

INWESTOR	 POWIATRAWICKI	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 P R O K A M DOROGOWE BIURO PROJEKTOWE	PROKAM Kamil Gorszki ul. Obornicka 87a/4 51-114 Wrocław <i>Tel.:</i> 661 504 268 <i>email:</i> prokam.biuro@gmail.com <i>REGON:</i> 524787425 <i>NIP:</i> 6991935596
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie chodnika	
ADRES	63-940 Kawcze; dz. nr ewid. gr. 236/1, 74; obręb 0008 Kawcze	
STADIUM	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

BRANŻA	DZIAŁ
Drogowa	Inżynieria ruchu

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENI	BRANŻA/DZIAŁ	PODPIS
Autor projektu	mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogowa DOŚ/0108/PWBD/20	Drogowa/ Inżynieria ruchu	

Oświadczanie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy PROKAM Kamil Gorszki.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2017 r. poz. 880 z późniejszymi zmianami)

MAJ, 2024

2. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Spis zawartości dokumentacji	
1.	Strona tytułowa
2.	Spis zawartości dokumentacji
3.	Karta uzgodnień
4.	Opis techniczny
5.	Rysunki

3. KARTA UZGODNIENÍ

Karta uzgodnień

Do projektu pod nazwą: „Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Leśnej w miejscowości Wilkszyn”

4. OPIS TECHNICZNY**Opis techniczny**

1.	Dane ogólne
2.	Podstawa opracowania
3.	Przedmiot i zakres opracowania
4.	Charakterystyka pasa drogowego i ruchu na drodze
5.	Charakterystyka zagrożeń i utrudnień
6.	Stan projektowany
7.	Uwagi końcowe

1. Dane ogólne

- **Inwestor** : Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
- **Adres inwestora**: 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10
- **Nazwa inwestycji**: Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie chodnika
- **Adres inwestycji** : 63-940 Kawcze; dz. nr ewid. gr. 236/1, 74; obręb 0008 Kawcze
- **Jednostka projektowa**: PROKAM Kamil Gorszki
- **Adres jednostki projektowej**: 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4
- **Autor projektu**
 - *Imię i Nazwisko*: mgr inż. Kamil Gorszki
 - *Nr uprawnień*: DOŚ/0108/PWBD/20
 - *Specjalność*: inżynierska drogowa
 - *Rodzaj uprawnień*: do kierowania i projektowania bez ograniczeń

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Dokumentacja zgłoszeniowa
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostę Rawickiego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1047).
- Pomiary własne w terenie.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu obejmujący przebudowę drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie budowy chodnika, zatoki autobusowej i zajazdów.

4. Charakterystyka pasa drogowego i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 5478

Objęty opracowaniem odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

Droga powiatowa w obrębie przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ca 5-5,5m. Wzdłuż drogi przebiegają obustronne pobocza gruntowe oraz jednostronny rów przydrożny. Pozostała część pasa drogowego zagospodarowana jest przez tereny zielone

porośniętą trawą. Odwodnienie jezdni drogi realizowane jest poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne częściowo do istniejącej Kd i częściowo do istniejących rowów przydrożnych. W obrębie opracowania zinwentaryzowano zjazdy oraz skrzyżowanie z drogą gminną.

Ruch

Natężenie ruchu na istniejącej drodze jest niewielkie i ma charakter lokalny. Grupą dominujących pojazdów są samochody osobowe. Wynika to z charakteru drogi, która stanowi dojazd budynków mieszkalnych.

Natężenie ruchu pieszego w działce dziennej jest niewielkie. Nie występuje ruch tranzytowy.

Natężenie ruchu kołowego, pieszego i rowerowego znacząco maleje w godzinach i dniach poza działalnością instytucji publicznych, handlu i zakładów pracy

Oznakowanie istniejące

A-7	1 szt.
B-33	1 szt.
D-42	1 szt.
D-43	1 szt.
U-9a	2 szt.
U-21b	2 szt.

Oznakowanie istniejące do przeniesienia

D-15	1 szt.
T-0	2 szt.

