

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie

96-500 Sochaczew, ul. Gwardyjska 10

tel. 46 / 862-25-68 / faks 46 / 862-21-46

e-mail: biuro@pzdsotchaczew.pl

Sochaczew, dnia 02.03.2022 r.

PZD.DT3.252.1.2022

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy Pzp na zadanie pn. „**Rozbudowa oraz remonty odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu sochaczewskiego**”.

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie działając na podstawie art. 284 ust. 1 i ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1

W związku z brakiem dokumentacji projektowej na zadaniu „Remont drogi powiatowej nr 3808W Iłów – Aleksandrów w km 0+015 – 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218km”, prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie roboty wymagane do wykonania na w/w zadaniu.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający potwierdza, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie roboty wymagane do wykonania.

Pytanie nr 2

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej na zadaniu „Remont drogi powiatowej nr 3808W Iłów – Aleksandrów w km 0+015 – 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218km” stwierdzono, iż na odcinku około 300m szerokość drogi wynosi 3,5m, natomiast na odcinku około 600mb szerokość wynosi od 3m do 3,1m. Czy Zamawiający uwzględnił w przedmiarze robót zwiększone poszerzenie jezdni w/w odcinkach.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający uwzględnił w przedmiarze robót zakres dotyczący wzmocnienia zniszczonych krawędzi.

Pytanie nr 3

Na zadaniu „Remont drogi powiatowej nr 3808W Iłów – Aleksandrów w km 0+015 – 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218km”, prosimy o potwierdzenie, że podczas odmulenia rowów nie wystąpi konieczność wycinki krzaków i drzew.

Odpowiedź nr 3

Zgodnie z załączonym przedmiarem. W przypadku wystąpienie konieczności wycinki krzaków i drzew będzie to po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 4

Na zadaniu „Remont drogi powiatowej nr 3808W Iłów – Aleksandrów w km 0+015 – 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218km”, prosimy o potwierdzenie, że po poszerzeniu drogi i wykonaniu poboczy nie zajdzie konieczność wycinki drzew i krzewów.

Odpowiedź nr 4

W przypadku zaistnienia konieczności wycinki drzew i krzewów będzie to po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 5

Na zadaniu „Remont drogi powiatowej nr 3808W Iłów – Aleksandrów w km 0+015 – 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218km”, prosimy o potwierdzenie, że zamówienie nie przewiduje konieczności wykonania Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź nr 5

Zamówienie nie przewiduje konieczności wykonania Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający posiada aktualne, zatwierdzone projekty Czasowej Organizacji Ruchu i Stałej Organizacji Ruchu na zadanie „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdżarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający posiada aktualną stałą organizację ruchu, natomiast opracowanie Projektu tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 7

Na zadaniu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdżarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02” prosimy o wskazanie miejsca ułożenia płyt ażurowych.

Odpowiedź nr 7

Zgodnie z przedmiarem robót, poz. 55d.1.3.3 (zał. nr 1a do SWZ)

Pytanie nr 8

Na zadaniu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02” prosimy o wskazanie miejsca montażu barier U-11a.

Odpowiedź nr 8

Zgodnie ze stałą organizacją ruchu

SOR dołączono do dokumentacji przetargowej pod nazwą:

Stała Organizacja Ruchu – Żdźarów-Rybno

(dostępne na:

http://pzdbip.powiatsochaczew.pl/wiadomosci/3/wiadomosc/482088/pzddt325212022_rozbudowa_oraz_remonty_odcinkow_drog_powiatowych).

Pytanie nr 9

Na zadaniu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02” występuje hydrant oraz zasuw wodociągowe. Czy Zamawiający przewidział konieczność przestawienia hydrantu i regulację urządzeń wodociągowych.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, iż hydrant nie wymaga przestawienia, natomiast dla zasuw należy przewidzieć regulację wysokościową jednej zasuw.

Pytanie nr 10

Na zadaniu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02” prosimy o wskazanie konkretnych kilometrów gdzie występuje G2 oraz G1.

Odpowiedź nr 10

Uwidocznione na przekrojach poprzecznych.

Do 4+900: G2. Od 4+900 do końca odcinka: G1.

Pytanie nr 11

Na zadaniu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02” prosimy o wskazanie prawidłowej grubości ulepszonego podłoża mieszanki niezwiązanej 0/31,5 o CBR >20% (wg przedmiaru robót poz. 63d.1.4 wynosi 25 cm, natomiast wg szczegółu konstrukcji i opisu technicznego 40cm).

Odpowiedź nr 11

Zgodnie z załączonym do SWZ (Projekt techniczny – Wykonawczy) w pkt. 11.1.4, dla G2 wynosi 25cm oraz zgodnie z wymiarem ze szczegółów rys. nr 4 dla G2 – 25 cm.

W przedmiarze jest podana prawidłowa grubość.

