

# LOKALIZACJA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA W IV STANDARDZIE

| L.p | Nr. drogi | nazwa odcinka                                | lokalizacja                                        |                                                    | Długość<br>Odcinka<br>m                  | Rodzaj<br>miejsca                                                          |
|-----|-----------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|     |           |                                              | km od                                              | km do                                              |                                          |                                                                            |
| 1.  | 2269D     | Gromadka - Modła                             | 0+300<br>3+300                                     | 0+700<br>4+300                                     | 400<br>1 000                             | Przejazd PKP<br>Miejsca szczególnie<br>niebezpieczne                       |
| 2.  | 2291D     | Łaziska – Wartowice<br>- Warta Bolesławiecka | 0+000<br>2+800                                     | 0+200<br>3+200                                     | 200<br>400                               | Skrzyżowanie<br>Spadek > 4 %<br>Przystanki PKS                             |
| 3.  | 2496D     | Gościszów -<br>Nowogrodzic                   | 8+560<br>12+800<br>17+200                          | 9+400<br>13+300<br>17+900                          | 840<br>500<br>700                        | Spadek > 4%<br>Spadek > 4 %<br>Spadek >                                    |
| 4.  | 2499D     | Ocice - Brzeźnik                             | 9+000<br>11+400<br>13+300<br>17+150                | 10+800<br>12+900<br>16+000<br>17+450               | 1 700<br>1 500<br>2 700<br>300           | Spadek > 4 %<br>Skrzyżowanie<br>Spadek > 4 %<br>Skrzyżowanie               |
| 5.  | 2286D     | Bolesławiec – Dąbrowa<br>- Kraśnik           | 1+100<br>3+600<br>4+800<br>6+700<br>7+900          | 3+300<br>4+300<br>5+200<br>7+100<br>8+300          | 2 200<br>700<br>400<br>400<br>400        | Miejsca szczególnie<br>niebezpieczne<br>„<br>„<br>„                        |
| 6.  | 2279D     | Nowogrodzic –<br>Zagajnik                    | 0+000<br>1+900<br>3+200<br>4+500<br>6+000<br>6+700 | 0+200<br>2+200<br>3+400<br>4+700<br>6+600<br>6+900 | 200<br>300<br>200<br>200<br>600<br>200   | Skrzyżowanie<br>„<br><br>Spadek +<br>skrzyżowanie.<br>Zmiana prędkości     |
| 7.  | 2270D     | Krzyżowa - Osła                              | 0+000<br>4+700                                     | 0+200<br>5+500                                     | 200<br>800                               | Skrzyżowanie<br>Spadek > 4 %                                               |
| 8.  | 2275D     | Krzyżowa – Iwiny                             | 0+000<br>0+400<br>1+200                            | 0+200<br>0+650<br>2+000                            | 200<br>250<br>800                        | Skrzyżowanie<br><br>Spadek > 4%                                            |
| 9.  | 2280D     | Bolesławiec – Żeliszów                       | 0+000<br>0+450<br>3+000<br>4+700<br>6+400<br>8+100 | 0+200<br>0+600<br>4+000<br>5+200<br>6+800<br>8+300 | 200<br>150<br>1 000<br>500<br>400<br>200 | Skrzyżowanie<br>niebezpieczne<br>zakręt<br>spadek > 4%<br><br>skrzyżowanie |