5. Charakterystyka zagrożeń i utrudnień

Teren zmiany stałej organizacji ruchu usytuowany jest w obrębie pasa drogowego, co jest następstwem wystąpienia potencjalnych zagrożeń i utrudnień podczas realizacji robót montażowych oznakowania.

Zagrożenia

- potrącenia pracowników przez poruszające się pojazdy,
- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,

Utrudnienia

- miejscowe zwężenie jezdni drogi,
- utrudnione poruszanie się
- tworzenie się zatorów drogowych

6. Stan projektowany

Projektem zmiany stałej organizacji ruchu objęta jest droga powiatowa nr 5478 wraz z skrzyżowaniem z drogą gminną w miejscowości Kawcze w zakresie jej przebudowy. Zmiana oznakowania polega na wprowadzeniu znaków aktywnych D-6 w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych. Znaki aktywne należy zamontować w miejsca dedykowane na projektowanych (wg odrębnego opracowania) słupach oświetlenia

hybrydowego przejścia dla pieszych. Przedmiotowe przejście o szer. 2,5 m wyznaczyć za pomocą znaków poprzecznych P-10 „przejście dla pieszych” oraz wykonać malowanie pasów P-14 „linia warunkowego zatrzymania” od strony wlotu drogi gminnej w odl. 2 m od przejścia. W związku z projektowanym (wg odr. opracowania) chodnikiem i przejściem zachodzi potrzeba przeniesienia 2 szt. znaków T-0 „KAWCZE Dojazd do posesji od nr 1 do nr 44” będących w kolizji. W związku z nową lokalizacją wiaty przystankowej zachodzi również potrzeba przeniesienia znaku D-15 „przystanek autobusowy”

OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na dołączonym do opracowania Planie Sytuacyjnym (rys 2).

Do oznakowania drogi należy zastosować:

- znaki z grupy wielkości średnie (S) – wg tab 1.1., 2.1., 3.1., 4.1., 5.1., 9.5.3., 9.5.4., 9.5.7., 9.7.1.; (Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn zm.).
- materiał odblaskowy typu 2 – wg tab. 1.2 (Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn zm.).
- folie do wykonania lic znaków, które powinny spełniać odpowiednio wymagania wg. Tab. 1.3, 1.5 i 1.6 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.)

Zestawienie oznakowania projektowanego:

D-6a akt.	2 szt.
-----------	--------

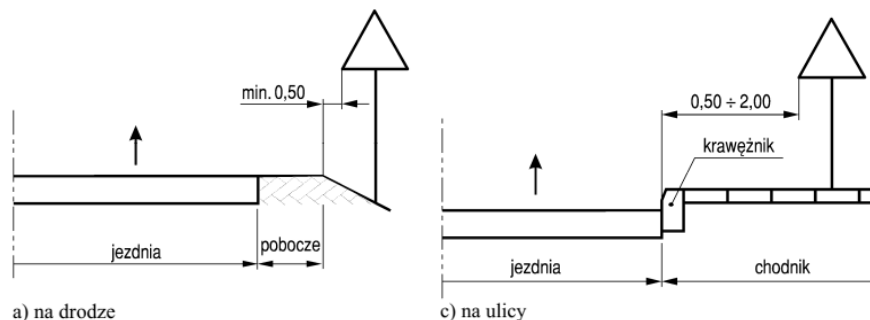
Zestawienie oznakowania projektowanego przeniesionego:

D-15	1 szt
T-0	2 szt.

