*Załącznik Nr 7 do SWZ*

**Opis przedmiotu zamówienia.**

Zadania obejmujące konserwacje i retoping nawierzchni boisk sportowych o nawierzchni poliuretanowej i ze sztucznej trawy znajdujących się na terenie Zespołu Szkół Zawodowych   
w Rawiczu.

1. Część I zamówienia - Konserwacja nawierzchni ze sztucznej trawy na boisku:
2. Dane techniczne istniejącego boiska:  
   Podstawowe wymiary i powierzchnie całego boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni ze sztucznej trawy:  
   - długość: 44,00 m  
   - szerokość: 22,00 m  
   **- powierzchnia brutto: 968,00 m2**  
   - obwód boiska: 132,00 m
3. Nawierzchnia trawiasta
4. Rodzaj nawierzchni: Nawierzchnia z trawy syntetycznej, trawa multisportowa wysokość 20mm, kolor zielony
5. Przed przystąpieniem do konserwacji przede wszystkim należy oczyścić boisko   
   z brudnych wypełnień poprzez oddzielenie od niego wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń. Następne czynności to dosypanie zasypu oraz rozczesanie włókien, tak aby nadać sztucznej trawie sprężystości. Zasypu na boisku należy dokonać wtedy, gdy włókna sztucznej trawy znacząco wystają ponad poziom zasypu (jeżeli połowa włókna jest „odkryta” to zdecydowanie należy uwzględnić zasyp w pracach).

KALKULACJA CENOWA (przeczesania i uzupełnienia piasku) **5000/968=5,17 m2**

1. Część II zamówienia - R**etoping n**awierzchni poliuretanowej boiska do siatkówki oraz bieżni okólnej:
2. Dane techniczne istniejących boisk:  
   1. Podstawowe wymiary i powierzchnie całego boiska do siatkówki nawierzchnia poliuretanowa:  
   - długość: 22,00 m  
   - szerokość: 15,00 m  
   **- powierzchnia brutto: 330,00 m2**  
   - obwód boiska: 74,00 m
3. Podstawowe wymiary i powierzchnie bieżni okólnej nawierzchnia poliuretanowa:  
   - długość: 203,50 m  
   - szerokość: 6,1 m  
   **- powierzchnia brutto: 1.341,06 m2**
4. Rodzaj nawierzchni:

Nawierzchnia poliuretanowa sportowa, poliuretanowo-gumowa o grubości warstwy 13mm.Kolor ceglasty czerwony, linie torów w kolorze białym  
Przed przystąpieniem do prac z **n**awierzchni poliuretanowej boiska do siatkówki oraz bieżni okólnej należy usunąć śmieci i zanieczyszczenia (np. za pomocą odkurzacza przemysłowego lub dmuchawy), a także dokonywać inspekcji pod kątem uszkodzeń i niezwłocznie je usuwać. Ponadto należy z nawierzchni także zmyć kurz, brud oraz zanieczyszczenia chodnikowe przy pomocy wody pod ciśnieniem. Jeżeli będą zanieczyszczenia np. olejami, smarami lub farbami, to trzeba je usunąć specjalnymi środkami chemicznymi nie wchodzącymi w reakcję z posiadaną nawierzchnią. Po oczyszczeniu nawierzchni należy przystąpić do odtworzenia wierzchniej warstwy poliuretanowej nawierzchni w kolorze czerwonym (r**etoping)**, wykonując natrysk ciśnieniowy wraz z malowaniem liniipo zakończonych naprawach.