



Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białykał, odc. Sowy - Białykał

Lokalizacja:

*Droga nr 5490P odc. Sowy - Białykał,
63-920 Pakosław*

Inwestor:

*Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz*

Zarządca drogi powiatowej:

*Zarząd Powiatu Rawickiego
ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz*

Zarządca ruchu drogi powiatowej:

*Starosta Rawicki
ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz*

Opracował
mgr inż. Natalia Sprutta

Rawicz, dnia 29 listopada 2023 roku

KD.7120.2.45.2023

STARBEM S.C.
Jakub Starczewski, Tomasz Bem
ul. A. Mickiewicza 10
63-840 Krobia

KLAUZULA ZATWIERDZENIA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 października 2023 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez spółkę „STARBEM” w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi 5490P Pakosław – Białykał, odc. Sowy – Białykał”, po uwzględnieniu opinii zarządcy drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Rawiczu,

Zatwierdzam

Stałą Organizację Ruchu

w ciągu drogi powiatowej nr 5490P Pakosław – Białykał

w całości bez zmian.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: 30 czerwca 2025 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury jednostka wprowadzającą organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym

zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności lub karą grzywny.


STAROSTA
Adam Snerzuński

Załącznik- 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

tel. 065 545 3299 e-mail: a.adamczak@powiatrawicki.pl

KARTA OPINII I UZGODNIEŃ

UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie
Dróg
w Rawiczu w dniu 9.10.2023
Nr 410.64.2023 ze zmianami
zaznaczonym kolorem

podpis

KIEROWNIK DZIAŁU

Andrzej Łaszewski

*Projekt opinii
przytyni.*

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W RAWICZU
z up. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Rawiczu

podkom. Krzysztof Sierpowski

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Rawiczu
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Wpłynęło dnia **13.10.23/1644**

Nr sprawy **R. 5321.64.2023.KS** zał.

ZATWIERDZAM

STAROSTA RAWICKI
ul. Rynek 17
63-900 Rawicz

2023 -11- 2 9

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729):

zatwierdza się / ~~nie zatwierdza się~~

na czas określony do dnia **30.06.2025r.**

na czas nieokreślony

projekt zmian organizacji ruchu nr ewid. **KD.7120.2.KS.2023**

bez usag ~~zawieszania~~

STAROSTA

Adam Sierpiński



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W RAWICZU**
Wydział Ruchu Drogowego
R.5321.67.2023.KS

Rawicz, dnia 24.10.2023 r.

STARBEM S.C.
ul. Mickiewicza 10
63 – 840 Krobia

W nawiązaniu do pisma N/znak: **SB/10/2023/2/BS** z dnia 4 października 2023 r. informuję, że na podstawie **§ 7 ust. 2 pkt 2** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)* projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi 5490P Pakosław – Białkał, odc. Sowy - Białkał” **opiniuję pozytywnie.**

Jednocześnie informuję, iż wprowadzający tymczasową organizację ruchu zobowiązany jest powiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Rawiczu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia tej organizacji ruchu.

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W RAWICZU
z up.
NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KRP w Rawiczu

podkom. Krzysztof Sierpowski

wyk. w 2 egz.
Egz. 1 – adresat

Egz. 2 – a/a

Wyk. podkom. Krzysztof Sierpowski

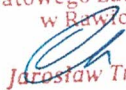
Tel. 47 77 27 261

Rawicz, dnia 9.10.2023r.

STARBEM
Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.
ul. Adama Mickiewicza 10
63-840 Krobia

OPINIA ZARZĄDU DROGI

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu wprowadzanej w związku z przebudową drogi powiatowej 5490P Pakosław – Białykał, odc. Sowcy - Białykał, gmina Pakosław, powiat Rawicki, województwo wielkopolskie.

Kierownik
Powiatowego Zarządu Dróg
w Rawiczu

Jarosław Trawka

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania

- Zlecenie otrzymane od Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
- Uzgodnienia z zamawiającym oraz mapa

Nazwa i adres obiektu (zadania).

„Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białykał, odc. Sowy – Białykał”

Nazwa inwestora:

Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

Adres:

ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta,

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2021, poz. 2310, z późn. zm.).

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ramach zadania przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białykał, odc. Sowy – Białykał.

4. Parametry techniczne elementów drogi:

– Rodzaj drogi	- powiatowa
– Klasa drogi	- klasa Z (zbiorcza)
– Kategoria ruchu drogi powiatowej	- KR3
– Droga jednojezdniowa	- dwukierunkowa
– Szerokość nawierzchni jezdni	- 6,00 m
– Rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy
– Szerokość nawierzchni chodnika	- 1,80 m
– Rodzaj nawierzchni chodnika	- kostka brukowa betonowa

5. Stała organizacja

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w ramach zadania przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białykał, odc. Sowy – Białykał.

