

WYKAZ TRAS W RAMACH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH I WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2022/2023

CZĘŚĆ 1

trasa nr 1

Usługa zimowego utrzymania dróg na odcinkach dróg:

- DW297 (Kozłów – Bolesławiec (obwodnica) – Włodzice),
- DW382 (Bolesławiec - Garnczary),
- DP2288D (Trzebień – Trzebień Mały – Parkoszów (przejazd pod A18),

Łączna długość całkowita trasy wynosi ok. 111 km.

Wymagany potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 8 t -szt. 1,
- lub**
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 8t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr2

Usługa zimowego utrzymania dróg na odcinkach dróg:

- DW350 (Bolesławiec - Osiecznica – Ruzów - granica województwa (Gozdnica))
- DW296 (rondo Jeleniów - granica województwa (Iłowa)),
- DP 2302 (Parowa – Ołobok),
- DP 2303 (Parowa – Poświętne),

Łączna długość całkowita trasy wynosi ok. 160,0 km.

Wymagany potencjał techniczny:

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 10 t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 10 t -szt. 1,

lub

- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 10 t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 3

Usługa zimowego utrzymania dróg na odcinkach dróg:

- DW351 (Jagodzin skrzyżowanie DW296 i DW 351 – Jędrzychowice skrzyżowanie z DK94),
- DW357 (Brzeźnik skrzyżowanie z DK94 – Nowogrodziec ul. Słowackiego skrzyżowanie z DP2279D,
- DW353 (Strzelno skrzyżowanie z DK94 – Pieńsk skrzyżowanie z DW351),
- DP 2279 (Nowogrodziec ul. Słowackiego skrzyżowanie z DW357 – droga krajowa DK94),
- przebieg trasy obejmuje dwa odcinki dojazdu drogą DK94 nie objętej usługą ZUD,

Łączna długość całkowita trasy wynosi ok. 160,0 km.

Wymagany potencjał techniczny:

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solaraki o pojemności co najmniej 8 t -szt. 1,

lub

- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 8 t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

CZEŚĆ 2

trasa nr 4

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych Nr:

- **2272D – Bolesławiec – Gromadka – Pasternik (granica powiatu bolesławieckiego)**

- **2284D – Nowa Kuźnia - Modła (granica powiatu bolesławieckiego)**
- **2269D – Gromadka – Modła**
- **2285D - Gromadka – Osła**
- **2270D – Krzyżowa – Osła (granica powiatu bolesławieckiego)**

Łączna długość całkowita trasy wynosi ok. 105 km.

Wymagany potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 8 t -szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 8t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 5

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych nr :

- **2275D – Krzyżowa - Tomaszów Bol. (do drogi nr DK94)**
- **2286D - Bolesławiec – Bolesławice – Dąbrowa Bol. - Kraśnik – Wilczy Las**
- **2287D – Kraśnik – Lipiany**
- **2292D – Kruszyn – Łaziska**
- **2291D – Łaziska – Wartowice**
- **2276D – Warta Bol. - Tomaszów Bol. (do drogi nr DK94)**

Łączna długość całkowita trasy wynosi ok. 115 km.

Wymagany potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 8 t -szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 8t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 6

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych Nr:

- **2280D – Bolesławiec – Żeliszów**
- **2294D – Żeliszów – Suszki**
- **2293D – Żeliszów – Raciborowice Górn.**
- **2277D – Iwiny – Tomaszów Bol. (do drogi nr DK94)**
- **2278D – Iwiny – Raciborowice – Sędzimirów**
- **2290D – Raciborowice – Jurków**
- **2501D - Raciborowice – Ustronie (granica powiatu bolesławieckiego)**

Łączna długość całkowita trasy wynosi 136 km.

Wymagany potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 8t -szt. 1,
- lub**
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 8t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 7

Usługa zimowego utrzymania na drogach powiatowych nr:

- **2273D – Bolesławiec – Ocice – Gościszów (granica powiatu bolesławieckiego)**

- 2496D – Nowogrodziec – Gościszów – (granica powiatu bolesławieckiego)
- 2298D – Gościszów – Wolbromów (granica powiatu bolesławieckiego)
- 2499D – Brzeźnik (droga Nr DK94) – Ocice – (granica powiatu bolesławieckiego)
- 2295D – Kraszowice – Nowa
- 2296D – Ocice – Milików Kolonia
- 2283D – Czerna – Gieraltów
- 2282D – Gieraltów – Godzieszków
- 2279D – Nowogrodziec – Gieraltów – Wykroty - Zagajnik
- droga powiatowa bez numeru (dawna DW357) – Nowogrodziec ul. 1Maja – Zebrzydowa (DK94)