Pytanie nr 12

Na zadaniu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdżarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02” prosimy o wskazanie prawidłowej grubości podbudowy zasadniczej niezwiązanej C50/30 0/35,1 na chodniki (wg przedmiaru robót poz. 67d.1.4 oraz w opisie technicznym wynosi 20 cm, natomiast wg szczegółu konstrukcji jest 10cm).

Odpowiedź nr 12

Zgodnie z załączonym do SWZ (Projekt techniczny – Wykonawczy) w pkt. 11.1.4, dla G2 wynosi 25 cm oraz zgodnie z wymiarem ze szczegółów rys. nr 4 wynosi 20 cm.

W przedmiarze jest podana prawidłowa grubość.

Pytanie nr 13

Na zadaniu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdżarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02” prosimy o potwierdzenie, że podana ilość w przedmiarze robót ścianek czołowych dla przepustów z rur PEHD o śr. 400mm jest prawidłowa (w przedmiarze robót w pozycji robót 52.d1.3.2 jest 26 szt., natomiast według planu sytuacyjnego jest 21 przepustów co daje 42 szt. ścianek).

Odpowiedź nr 13

Zamawiający informuje, iż należy przewidzieć wykonanie 42 szt. ścianek.

Pytanie nr 14

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy z mieszanki AC16P dla kategorii ruchu KR3. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania mieszanki AC22P na asfalcie 35/50, KR3. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC16W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni. Za zastosowaniem mieszanki AC22P 35/50, KR3 przemawia również projektowana grubość warstwy podbudowy 7 cm.

Odpowiedź nr 14

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mieszanki AC 22 P 35/50 KR3. (Dotyczy zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdżarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”).

Pytanie nr 15

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania na chodniku mieszankę na warstwę ścieralną AC11S 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4. Mieszanka AC11S 50/70, KR 3-4 ma przeznaczenie na drogi o ruchu ciężkim w związku ze zwiększoną odpornością na deformacje trwałe. Zastosowanie zbyt sztywnej mieszanki AC11S 50/70, KR 3-4

bezpośrednio na kruszywie niesie duże ryzyko spękań nawierzchni. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie na chodniku mieszanki na warstwę ścieralną z AC11S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 wg. WT-1, WT-2 2014, która jest mieszanką stosowaną na chodnikach w związku z niewielkim obciążeniem ruchu.

Odpowiedź nr 15

Zamawiający informuje, iż należy wykonać dla KR 1-2 mieszankę AC 11 S 50/70. (Dotyczy zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”).

Pytanie nr 16

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie rodzaju mieszanki jaką należy zastosować na warstwę ścieralną z SMA na jezdni. W opisie technicznym i przedmiarze wskazano do zastosowania mieszankę SMA 8 PMB 45/80-55 natomiast w SST przywołano mieszankę SMA 11 PMB 45/80-55. Wnosimy o doprecyzowanie mieszanki SMA, którą należy zastosować na przedmiotowym zadaniu czy SMA 8 PMB 45/80-55 czy SMA 11 PMB 45/80-55 dla kategorii ruchu KR 3-4.

Odpowiedź nr 16

Zgodnie z dokumentacją: SMA 8 PMB 45/80-55 dla KR 3-4. (Dotyczy zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”).

Pytanie nr 17

Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16W dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do warstwy wiążącej z AC16W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.3 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź nr 17

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mieszanki AC 16 W 35/50. (Dotyczy zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”).

Pytanie nr 18

Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki projektowane na zjazdach z AC8S i AC16W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź nr 18

Zamawiający potwierdza, że mieszanki projektowane na zjazdach z AC 8 S i AC 16 W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2. (Dotyczy zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”).

Pytanie nr 19

Prosimy o udostępnienie w dokumentacji projektowej Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający załączył do dokumentacji przetargowej dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdżarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”, stałą organizację ruchu pod nazwą:

Stała Organizacja Ruchu – Żdżarów-Rybno.

(dostępne na:

http://pzdbip.powiatsochaczew.pl/wiadomosci/3/wiadomosc/482088/pzddt325212022_rozbu_dowa_oraz_remonty_odcinkow_drog_powiatowych).

Pytanie nr 20

Prosimy o potwierdzenie, że na projektowanej przebudowie kabli ziemnych OPL-SA nie ma do wykonania żadnych studni kablowych.

Odpowiedź nr 20

Zgodnie z dokumentacją projektową branży teletechnicznej – dla OPL-SA nie ma do wykonania żadnych studni kablowych. (Dotyczy zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdżarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”).

Pytanie nr 21

Czy w zakres zadania wchodzi wykonanie kanału technologicznego? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie przedmiaru.

Odpowiedź nr 21

Zakres zgodnie z opisem dokumentacji projektowej branży teletechnicznej.

Zamawiający załączył do dokumentacji przetargowej poprawiony przedmiar robót pod nazwą (Poprawiony zał. nr 1a do SWZ).

