

INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW DRÓG

1. PRZEDMIOT INSTRUKCJI

Instrukcja określa zasady przeprowadzania przeglądów podstawowych i okresowych dróg będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim (ZDP).

Przeglądy podstawowe spełniają wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust.1 pkt. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Przeglądy dróg przeprowadza się w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ich użytkowania, utrzymywania w należytym stanie technicznym i estetycznym i niedopuszczenia do nadmiernego pogorszenia ich właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

Okresowa kontrola roczna - przegląd podstawowy jest to kontrola dokonywana co najmniej raz w roku w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego drogi jak również określania warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów.

Użyte w Instrukcji określenia oznaczają:

- 1) droga - budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, stanowiącą całość techniczno - użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym,
- 2) ulica - drogę na terenie zabudowy lub przeznaczonym do zabudowy zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w której ciągu może być zlokalizowane torowisko tramwajowe,
- 3) drogowy obiekt inżynierski - obiekt mostowy, tunel, przepust i konstrukcje oporowe.
- 4) utrzymanie - całokształt działań technicznych i organizacyjnych zapewniających właściwy poziom przydatności do użytkowania i odpowiedni stan techniczny dróg i obiektów inżynierskich.

Instrukcję stosuje się do przeprowadzania *przeглядów drogowych* dróg będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim. Instrukcja nie dotyczy urządzeń elektrycznych, elektronicznych i mechanicznych zainstalowanych na drogach i drogowych obiektach inżynierskich, a także nie dotyczy obiektów kubaturowych z nimi związanych. Instrukcja nie dotyczy kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń obcych znajdujących się w ciągu drogi.

2. CEL PRZEGLĄDU

Celem przeglądu podstawowego jest sprawdzenie stanu technicznego drogi, otoczenia obiektu, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska, przydatności drogi do użytkowania oraz rejestracja zmian powstałych w czasie użytkowania. W wyniku *przeгляду podstawowego* następuje stwierdzenie:

- uszkodzeń drogi, które powinny zostać usunięte w ramach bieżącego utrzymania dróg lub w trybie awaryjnym,
- uszkodzeń instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska,
- uszkodzeń wyposażenia,
- uszkodzeń zamocowań lub osłon urządzeń obcych zagrażających bezpieczeństwu użytkowników drogi, celem wezwania właścicieli tych urządzeń do przeprowadzenia kontroli i osunięcia uszkodzeń,
- przydatności drogi do użytkowania,
- potrzeby wykonania przeglądu rozszerzonego,
- potrzeby wykonania ekspertyzy stanu technicznego drogi.

3. WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Przeglądy podstawowe powinny być przeprowadzane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, należącą w czasie wykonywania kontroli do właściwej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się odpowiednim zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.

4. CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEGLĄDÓW

Przeglądy podstawowe należy przeprowadzać co najmniej raz w roku, w II lub III kwartale oraz w ciągu całego roku - w trybie awaryjnym, tj. w razie stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa lub trwałości obiektu. Przeglądu podstawowego nie przeprowadza się, jeżeli w danym roku wykonywany jest przegląd rozszerzony drogi.

5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA PRZEGLĄDU

Przed przystąpieniem do przeglądu należy zapoznać się z dokumentami ewidencyjnymi i dokumentacją techniczną drogi.

Przegląd podstawowy obejmuje oględziny drogi i jej otoczenia.

Oględziny wykonuje się w czasie przeglądu z poziomu jezdni. W czasie przeglądu oprócz oględzin, należy wykonać dokumentację fotograficzną uszkodzeń drogi. Rezultaty przeglądów należy zapisywać w odpowiednich protokołach, których wzory stanowią załącznik do niniejszej instrukcji. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwo mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną, należy bezzwłocznie poinformować o tym bezpośredniego kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim oraz przekazać mu kopie protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

6. DOKUMENTACJA PRZEGLĄDU

6.1. Informacje ogólne

Dokumentem stwierdzającym przeprowadzenie przeglądu jest protokół okresowej kontroli sporządzony według załączonego Wzoru nr 1.

W protokole odnotowuje się przede wszystkim następujące rodzaje uszkodzeń i nieprawidłowości:

- **w części przejazdowej drogi (jezdni, chodnika, pobocza, odwodnienia)**
 - nieprawidłowe oznakowanie drogi,
 - deformacje, zarysowania i pęknięcia nawierzchni,
 - nierówności, ubytki i braki nawierzchni,
 - zanieczyszczenia,

- wegetację roślin,
- nieprawidłowe odwodnienie (np. uszkodzenie przepustów, uszkodzenia rowów, załamanie ścieków itp.)

w otoczeniu drogi:

- ubytki, braki lub erozje materiałów,
- osunięcie mas ziemnych,
- zanieczyszczenia,
- bujną wegetację roślin.