Przedmiotowa stała organizacja ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na odcinku drogi powiatowej Sowy – Białykał.

Na odcinku drogi powiatowej zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe D-1, T-6b, A-18b, T-3, T-2, D-42a, D-43a, E-17a, A-2, E-21, B-36, T-25a, t-25a, E-18a oraz drogowskaz tablicowy.

Ponadto wykonane zostaną dwa przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10, P-14.

Przejścia dla pieszych zostaną wyposażone w infrastrukturę punktową dla pieszych taką jak: rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni oraz doświetlenie przejść.

Zostaną również oświetlone lampami hybrydowymi. Dedykowane rozwiązanie oświetleniowe przejścia dla pieszych służy do oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Zaleca się wyróżnić obszar przejścia dla pieszych barwą światła. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zamocowane poniżej linii opraw oświetlenia drogowego (na wysokości pomiędzy 5,0 a 6,5 m).

Rampy krawężnikowe stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Rampy krawężnikowe wykonuje się na całej szerokości przejścia dla pieszych. Pochylenia chodnika lub drogi dla pieszych na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m. Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

-
- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
 - zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić $LRV > 30$ dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały). Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto oznakowane zostaną przystanki autobusowe: D-15, P-17.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na rysunkach 2.1. – 2.5.

Znaki pionowe powinny być pokryte folią odbłaskową typu II-go, ponadto należy zastosować znaki grupy wielkości średnie. Znaki poziome wykonać jako cienkobarstwowe.

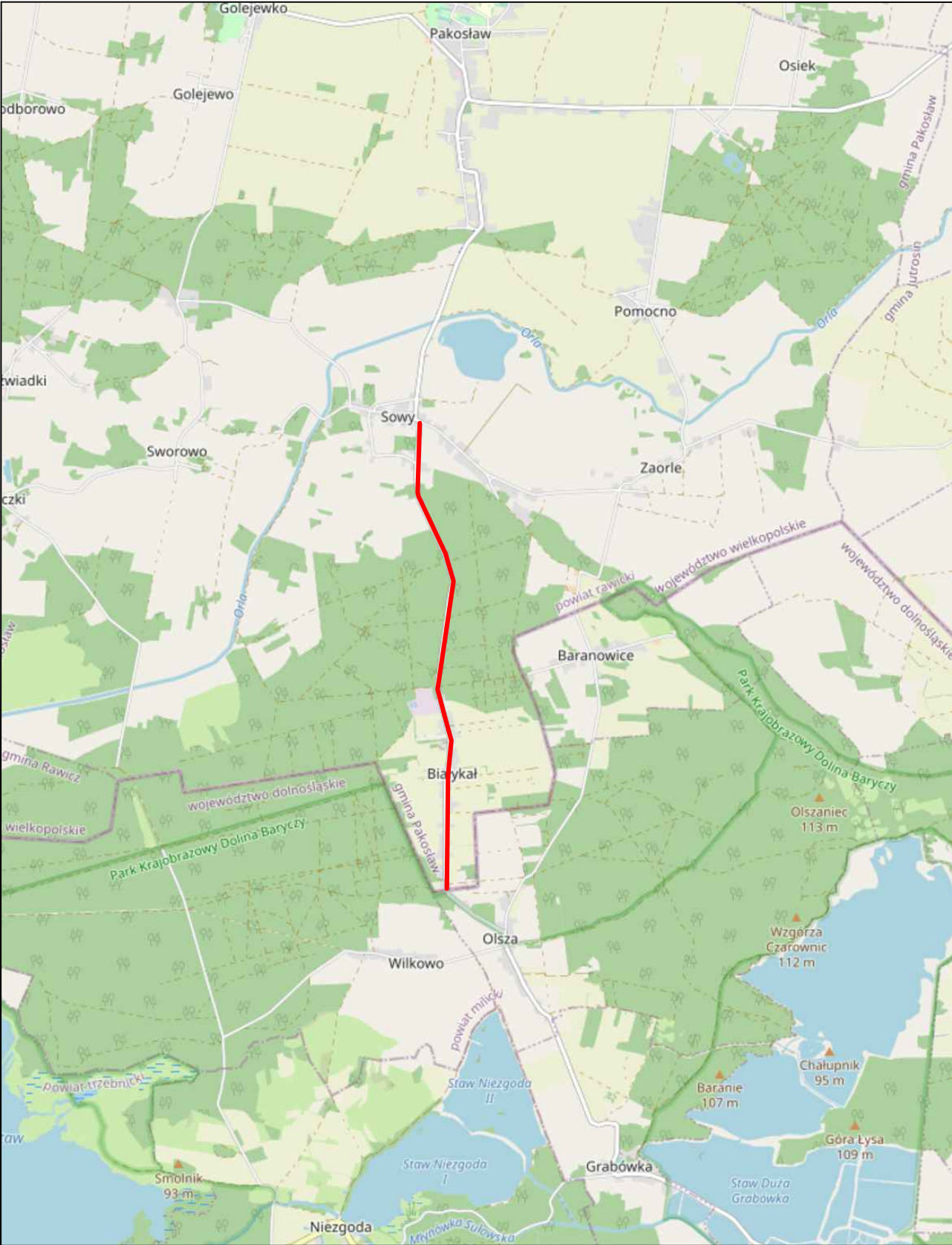
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH.