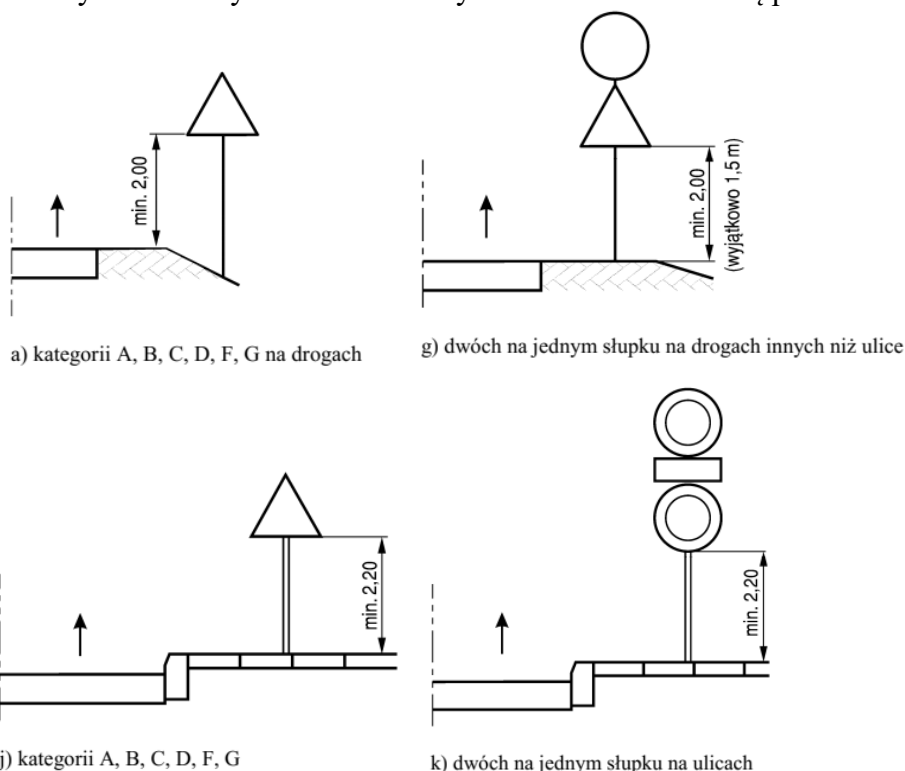
Projektowane oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.* (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

W szczególności:

- Przy umieszczeniu znaków pionowych bezpośrednio przy jezdni należy zachować skrajnię drogową wynoszącą minimum 0.5m od krawędzi jezdni,
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m.



- wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) należy dostosować do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, zgodnie z tab. 1.11. w/w rozporządzenia uwzględniając w szczególności ruch pieszych dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę



- przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących, w przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy, poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu, o ile jest to możliwe.

OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na dołączonym do opracowania Planie Sytuacyjnym (rys 2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Zestawienie oznakowania projektowanego:

P-10	6,5 m
P-14	3,5m

Projektowane oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).*

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:
w okresie od

7. Uwagi końcowe

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.
- Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 123 z roku 2010, poz. 840). b Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi

Opracował
mgr inż. Kamil Gorszki

5. RYSUNKI

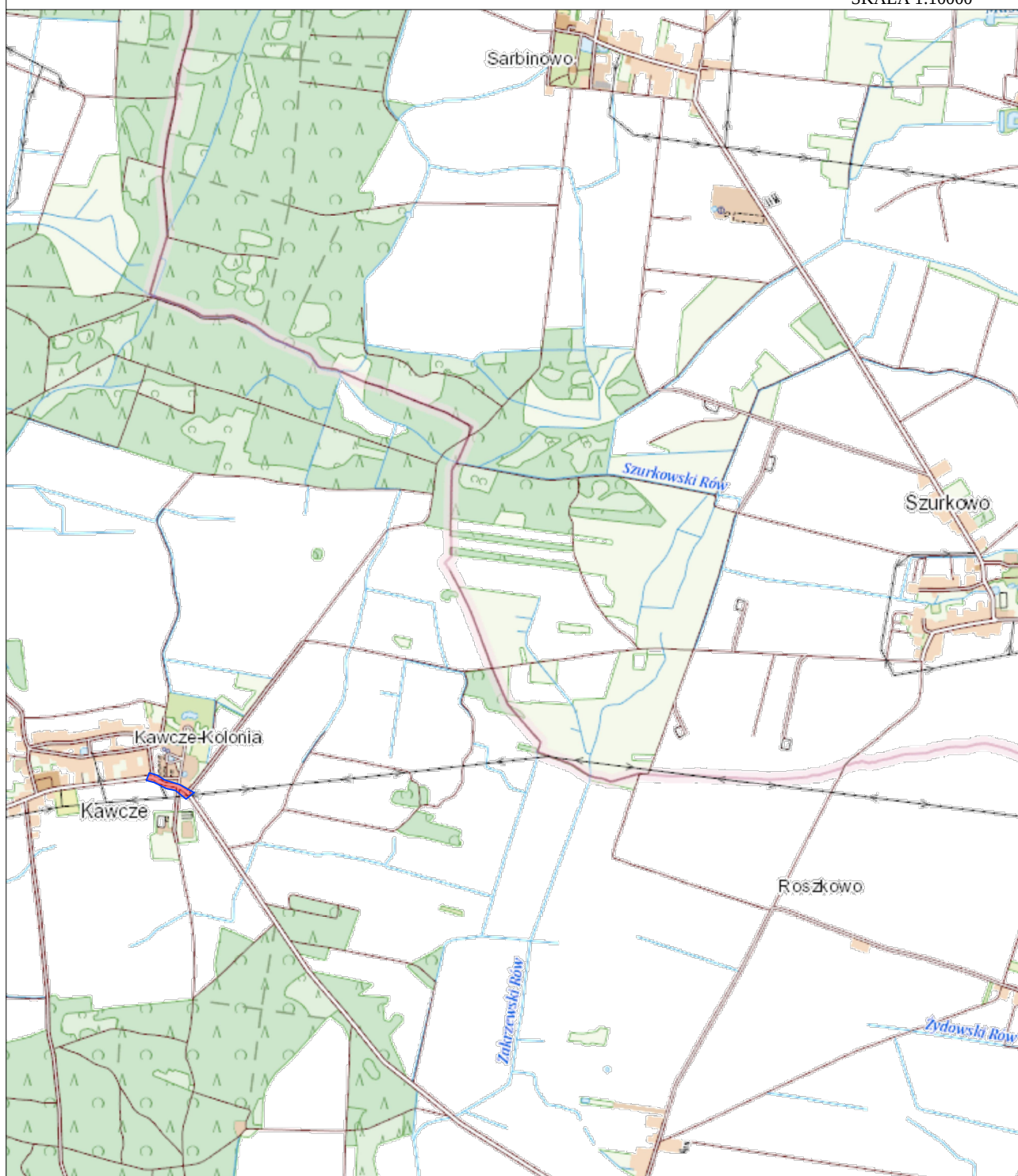
Spis rysunków

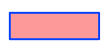
Rys.1

Plan orientacyjny

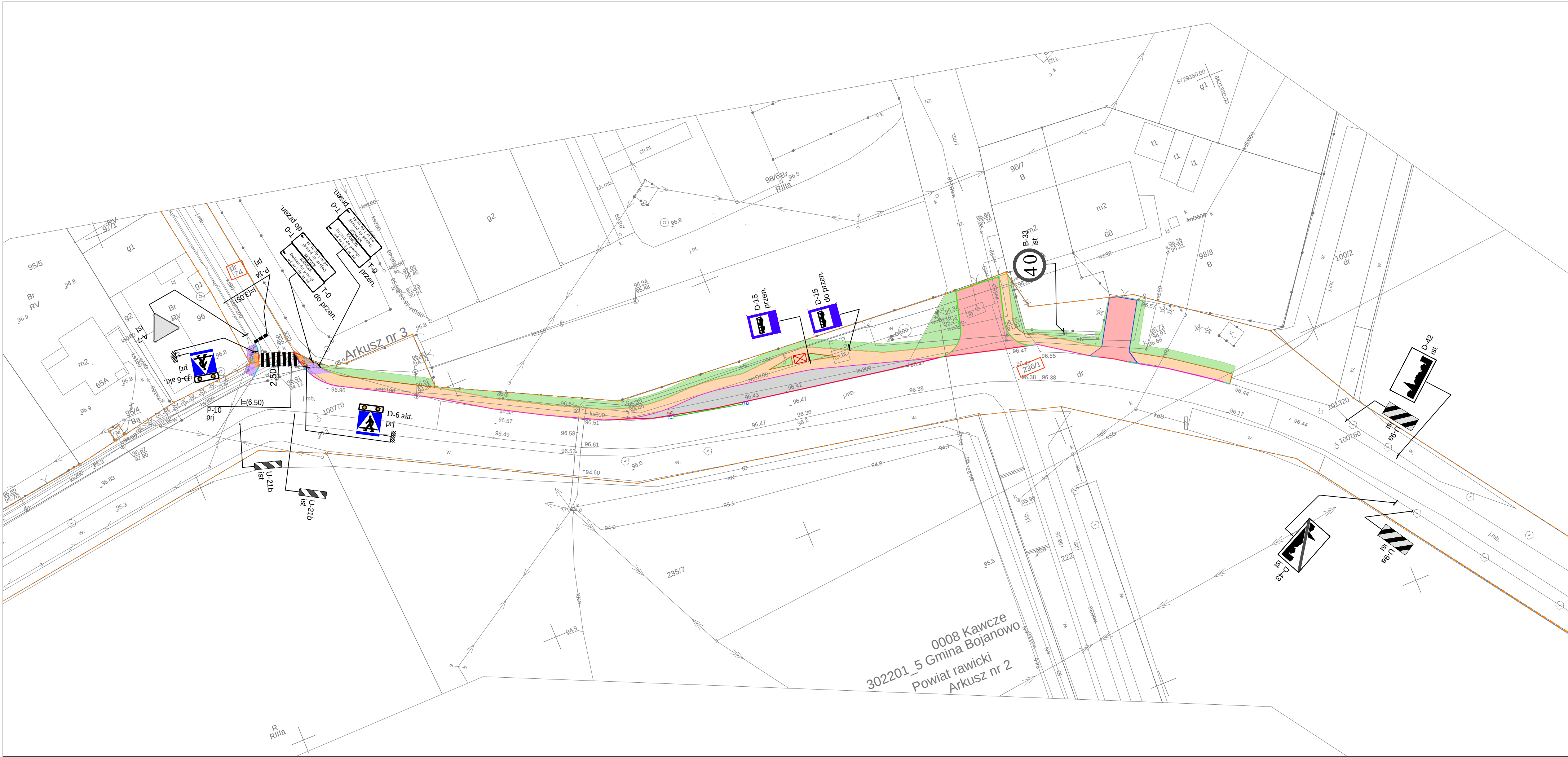
Rys.2

Plan sytuacyjny



 lokalizacja zadania

Inwestor	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10			
Jednostka projektowa	 PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie chodnika		Stadium	PZSOR
Adres obiektu			Branża	Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		Rewizja	0
			Data oprac.	05.2024
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Skala	1:10000
			Rysunek nr	1
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogowa	Nr upr. bud.	DOŚ/BD/0015/21
Sprawdzający	-	-	-	-
Podpis				



- OZNACZENIA:
- projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie do przeniesienia
 - projektowane oznakowanie przeniesione
 - istniejące oznakowanie
- OZNACZENIA (wg odrębnego opracowania):
- chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej
 - zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - zielen
 - zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, czerwonej
 - rampa krawężnikowa z betonowej kostki brukowej, szarej
 - pas ostrzegawczy (PO) szer. 0,80cm i pole uwagi (PU) z płytki ostrzegawczej 0,40x0,40m
 - pas prowadzący szer. 0,8m z płytki kierunkowej 0,4x0,4m
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik najazdowy 15x22cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30 - wtopiony
 - opornik betonowy 12x30cm
 - krawężnik przejściowy
 - instalacja kanalizacji deszczowej z rur PVC SN8 Ø160
 - granica działek objętych inwestycją
 - prefabrykowana wiatra przystankowa
 - hybrydowe oświetlenie przejścia dla pieszych
 - elementy do demontażu
 - istniejące elementy
 - wpust
 - działki objęte inwestycją

Inwestor	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10			
Jednostka projektowa	 PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie chodnika	Stadium	PZSOR	
		Branża	Drogowa	
Adres obiektu	63-940 Kawcze	Rewizja	0	
		Data oprac.	05.2024	
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY	Skala	1:500	
		Rysunek nr	2	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogowa	DOŚ/BD/0015/21	
Sprawdzający	-	-	-	-