nr 2299 D – Ławszowa
Droga Nr 2300 D – Ławszowa
Droga Nr 2496 D – Milików, Nowogrodziec (Sienkiewicza)
Droga Nr 2499 D - Ocice

Łączna długość trasy 66 km. Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Odśnieżanie i posypywanie chodników z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T.

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny :

- dysponowanie zestawem złożonym z pojazdu samochodowego z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 13 CHODNIKI – STREFA POZAMIEJSKA II

Odśnieżanie i posypywanie chodników przy drogach wojewódzkich w powiecie Zgorzeleckim według potrzeb.

Droga nr 296 – Węglińiec, Stary Węglińiec, Ruszów.
Droga Nr 351 – Pieńsk, Zgorzelec, Jędrzychowice
Droga Nr 353 – Pieńsk, Dłużyna

Łączna długość trasy 15 km. Usługa wykonywana będzie na zasadach i według planu zimowego przewidzianych w Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg w Powiecie Bolesławieckim (załącznik nr 2A).

Odśnieżanie i posypywanie chodników z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T do.

Warunek, o którym mowa w pkt. 5.1.3 SIWZ. Potencjał techniczny:

- dysponowanie zestawem złożonym z pojazdu samochodowego z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).