6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

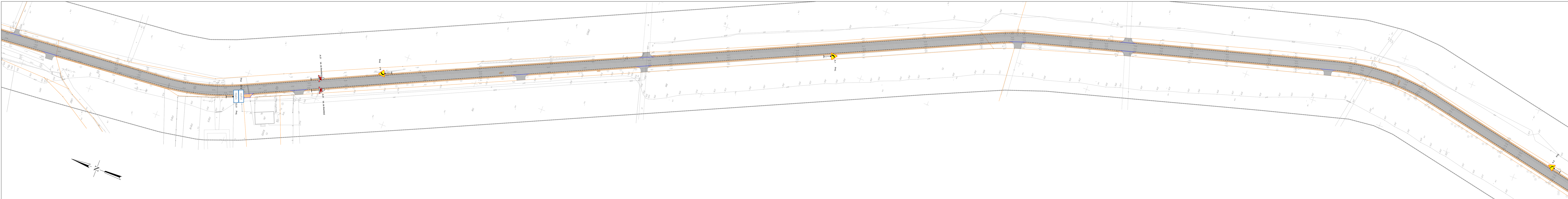
Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30.06.2025 r.

Opracował:



— lokalizacja zadania	STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
	Nazwa zadania	Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białka odc. Sowy - Białka			
	Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	PSOR	
	Adres obiektu	Droga nr 5490P odc. Sowy - Białka, 63-920 Pakosław	Skala	1:25000	
	Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
			Data oprac.	07.2023	
	Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
	Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

