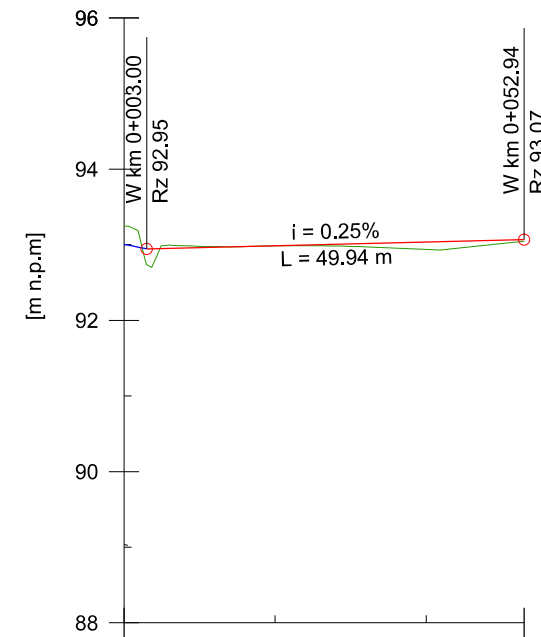
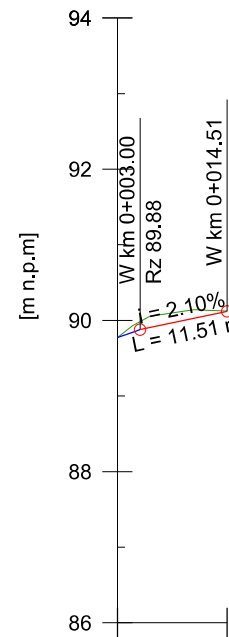


380530W



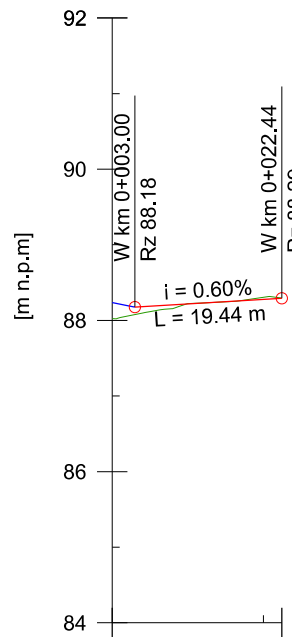
PODNIESIENIE NIWELETY	0.21		0.05	0.10	0.02
OBNIŻENIE NIWELETY					
RZĘDNE NIWELETY	92.95	92.99	93.02	93.04	93.07
ELEMENTY NIWELETY	<div>L = 49.94 m i = 0.25%</div>				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	92.95 92.96 92.97	92.99	92.97	92.94	93.05
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.01 0.03	20.00	32.59	40.00	52.94
PIKIETAŻ	0+000				0+053
ELEMENTY TRASY	<div>L = 1.17 m</div> <div>R = 30 m L = 31.42 m</div> <div>L = 20.35 m</div>				

380518W



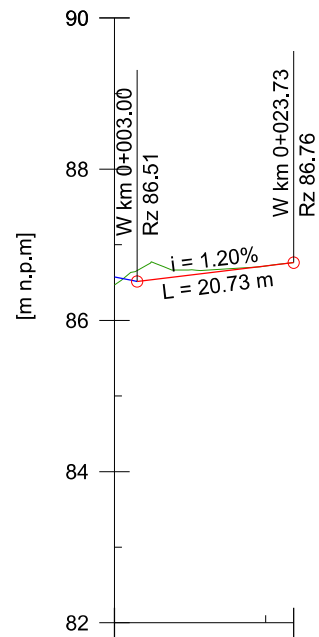
PODNIESIENIE NIWELETY		
OBNIŻENIE NIWELETY	0.10	
RZĘDNE NIWELETY	89.88	90.12
ELEMENTY NIWELETY	L = 11.51 m i = 2.10%	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	89.77	90.12
ODLEGŁOŚCI	0.00	14.51
PIKIETAŻ	0+000	0+015
ELEMENTY TRASY	L = 14.51 m	

380520W



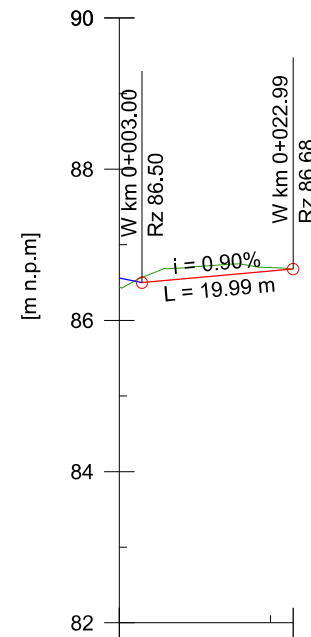
PODNIESIENIE NIWELETY	0.08	
OBNIŻENIE NIWELETY		0.02
RZĘDNE NIWELETY	88.18 88.23	88.28 88.29
ELEMENTY NIWELETY	<div>L = 19.44 m i = 0.60%</div>	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88.02 88.10	88.23 88.29
ODLEGŁOŚCI	0.00 09.07	11.64 20.00
PIKIETAŻ	0+000	0+022
ELEMENTY TRASY	<div>R = 40 m L = 7.57 m L = 4.07 m    L = 10.80 m</div>	