Łączna długość całkowita trasy wynosi ok. 158,0 km

Wymagany potencjał techniczny :

- dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 8 t -szt. 1,
lub
- dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 8t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 8

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych nr:

- 2496D – Nowogrodziec – Gościszów – (granica powiatu bolesławieckiego)
- 2298D – Gościszów – Wolbromów (granica powiatu bolesławieckiego)
- 2271D – Osiecznica - Świątoszów – Rudawica (granica powiatu)
- 2301D - Łozy
- 2300D – Przejęśław – Ławszowa

- 2299D – Przejęsław – Ławszowa
- 2297D – Przejęsław
- 2281D – Nowogrodziec – Parzyce – Osieczów – Tomisław
- droga powiatowa bez numeru (dawna DW357) - Zebrzydowa (od DK94) – Osiecznica (rondo)

Łączna długość całkowita trasy wynosi 112 km.

Wymagany potencjał techniczny :

- dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 8 t -szt. 1,
- lub**
- dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarke o pojemności co najmniej 8t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiając korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 9 – MIASTO BOLESŁAWIEC

Usługa zimowego utrzymania dróg (jezdnia – sól + solanka), odśnieżanie ulic miasta Bolesławiec.

Ulice w mieście Bolesławiec w III standardzie utrzymania:

**Droga Powiatowa – ul. Łokietka,
 Droga Powiatowa – ul. Garncarska,
 Droga Powiatowa – ul. Jeleniogórska
 Droga Powiatowa – ul. Komuny Paryskiej (d. DW297)
 Droga Powiatowa – ul. Chrobrego (od skrzyżowania z ul. Polna do skrzyżowania z ul. 1000-lecia),
 Droga Powiatowa – ul. Spółdzielcza
 Droga Powiatowa – ul. Kosiby
 Droga Nr 2306D – Podgórna, Zygmunta Augusta
 Droga Nr 2307D – Aleja Wojska Polskiego
 Droga Nr 2308D – Żeromskiego
 Droga Nr 2309D – Łasicka
 Droga Nr 2310D – Zwycięstwa, Leśna
 Droga Nr 2311D – Gdańska
 Droga Nr 2319D – Staszica (od DK 94 do ul. Granicznej)
 Droga Nr 2320D – Dolne Młyny (od skrzyżowania z ul. Wesolą do skrzyżowania z ul. Góralską)**

Droga Nr 2321D – Mostowa
Droga Nr 2323D – Staroszkolna
Droga Nr 2324D – Spacerowa

Łączna długość trasy 38 km.

Wymagany potencjał techniczny :

- a) dysponowanie zestawem złożonym z: pojazdu samochodowego o ładowności min. 8t z napędem co najmniej na 2 osie – szt.1, pługu średniego – szt. 1, piaskarko-solarki o pojemności co najmniej 8 t -szt. 1,
lub
- b) dysponowanie jednym pojazdem specjalnym wyposażonym w pług i piaskarko-solarkę o pojemności co najmniej 8t.

Za pług średni zamawiający uzna pług odśnieżny o wadze od 500-800 kg i szerokości od 2,5 – 3,0 m. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiający korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

CZĘŚĆ 3

trasa nr 10 CHODNIKI – STREFA POZAMIEJSKA I

Odśnieżanie i posypywanie chodników przy drogach wojewódzkich w powiecie Bolesławieckim według potrzeb.

Droga nr 297 – Kozłów, Stara Oleszna, Trzebień, Golnice, Dąbrowa Bolesławiecka, Łąka, Bolesławiec – do ronda z DK 94 – dł. ok 18 km

Droga Nr 382 – Łaziska, Warta Bolesławiecka, Iwiny – dł. ok 4,70 km

Droga Nr 350 – Bolesławiec (ul, Widok), Dobra, Kliczków, Osiecznica, Parowa dł. Ok 8 km

Droga Nr 357 – Nowogrodziec (Lubańska, Krótka, Strzelecka), Kolonia Nowogrodziec, Zabłocie, Brzeźnik dł. ok 6,1 km.

Łączna długość trasy 32,1 km.