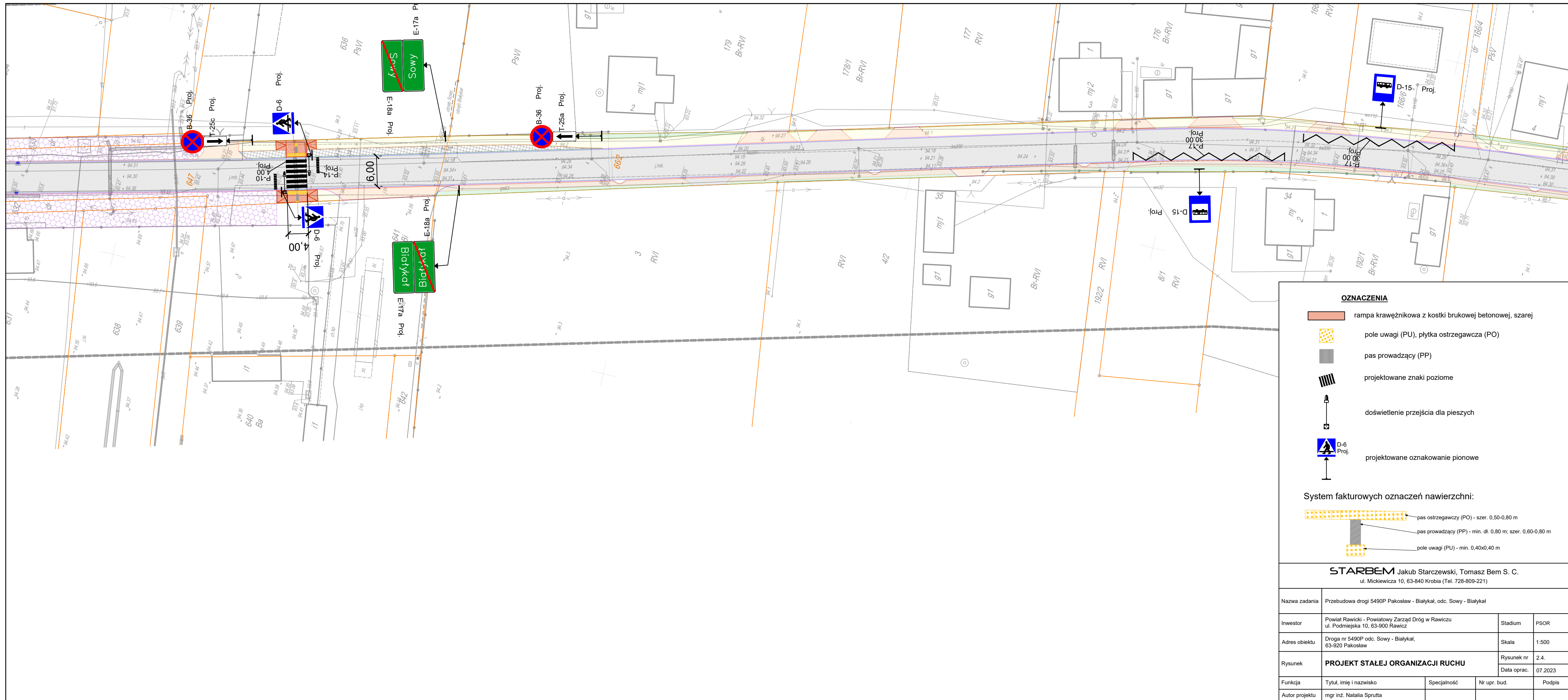


OZNACZENIA

 70 Proj.
projektowane oznakowanie pionowe

 A-31
Ist. do likwidacji
istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bern ul. Mikołowska 10, 63-840 Krosna (Tel. 728-699-221)					
Nazwa zadania		Przebudowa drogi S490P Pakosów - Białatki, odc. Sowy - Białatki			
Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz				
Adres obiektu	Droga nr S490P odc. Sowy - Białatki, 63-900 Pakosów				
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność	Nr opr. bud.	
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta				

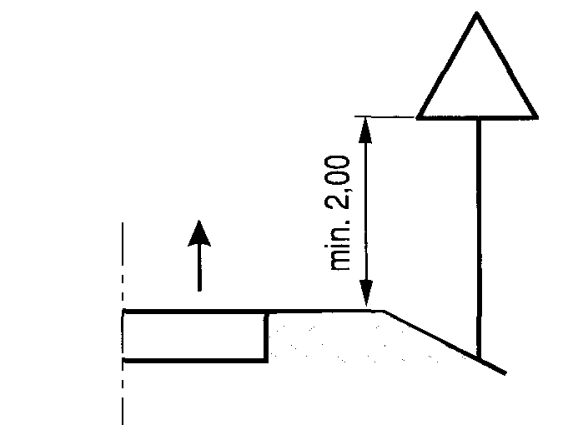
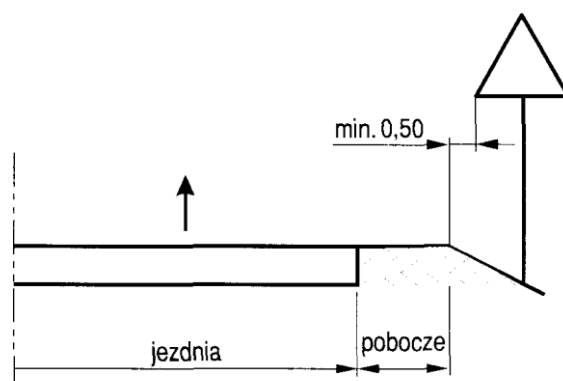


