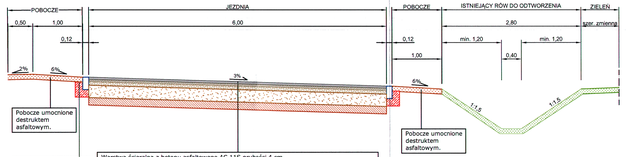
STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
Sa

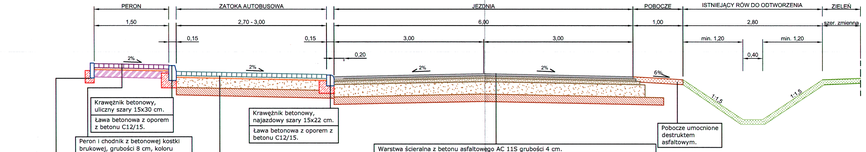
PRZEKRÓJ DROGOWY NA ŁUKU - POBOCZE + JEZDNIA + POBOCZE + RÓW



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C3/4 o grubości 15cm.

Opornik betonowy, szary 12×25 cm.
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.

PRZEKRÓJ DROGOWY - PERON + ZATOKA AUTOBUSOWA + JEZDNIA + POBOCZE + RÓW



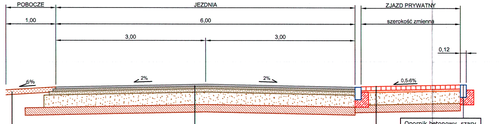
Peron i chodnik z betonowej kostki brukowej, grubości 8 cm, koloru żółtego i szarego odpowiednio.
Podsypka cem. - piask. gr. 3-5 cm.
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, grubości 15 cm.

Obrzeże betonowe, szare 8x30 cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C3/4 o grubości 15cm.

Zatoka autobusowa z betonowej kostki brukowej, szarej gr. 8 cm.
Podsypka cem. - piask. gr. 3-5 cm.
Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5, grubości 20 cm.
Ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5MPa) grubości 15 cm

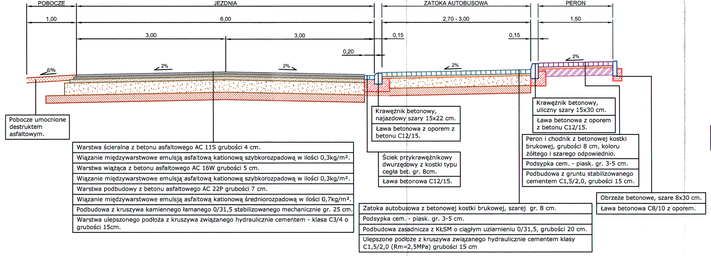
PRZEKRÓJ DROGOWY - POBOCZE + JEZDNIA + ZJAZD



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C3/4 o grubości 15cm.

Zjazd z betonowej kostki brukowej, grubości 8 cm.
Podsypka cem. - piask. gr. 3-5 cm.
Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 grubości 25 cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cemetem, klasy C1,5/2,0 (Rm ≥ 2,5 MPa) gr. 15 cm.

PRZEKRÓJ DROGOWY - POBOCZE + JEZDNIA + ZATOKA AUTOBUSOWA + PERON



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C3/4 o grubości 15cm.

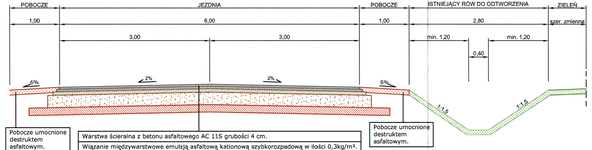
Ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki typu cegła bet. gr. 8cm.
Ława betonowa C12/15.

Zatoka autobusowa z betonowej kostki brukowej, szarej gr. 8 cm.
Podsypka cem.- piask. gr. 3-5 cm.
Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5, grubości 20 cm.
Ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5MPa) grubości 15 cm

Peron i chodnik z betonowej kostki brukowej, grubości 8 cm, koloru żółtego i szarego odpowiednio.
Podsypka cem. - piask. gr. 3-5 cm.
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, grubości 15 cm.

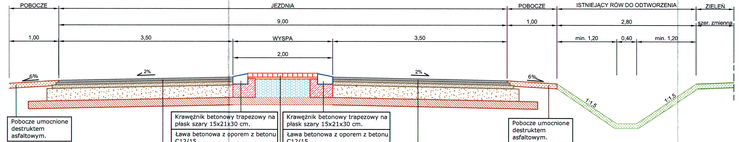
Obrzeże betonowe, szare 8x30 cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem.

PRZEKRÓJ DROGOWY - POBOCZE + JEZDNIA + POBOCZE + RÓW



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C3/4 o grubości 15cm.

PRZEKRÓJ DROGOWY - POBOCZE + JEZDNIA + WYSPA + JEZDNIA + POBOCZE + RÓW



wysp z betonowej kostki brukowej, grubości 8 cm, koloru czerwonego.
Podsypka cem. - piask. gr. 3-5 cm.
Podbudowa z betonu C6/8, grubości 37 cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C3/4 o grubości 15cm.

Jakub Starczewski STARPROJEKT Niecieważki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-928)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz-Dubin, na odcinku Skupia Kapitulna - Chojno"			
Zamawiający	PZD Rawicz, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz		Stadium	Dokumentacja Zgłoszeniowa
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 5484P na odcinku Skupia Kapitulna - Chojno		Skala	1:500
Rysunek	**PRZEKROJE NORMALNE**		Rysunek nr	3
			Data opracowania	07.2020
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	