Wymagany potencjał techniczny:

- dysponowanie zestawem złożonym z pojazdu samochodowego z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5 T. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiający korzystanie z

niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 11 CHODNIKI NA DROGACH POWIATOWYCH

Odśnieżanie i posypywanie chodników przy drogach powiatowych w powiecie Bolesławieckim według potrzeb.

Bolesławiec – ulice:

**Droga Powiatowa – ul. Łokietka,
Droga Powiatowa – ul. Garncarska,
Droga Powiatowa – ul. Komuny Paryskiej (d. DW297),
Droga Powiatowa – ul. Jeleniogórska
Droga Powiatowa – ul. Chrobrego (od skrzyżowania z ul. Polna do skrzyżowania z ul. 1000-lecia),
Droga Powiatowa – ul. Spółdzielcza
Droga Powiatowa – ul. Kosiby
Droga Nr 2306D – Podgórna, Zygmunta Augusta
Droga Nr 2307D – Aleja Wojska Polskiego
Droga Nr 2308D – Żeromskiego
Droga Nr 2309D – Łasicka
Droga Nr 2310D – Zwycięstwa, Leśna
Droga Nr 2311D – Gdańska
Droga Nr 2319D – Staszica (od DK 94 do końca)
Droga Nr 2320D – Dolne Młyny (od skrzyżowania z ul. Wesolą do skrzyżowania z ul. Góralską)
Droga Nr 2321D – Mostowa
Droga Nr 2323D – Staroszkolna**

Drogi zamiejskie:

**Droga Nr 2269 D – Gromadka, Modła
Droga Nr 2271 D – Osiecznica, Przejęśław, Świętoszów
Droga Nr 2272 D – Bolesławiec (Modłowa), Wierzbowa
Droga Nr 2273 D – Bolesławiec (Lubańska), Bożejowice, Rakowice, Otok, Kraszowice, Ocice.
Droga Nr 2275 D – Tomaszów Bolesławiecki
Droga Nr 2276 D – Tomaszów Bolesławiecki, Warta Bolesławiecka
Droga Nr 2277 D – Iwiny
Droga Nr 2278 D – Iwiny, Raciborowice Dolne, Raciborowice Górne
Droga Nr 2279 D – Gieraltów, Wykroty
Droga Nr 2280 D – Stare Jaroszewice
Droga Nr 2281 D – Osieczów – Tomisław
Droga Nr 2284 D – Nowa Kuźnia, Modła
Droga Nr 2285 D – Gromadka
Droga Nr 2286 D – Bolesławiec, Kraśnik Dolny, Szczytnica
Droga Nr 2287 D – Nowa Wieś
Droga Nr 2297 D – Przejęśław
Droga Nr 2299 D – Ławszowa
Droga Nr 2300 D – Ławszowa
Droga Nr 2496 D – Milików, Nowogrodziec (Sienkiewicza)
Droga Nr 2499 D - Ocice**

Droga powiatowa (bez numeru – dawna wojewódzka nr 357 – Zebrzydowa/Tomisław/Osiecznica

Łączna długość trasy 68,4 km.

Wymagany potencjał techniczny :

- dysponowanie zestawem złożonym z pojazdu samochodowego z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5t. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiający korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).

trasa nr 12 CHODNIKI – STREFA POZAMIEJSKA II

Odsnieżanie i posypywanie chodników przy drogach wojewódzkich w powiecie Zgorzeleckim według potrzeb.

Droga nr 296 – Węglińiec, Stary Węglińiec, Ruszów

Droga Nr 351 – Pieńsk, Zgorzelec, Jędrzychowice

Droga Nr 353 – Pieńsk, Dłużyna

Łączna długość trasy 15 km.

Wymagany potencjał techniczny:

- dysponowanie zestawem złożonym z pojazdu samochodowego z pługiem lekkim i piaskarką o d.m.c. zestawu do 5t. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w system kontroli i monitoringu GPS. System powinien umożliwiać kontrolę lokalizacji pojazdu, pracy piaskarki, położenia pługa, przejechanej trasy, czasu pracy pojazdu. Wykonawca zapewni dostęp do systemu kontroli i monitorowania pracy pojazdów, z siedziby ZDP w Bolesławcu, umożliwiający korzystanie z niego przez dyżurnych ZUD przez 24 godziny na dobę w okresie trwania umowy. Pojazdy zgłoszone do ZUD winny być wyposażone w telefony komórkowe. (Numer telefonu przypisany do pojazdu).