(dostępne na:

http://pzdbip.powiatsochaczew.pl/wiadomosci/3/wiadomosc/482088/pzddt325212022_rozbu_dowa_oraz_remonty_odcinkow_drog_powiatowych). (Dotyczy zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdżarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”).

Pytanie nr 22

W dokumentacji przetargowej dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 3808W Iłów – Załusków - Aleksandrów w km 0+015 – 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218 km” nie wskazano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą / wyrównawczą z AC16W dla kategorii ruchu KR3. Wnosimy o doprecyzowanie lepiszcza, jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 zgodnego z normą PN-

EN 12591, który jest typowym asfaltem stosowanym do warstwy wiążącej/wyrównawczej dla kategorii ruchu KR3 i pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe oraz wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź nr 22

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 zgodnego z normą PN-EN 12591.

Pytanie nr 23

W dokumentacji przetargowej dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 3808W Iłów – Załusków - Aleksandrów w km 0+015 – 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218 km” nie podano rodzaju asfaltu jaki należy przyjąć do zaprojektowania mieszanki na warstwę ścieralną z AC11S dla kategorii ruchu KR3. Wnosimy o potwierdzenie, że do mieszanki na warstwę ścieralną z AC11S, KR3 należy zastosować asfalt drogowy 50/70 zgodny z normą PN-EN 12591 lub doprecyzować rodzaj asfaltu do mieszanki AC11S, KR3.

Odpowiedź nr 23

Zamawiający wyraża zgodę na zastosować asfaltu drogowego 50/70 zgodnego z normą PN-EN 12591.

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający dopuszcza ruch pojazdów po sfrezowanej nawierzchni?

Odpowiedź nr 24

Zamawiający dopuszcza ruch po sfrezowanej nawierzchni, ale zastrzega konieczność niezwłocznego przystąpienia do wykonania robót budowlanych w tym ułożenia kolejnych warstw asfaltowych, aby zapobiec dalszej degradacji drogi.

Zamawiający nie będzie ponosił dodatkowych kosztów za postępującą degradację w wyniku dopuszczenia ruchu. (Dotyczy zadania „Remont drogi powiatowej nr 3808W Iłów-Załusków-Aleksandrów w km 0+015 - 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218km”).

Pytanie nr 25

Czy w zakresie zadania wchodzi wykonanie kanału technologicznego? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie przedmiaru.

Odpowiedź nr 25

W zakres zadania nie wchodzi wykonanie kanału technologicznego (Dotyczy zadania „Remont drogi powiatowej nr 3808W Iłów-Załusków-Aleksandrów w km 0+015 - 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218km”).

Pytanie nr 26

Prosimy o udostępnienie w dokumentacji projektowej Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź nr 26

Zamawiający nie posiada Projektu Stałej Organizacji Ruchu. (Dotyczy zadania „Remont drogi powiatowej nr 3808W Hów-Załusków-Aleksandrów w km 0+015 - 0+840 i 0+882 – 5+275 dł. 5,218km”).

UWAGA:

Wykonawca nie będzie wykonywał prac związanych z przebudową rurociągu i kabli IDM. (Dotyczy zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów-Rybno na odcinku 4+720 – 5+129,02”).

Wobec powyższego Wykonawca nie wycenia tychże prac, które pojawiają się w dokumentach przetargowych.

Zamawiający natomiast załączył poprawiony przedmiar robót załącznik nr 1a do SWZ

W związku z udzieleniem wyjaśnień do SWZ Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) informuje o zmianie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Zmianie ulega termin związania ofertą:

BYŁO: 01.04.2022 r.

JEST: 06.04.2022 r.

Zmianie ulega termin składania ofert:

BYŁO: 03.03.2022 r. godz. 11:00

JEST: 08.03.2022 r. godz. 11:00

Zmianie ulega termin otwarcia ofert:

BYŁO: 03.03.2022 r. godz. 12:00

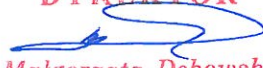
JEST: 08.03.2022 r. godz. 12:00

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w wyniku dokonanych zmian w SWZ zmiana ulega treść ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00059161/01 z dnia 16.02.2022 r. oraz, że wprowadza się:

- **zaktualizowany załącznik nr 2** do SWZ – Formularz oferty;
- **poprawiony przedmiar robót załącznik nr 1a** do SWZ pod nazwą: *(Poprawiony zał. nr 1a do SWZ)*.
- **Projekt stałej organizacji ruchu** pod nazwą: *(Stala Organizacja Ruchu – Żdżarów-Rybno)*.

dostępne na:

http://pzdbip.powiatsochaczew.pl/wiadomosci/3/wiadomosc/482088/pzddt325212022_rozbu_dowa_oraz_remonty_odcinkow_drog_powiatowych.

DYREKTOR

Małgorzata Dębowska