380779W



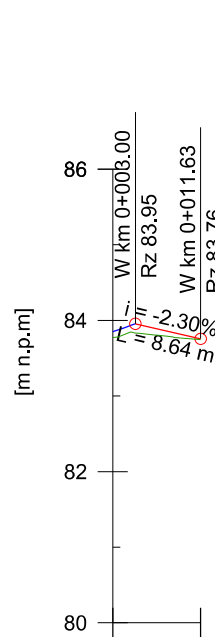
PODNIESIENIE NIWELETY				
OBNIŻENIE NIWELETY		0.15		0.04
RZĘDNE NIWELETY		86.51	86.63	86.72
ELEMENTY NIWELETY	<div>L = 20.73 m i = 1.20%</div>			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	86.47	86.58	86.67	86.76
ODLEGŁOŚCI	0.00	13.03	20.00	23.73
PIKIETAŻ	0+000			0+024
ELEMENTY TRASY	<div>L = 3.32 m R = 50 m L = 9.71 m L = 10.70 m</div>			

380780W



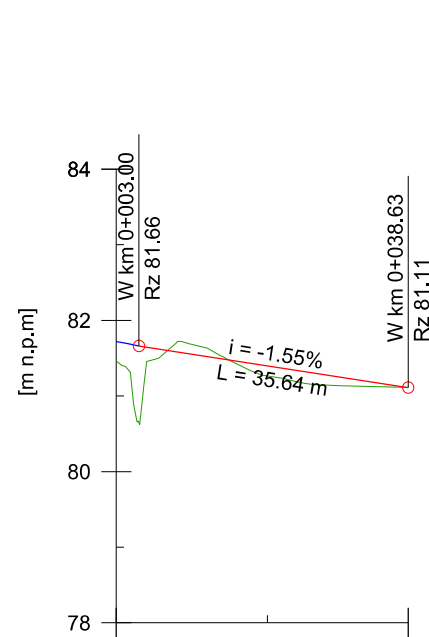
PODNIESIENIE NIWELETY							
OBNIŻENIE NIWELETY		0.07		0.11	0.05		
RZĘDNE NIWELETY		86.50	86.54	86.62	86.65	86.68	
ELEMENTY NIWELETY	<div>L = 19.99 m i = 0.90%</div>						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		86.45	86.57	86.69	86.73	86.70	86.68
ODLEGŁOŚCI		00.00	03.00	07.75	16.80	20.00	22.99
PIKIETAŻ		0+000					0+023
ELEMENTY TRASY		L = 7.75 m R = 50 m L = 9.06 m L = 6.19 m					

380742W



PODNIESIENIE NIWELETY	0.12	0.05	0.02	
OBNIŻENIE NIWELETY				
RZĘDNE NIWELETY	83.95	83.82	83.76	
ELEMENTY NIWELETY	$\frac{L=8.64\text{ m}}{i=2.30\%}$			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	83.77	83.72	83.74	
ODLEGŁOŚCI	0.00	03.00	09.03	11.63
PIKIETAŻ	0+000			0+012
ELEMENTY TRASY	$R=40\text{ m}$ $L=7.44\text{ m}$ $L=1.58\text{ m}$ $L=2.61\text{ m}$			

380756W



PODNIESIENIE NIWELETY	1.02	0.35	0.14	0.13
OBNIŻENIE NIWELETY				
RZĘDNE NIWELETY	81.66	81.40	81.28	81.11
ELEMENTY NIWELETY	L = 35.63 m i = -1.55%			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	81.46	81.26	81.15	81.11
ODLEGŁOŚCI	0.00	20.00	27.63	38.63
PIKIETAŻ	0+000			0+039
ELEMENTY TRASY	L = 3.82 m R = 25 m L = 23.81 m L = 11.00 m			

LEGENDA:

- 0.69%  
23.41m  
Niweleta projektowana
- Istniejący teren
- Rów strona lewa
- Rów strona prawa (graficznie obniżony o 1m)

Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów - Rybno				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE PODŁUŻNE - wloty dróg bocznych				
Projektant	mgr inż. Krzysztof Napien MAZ0380POD007 specjalność DROGI	Podpis	Data 06.2021r.	Nr rysunku: 2.2	Skala: 1:100/1000
Opracowujący	inż. Tomasz Halcik				
Projektant sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Sępień MAZ0380POD008 specjalność DROGI				