6.2. Ocena stanu technicznego

W protokole okresowej kontroli należy zanotować ocenę stanu technicznego nawierzchni stosując skalę podaną poniżej:

- 1) nawierzchnia w dobrym stanie** - nieuszkodzona powierzchnia, nie występują koleiny i deformacje - nie wymaga zabiegu,
- 2) nawierzchnia w stanie zadawalającym** - zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20 % powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- 3) nawierzchnia w stanie niezadawalającym** - od 20 % do 60 % powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia, (wyboje, koleiny, złuszczenia, spękania) co wskazuje na utratę jej nośności,
- 4) nawierzchnia w złym stanie** - ponad 60% powierzchni wskazuje znaczne odkształcenia, konieczne jest natychmiastowe podjęcie działań naprawczych.

6.3. Ocena przydatności do użytkowania

Ocenę przydatności do użytkowania należy przeprowadzić analizując i oceniając następujące parametry:

- bezpieczeństwo ruchu publicznego,
- aktualną nośność,
- dopuszczalną prędkość ruchu pojazdów,
- szerokość skrajni,
- wysokość skrajni,

Wyszczególnione parametry należy oceniać stosując skalę i kryteria oceny podane w Tablicy 1.

Tablica 1 Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania.

Przydatność do użytkowania	Kryterium oceny
odpowiednia	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy

6.4. Inne uwagi dotyczące dokumentacji

Protokoły okresowej kontroli po sporządzeniu i przekazaniu przez Wykonawcę są przechowywane przez odpowiedni dział ZDP, przez cały okres eksploatacji drogi.

6.5. Sprzęt stosowany w czasie przeglądu

Przegląd podstawowy przeprowadza się stosując min. następujący sprzęt:

- szkieletownik,
- drogomierz (kółko pomiarowe),
- taśma miernicza,
- sprzęt ochrony osobistej,
- aparat fotograficzny.

7. ANALIZA WYNIKÓW PRZEGŁĄDU I PODEJMOWANIE DECYZJI

Analizę wyników przeglądu przeprowadza kierownik ZDP i w razie konieczności podejmuje decyzje w zakresie:

- zamknięcia obiektu dla ruchu,
- wprowadzenia ograniczeń ruchu (masy pojazdów, prędkości, szerokości lub wysokości skrajni itp.),
- przeprowadzenia *przeglądu szczegółowego* obiektu w trybie awaryjnym,
- przeprowadzenia *przeglądu szczegółowego* obiektu w ramach przeglądów planowanych w następnym roku,
- opracowania *ekspertyzy* wyszczególnionych elementów konstrukcji albo wyposażenia obiektu z podaniem zalecanego terminu

lub podejmuje decyzje w sprawie:

- wprowadzenia doraźnych ograniczeń ruchu - w trybie awaryjnym,
- odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
- wykonania wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów prac porządkowych,
- wykonania w trybie awaryjnym wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót bieżącego utrzymania i / lub robót remontowych,
- wykonania wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót z zakresu bieżącego utrzymania w ramach planu następnego roku,
- przeprowadzenia *przeglądu rozszerzonego* poza harmonogramem przeglądów,

- wystąpienia z pismem do właścicieli urządzeń obcych, wzywającym ich do przeprowadzenia kontroli tych urządzeń oraz usunięcia uszkodzeń,
- użytkowania obiektu na dotychczasowych warunkach.

8. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

Wykonawcy przeglądów podstawowych powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w czasie przeglądów. Przeprowadzając przegląd powinni używać sprzętu ochrony osobistej, a w szczególności kamizelek ochronnych koloru pomarańczowego oraz obuwia ochronnego.

9. UWAGI KOŃCOWE

W ramach przeglądu podstawowego należy opracować wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów dróg (wzór nr 3) oraz zbiorcze zestawienie okresowej kontroli rocznej dróg wg wzoru nr 4.

W wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów należy wyszczególnić rodzaj prac, określić tryb pilności ich wykonania oraz szacunkowy obmiar.

