

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie

96-500 Sochaczew, ul. Gwardyjska 10

tel. 46 / 862-25-68 / faks 46 / 862-21-46

e-mail: biuro@pzdsotchaczew.pl

Sochaczew, dnia 07.04.2022 r.

PZD.DT3.252.2.2022

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy Pzp na zadanie pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów - Rybno**”

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie działając na podstawie art. 284 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że ilości robót w przedmiarze są ostateczne i zawierają wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający potwierdza, że zamieszczony przedmiar robót jest obowiązujący i zawiera wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający posiada projekt stałej organizacji? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający posiada aktualną stałą organizację ruchu. SOR dołączono do dokumentacji przetargowej pod nazwą: *Stala Organizacja Ruchu_Żdźarów-Rybno.pdf*

dostępne na:

https://pzdbip.powiatsochaczew.pl/wiadomosci/3/wiadomosc/482575/pzddt325222022_rozbudowa_drogi_powiatowej_nr_3820w_zdzarow_rybno

Pytanie nr 3

Dotyczy pozycji 40 d.1.2.3 Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x8cm (Przedmiar Robót) – Prosimy o wskazanie lokalizacji ułożenia płyt ażurowych.

Odpowiedź nr 3

Płyty ażurowe należy ułożyć na skarpach rowów w celu ich wzmocnienia. Wskazano na przekrojach charakterystycznych, stanowiących część dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 4

Prosimy o doprecyzowanie kto będzie wytwórcą odpadu destruktu w myśl ustawy o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21). Zgodnie z art. 3.1. pkt 32 ustawy m.in. wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie stanowi inaczej.

Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska „w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego” z dnia 23.12.2021 jasno określa co stanowi odpad destruktu. Zgodnie z §1 pkt. 2 przez odpad destruktu asfaltowego rozumie się mieszanekę mineralno-asfaltową uzyskaną w wyniku: frezowania na zimno warstw asfaltowych, rozkruszenia płyt wyciętych z nawierzchni asfaltowej lub brył uzyskiwanych z tych płyt, z odrzutów lub nadwyżek pozostałych przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej. Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, iż aby destrukut utracił status odpadu należy m.in. dokonać jego odzysku na podstawie zezwolenia na przetwarzanie odpadów w procesie R12 lub R5. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający posiada ważną decyzję administracyjną na składowanie i przetwarzanie odpadów?

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie posiada stosowanej decyzji na składowanie i przetwarzanie odpadów. Wobec powyższego zmianie ulega brzmienie pkt III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia w części dotyczącej zagospodarowania materiałów porozbiórkowych.

BYŁO:

Zagospodarowanie materiałów porozbiórkowych:

- elementy porozbiórkowe nie nadające się do odzysku - Wykonawca zutylizuje (unieszkodliwi) we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.);

- elementy porozbiórkowe nadające się do odzysku (np. destrukty, elementy betonowe), stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest przetransportować w miejsce uzgodnione z Zamawiającym.

JEST:

Zagospodarowanie materiałów porozbiórkowych:

- elementy porozbiórkowe nie nadające się do odzysku lub nadające się do odzysku, w tym destrukty - Wykonawca zutylizuje (unieszkodliwi) we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.), w tym rozliczy je w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO);
- elementy porozbiórkowe nadające się do odzysku (np. elementy betonowe), stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest przetransportować w miejsce uzgodnione z Zamawiającym.

Pytanie nr 5

Prosimy o wskazanie lokalizacji, w której Wykonawca zobowiązany będzie przetransportować elementy porozbiórkowe nadające się do odzysku (np. destrukty, elementy betonowe).

Odpowiedź nr 5

Elementy porozbiórkowe nadające się do odzysku (z uwzględnieniem odpowiedzi na pytanie nr 4) należy przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 10 km od placu budowy.

Pytanie nr 6

Prosimy o dołączenie do STWiORB brakujących zapisów: D-01.02.01, D-01.02.01a, D-04.04.00a, M-11.02.02, M-11.01.04.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający dołącza do dokumentacji przetargowej brakujące zapisy do STWiORB pod nazwą: *STWiORB - brakujące pliki.rar*

dostępne pod:

https://pzdbip.powiatsochaczew.pl/wiadomosci/3/wiadomosc/482575/pzddt325222022_rozbudowa_drogi_powiatowej_nr_3820w_zdarow_ryb

Zmiany umowy:

Zamawiający informuje o wprowadzeniu nowych zapisów w **Załączniku nr 4 do SWZ – wzór umowy** – dodając w brzmieniu § 18 pkt 1 lit. n) oraz nowy § 21 „Elektromobilność”. Zamawiający zaleca zapoznać się z nową treścią dokumentu.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, że wprowadza się **zaktualizowany załącznik nr 4 do SWZ – wzór umowy**.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

DYREKTOR

Małgorzata Dębowska