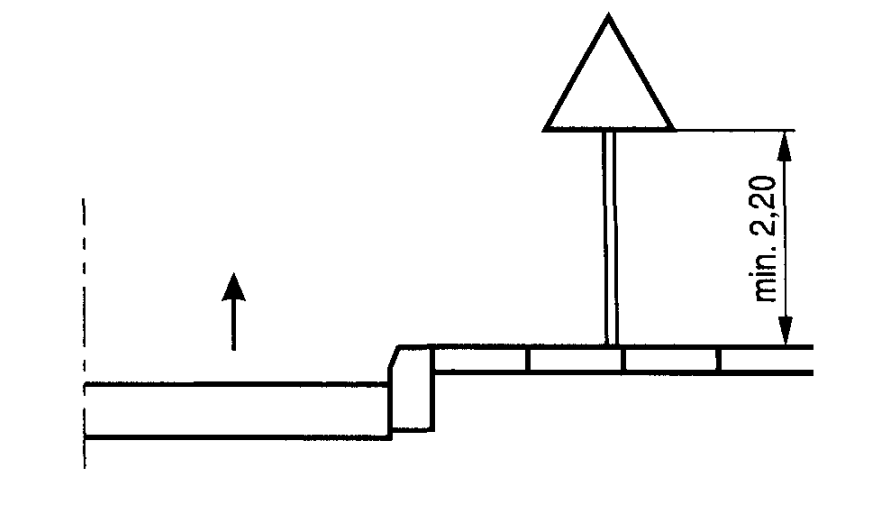
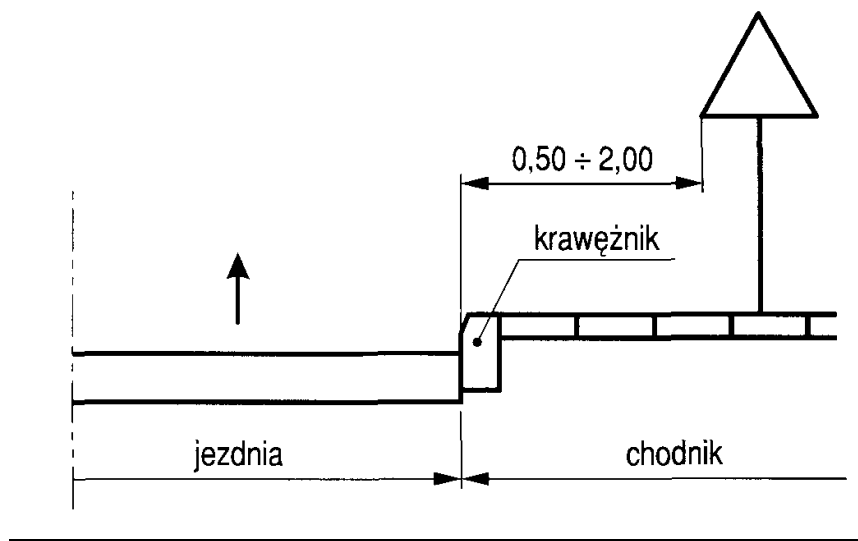


- OZNACZENIA**
- rampa krawężnikowa z kostki brukowej betonowej, szarej
 - pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza (PO)
 - pas prowadzący (PP)
 - projektowane znaki poziome
 - dosświetlenie przejścia dla pieszych
 - projektowane oznakowanie pionowe
- System fakturowych oznaczeń nawierzchni:**
- pas ostrzegawczy (PO) - szer. 0,50-0,80 m
 - pas prowadzący (PP) - min. 0,50 m, szer. 0,50-0,80 m
 - pole uwagi (PU) - min. 0,40x0,40 m

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Ben S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-440 Krosno (Tel. 728-809-221)			
Nazwa zadania	Prostokątne drogi 5400P Pakostów - Białyk, odc. Sowy - Białyk		
Inwestor	Prosta Rawska - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawcu ul. Podmiejska 10, 63-500 Wierzbica	Skala	1:500
Adres obiektu	Droga nr 5400P odc. Sowy - Białyk, 63-500 Pakostów	Rysunek nr	2.5.
Rysownik	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Data oprac.
Forma	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	mgr inż. Natalia Spruta		Podpis

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość
ostrzegawcze	A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	3 szt.
ostrzegawcze	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	4 szt.
ostrzegawcze	A-18b	„zwierzęta dzikie”	4 szt.
zakazu	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	2 szt.
informacyjne	D-1	„przejście dla pieszych”	3 szt.
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych”	4 szt.
informacyjne	D-15	„przystanek autobusowy”	6 szt.
informacyjne	D-42a	„obszar zabudowany”	2 szt.
informacyjne	D-43a	„koniec obszaru zabudowanego”	2 szt.
tablica	E-2a	„drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”	1 szt.
tablica	E-17a	„miejscowość”	4 szt.
tablica	E-18a	„koniec miejscowości”	3 szt.
tablica	E-21	„dzielnica (osiedle)”	2 szt.
tablica	T-2	„tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”	2 szt.
tablica	T-3	„tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”	2 szt.
tablica	T-6b	„tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”	1 szt.
tablica	T-25a	„tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania”	1 szt.
tablica	T-25b	„tabliczka wskazująca kontynuację zakazu postoju lub zatrzymywania”	1 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
P-10	„przejście dla pieszych”		24 m ²
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		12,0m / 4,5m ²
P-17	„linia przystankowa”		12,0m / 20,5 m ²
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
-	-		-