ZAŁĄCZNIKI:

- Wzór nr 1: Protokołu okresowej kontroli rocznej – przeglądu podstawowego drogi.
Wzór nr 2: Załącznik 1 do protokołu okresowej kontroli rocznej - dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.
- Wzór nr 3: Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli rocznej - wykaz potrzeb.
- Wzór nr 4: Zbiorcze zestawienie okresowej kontroli rocznej dróg powiatowych za rok.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO
DROGI NR**

Droga powiatowa Nr na odcinku od km do km

Sporządzony przez:

....., nr uprawnień budowlanych

1. Podstawowe dane ewidencyjne:

Droga powiatowa Nr

(NR- przebieg-odcinek)

Klasa techniczna -

Długość: km

Szerokość jezdni m, poboczy: m

Rodzaj nawierzchni:

Dopuszczalne obciążenie:

2. Stan faktyczny

2.1 Stan nawierzchni: (rodzaj nawierzchni, wysadziny, wyboje, ubytki i spękania, pęknięcia odbite, obłamania krawędzi, koleiny zakres i charakter uszkodzeń, ich lokalizacja)

(równość podłużna i poprzeczna , śliskość i inne) **

ocena stanu nawierzchni -

(stan dobry, zadowalający, niezadowalający, zły)

2.2 Stan poboczy:

(rodzaj, materiał umocnienia, ubytki, zaniżenia, zawyżenia, odkształcenia, lokalizacja)

2.3 Stan odwodnienia:

(rodzaj odwodnienia - wgłębne, powierzchniowe)

(dla powierzchniowego: występowanie zastoisk wodnych na nawierzchni, lokalizacja i przyczyna , drożność przepustów, rowów i inne) (dla wgłębego: stan wpustów ulicznych, drożność studzienek i przykanalików, drożność kolektorów, lokalizacja, inne)

2.4 Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń brd:

a) chodniki

(rodzaj nawierzchni, równość, ubytki, zakres uszkodzeń, lokalizacja)

b) bariery stalowe energochłonne tańcuchowe, inne:

(kompletność, równość w profilu i planie, stan zakończeń, stan zabezpieczenia antykorozyjnego, czystość inne)

c) oznakowanie pionowe:

(kompletność, widoczność, poprawność lokalizacji, czytelność (dzień/noc), braki - lokalizacja)

d) oznakowanie poziome:

(kompletność, widoczność, poprawność lokalizacji, czytelność (dzień/noc), braki - lokalizacja)

e) urządzenia sterowania ruchem

(rodzaj, kompletność, czytelność, braki-lokalizacja)

f) słupki wskaźnikowe, referencyjne , inne

(kompletność, czytelność , braki - lokalizacja)

2.5 Obiekty mostowe:

(rodzaj konstrukcji, lokalizacja, podstawowe parametry, ocena wizualna, adnotacja o dokonaniu przeglądu obiektu mostowego)

2.6 Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki, zatoki, miejsca postojowe
(rodzaj stan nawierzchni, stan peronów, oznakowania i odwodnienia)
- b) zieleni (charakter zadrzewienia- ciągłe, rozproszone, zachowanie skrajni ewentualne ograniczenia widoczności, konieczne wycinki trawy, chwasty, stan)
- c) skrzyżowania z innymi drogami, przejazdy kolejowe zjazdy
(stan nawierzchni dróg, przejazdów i zjazdów, kompletność oznakowania drożności odwodnienia)
- d) urządzenia i budowle obce
(lokalizacja, rodzaj urządzeń mogących wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu, stan techniczny w ocenie wizualnej)

3. Estetyka drogi i jej otoczenia

4. Zalecenia i uwagi do realizacji zaleceń z poprzedniego przeglądu

(uwagi do zaleceń z poprzedniego przeglądu - wykonano / nie wykonano)

5. Wnioski i zalecenia z przeglądu (aktualne zalecenia, dalsza eksploatacja bez ograniczeń, z ograniczeniami, wyłączenia, konieczność wykonania ekspertyz itp.)

6. Przydatność do użytkowania:

(użytkowanie na dotychczasowych warunkach (tak/nie))

PRZEGLĄDU DOKONAŁ:

W załączeniu:

(dokumentacja fotograficzna uszkodzeń, inne)

Załącznik nr 1 do protokołu okresowej kontroli rocznej nr/.....

Numer drogi, km	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ	DATA SPORZĄDZENIA
Fot. (opisać uszkodzenie i jego lokalizację oraz podać prawdopodobną przyczynę powstania)		
Fot. (opisać uszkodzenie i jego lokalizację oraz podać prawdopodobną przyczynę powstania)		

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów dróg

Droga powiatowa nr

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac opis , przedmiar i lokalizacja w km	Szacunkowa Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy		
2	Nawierzchnia jezdni		
3	Nawierzchnia chodników, krawężniki		
4	Pobocza		
5	Oznakowanie pionowe		
6	Oznakowanie poziome		
7	Urządzenia BRD		
8	Odwodnienie		
9	Inne urządzenia		
Całkowity koszt (zł)			

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Zbiorcze zestawienie okresowej kontroli rocznej dróg powiatowych za rok

Lp.	Numer drogi	Ocena stanu nawierzchni (stan dobry, zadowalający, niezadowalający, zły)	Ocena przydatności do użytkowania (odpowiednia, ograniczona, nieдостateczna)	Szacunkowa wartość robót (brutto)
1.				
...				

Wykonał: