

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Rozdział 1 - Informacje ogólne

#### 1. Zamawiający (Ubezpieczający/Ubezpieczony)

Zakład Wodociągów i Kanalizacji “WOD. – KAN.” Sp. z o. o.  
ADRES/SIEDZIBA: ul. Św. Faustyny Kowalskiej 9, 97 – 400 Bełchatów  
NIP: 769-050-22-13 REGON 590 005 919

#### 2. Opis przedmiotu zamówienia - ubezpieczenie komunikacyjne (OC, AC, NNW, ASS)

Wszelkie informacje niezbędne zakładom ubezpieczeń do oszacowania należnej składki ubezpieczeniowej znajdują się w rozdziale 2 (opisy ryzyk, sumy ubezpieczenia, warunki szczególne). Przedstawiają one stan faktyczny na dzień 31.07.2025r. Dane dotyczące szkodowości zostały przygotowane na dzień 29.08.2025r.

#### 3. Okres ubezpieczenia

3.1. Ubezpieczenia w odniesieniu do poszczególnych ryzyk opisanych w specyfikacji obejmują okres roczny, tj. 25.10.2025r. – 24.10.2026r.

3.2. Indywidualne okresy ubezpieczeń wskazuje załącznik nr 3 do Specyfikacji Zamówienia – Zestawienie środków transportu.

3.3. Strony zgodnie oświadczają, iż przewidują możliwość wyrównania okresów ubezpieczenia z terminem na koniec danego rocznego okresu obowiązywania Umowy tj. na dzień 24.10.2026 r. W przypadku wyrównywania okresów ubezpieczenia składka ubezpieczeniowa będzie płatna w 2 ratach, pierwsza rata będzie naliczona za okres ubezpieczenia do dnia 24.10.2026 r. - proporcjonalnie do okresu rocznego, druga rata nie będzie podlegała opłaceniu. Wyrównanie okresów nie dotyczy ubezpieczenia OC chyba że zawarcie umów ubezpieczenia nastąpi u tego samego Ubezpieczyciela.

3.4. Zasady przyjmowania do ubezpieczenia pojazdów zakupionych w okresie ochrony ubezpieczeniowej.

- a. Wykonawca zobowiązuje się, na wniosek Zamawiającego, objąć ochroną ubezpieczeniową zakupione, zarejestrowane i wprowadzone do ewidencji środków trwałych przez Zamawiającego pojazdy wg stawek podanych w ofercie.
- b. Podstawą do udzielenia ochrony będzie pisemne zgłoszenie.
- c. Wykonawca zobowiązuje się do wystawienia zaświadczenia potwierdzającego udzielenie ochrony ubezpieczeniowej w przypadku ubezpieczenia AC, ASS i NW i niezwłocznego wystawienia dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC.
- d. Zgłoszenie do ubezpieczenia OC pojazdów nowo rejestrowanych (pierwsza rejestracja) powinno nastąpić najpóźniej w dniu ich rejestracji. W indywidualnych przypadkach, po uprzednim uzgodnieniu z Ubezpieczycielem, dopuszcza się przyjęcie nowo rejestrowanego pojazdu do ubezpieczenia OC z dniem jego rejestracji, o ile formalne zgłoszenie tego pojazdu zostanie przekazane do Ubezpieczyciela w terminie 3 dni od dnia rejestracji.
- e. Dla pojazdów odkupionych od innego użytkownika, termin zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia w zakresie OC powinien nastąpić maksymalnie 30 dni od dnia zakupu, lecz nie później niż na 3 dni przed upływem terminu ochrony ubezpieczeniowej.
- f. Składka ubezpieczenia OC, AC, ASS i NNW za zakupione w okresie ubezpieczenia i zgłoszone do ubezpieczenia pojazdy naliczana będzie według stawek podanych w ofercie Wykonawcy.

4. Umowa w sprawie ubezpieczenia - Zamawiający zawiera umowę (treść zgodna z załącznikiem nr 5 do Specyfikacji Zamówienia) w terminie określonym w Regulaminie udzielania zamówień, na który powołuje się Specyfikacja Zamówienia w pkt. 16.

W przypadku, gdy okaże się, że Wykonawca, którego oferta została wybrana przedstawił w niej nieprawdziwe dane lub będzie uchylał się od zawarcia umowy na warunkach wynikających ze Specyfikacji Zamówienia, Zamawiający wybierze tę spośród pozostałych ofert, która uzyskała najwyższą ocenę, chyba że w postępowaniu przetargowym złożona była tylko jedna oferta lub upływie termin związania ofertą.

## Rozdział 2 – Opis warunków zamówienia i informacji niezbędnych do złożenia oferty

Przedmiotem zamówienia jest „**Kompleksowe ubezpieczenie komunikacyjne**” wg zasad i założeń opisanych poniżej:

### 1. Założenia wspólne:

- 1.1. Przy wystawianiu polis ubezpieczeniowych na okres krótszy niż roczny, składka naliczana będzie "co do dnia" za faktyczny okres ochrony (nie ma zastosowania składka minimalna z polisy ubezpieczeniowej). Brak składek minimalnych.
- 1.2. Odszkodowanie ustala się na podstawie cen netto (bez uwzględnienia podatku od towarów i usług VAT) w każdym przypadku, gdy poszkodowany miał możliwość odliczenia podatku VAT naliczonego mu do ceny utraconej rzeczy lub do wynagrodzenia za naprawę rzeczy uszkodzonej.
- 1.3. Szkodowość jest zgodna z załącznikiem nr 6 do Specyfikacji Zamówienia Wykaz szkód „WOD. – KAN.” Sp. z o.o. w Bełchatowie.
2. Opisany poniżej zakres ochrony jest wymaganym zakresem minimalnym. Postanowienia Specyfikacji Zamówienia mają pierwszeństwo przed dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, który z kolei ma pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia lub innymi równoważnymi warunkami ubezpieczenia. Nie dopuszcza się wprowadzenia przez Wykonawcę żadnych zmian oraz dodatkowych wyłączeń/ograniczeń ochrony ubezpieczeniowej (w tym wprowadzenie limitów odpowiedzialności) ponad te, które zawarte są w jego ogólnych warunkach ubezpieczenia lub innych równoważnych warunkach ubezpieczenia obowiązujących w dniu opublikowania ogłoszenia o zamówieniu, jak również innych, niż określone i dopuszczone przez Zamawiającego w treści Specyfikacji Zamówienia.
3. Zamawiający bezwzględnie wymaga akceptacji nw. zapisu:  
„Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszym zapisem, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że: Ubezpieczyciel rozszerza swą odpowiedzialność na szkody spowodowane umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez pracowników, za których Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność, za wyjątkiem osób: Właścicieli, Członków Zarządu Spółki, Prokurentów oraz Pełnomocników.”

## Rozdział 3 – Informacje szczegółowe nt. ubezpieczenia

### 1. UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE

- 1.1. Obowiązkowe ubezpieczenie **ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ** posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów
  - a) zakres ubezpieczenia - ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z użytkowaniem tych pojazdów.
  - b) obszar odpowiedzialności – Polska, a także zdarzenia powstałe na terytorium państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego.
  - c) suma gwarancyjna – minimalna ustawowa obowiązująca na podstawie aktualnych przepisów prawa
  - d) liczba pojazdów – 40

**1.2. Ubezpieczenie NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW** powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych

- a) **zakres ubezpieczenia** – ubezpieczenie powinno objąć następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdów, a w szczególności podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania lub postoju pojazdu, podczas naprawy pojazdu, podczas załadunku i wyładunku pojazdu, zwrot udokumentowanych kosztów leczenia w wysokości nie mniejszej niż 10% sumy ubezpieczenia.
- b) **suma ubezpieczenia** – minimalna suma ubezpieczenia wynosi **10 000 zł/osobę**. Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku będzie stanowiła kwota odpowiadająca 100% sumy ubezpieczenia. W przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu świadczenie wypłacane będzie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia, za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu.
- c) **franszyzy i udziały własne**: brak
- d) **zakres terytorialny** - teren Rzeczypospolitej Polskiej, oraz pozostałych państw należących do systemu Zielonej Karty.

**1.3. Ubezpieczenie AUTO-CASCO**

**a) Zakres ubezpieczenia:**

- 1. ubezpieczenie z wykupem udziału własnego i amortyzacji części
- 2. zakres ubezpieczenia – **pełny obejmujący uszkodzenie, zniszczenie i utratę** wraz z kradzieżą lub rabunkiem i holowaniem pojazdu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane zaistnieniem jednego z nw. zdarzeń:
  - zderzenia się pojazdów, zderzenia pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami znajdującymi się na zewnątrz i wewnątrz pojazdu,
  - szkody powstałe w wyniku upadku części budynku lub budowli, upadku drzewa, upadku masztu,
  - uszkodzenia pojazdu,
  - pożaru, wybuchu, przez który rozumie się także eksplozję materiałów wybuchowych (wybuch niewypału, podłożenie bomby itd.), zatopienia, powodzi, działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania (także wewnątrz i na zewnątrz pojazdu),
  - nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz, jak i wewnątrz pojazdu,
  - kradzieży, rabunku pojazdu (bez wymogu posiadania dokumentów i kompletu kluczyków po szkodzie),
  - szkody powstałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku i bagażu,
  - szkody powstałe wskutek otwarcia się maski samochodu,
  - szkody spowodowane aktami terroryzmu,
  - szkody powstałe podczas dokonywania naprawy, konserwacji samochodu itp.

**Ponadto odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje:**

- szkody w mieniu prywatnym kierowcy oraz pasażerów znajdujących się w ubezpieczonym pojeździe. Limit odpowiedzialności: 1 500,00 zł ponad sumę ubezpieczenia AC pojazdu – dotyczy pojazdów o nr rejestracyjnych: EBE 90U6, EBE TK37, EBE TK38, EBE 33389, EBE MX90 (za mienie prywatne należy przyjąć mienie codziennego użytku, w tym m.in. sprzęt elektroniczny),
- szkody powstałe w ogumieniu,
- szkody wyrządzone przez zwierzęta,
- szkody polegające na utracie płynów eksploatacyjnych pojazdu, o ile ta utrata jest wynikiem szkody objętej zakresem ubezpieczenia AC,
- koszty wymiany zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych w przypadku utraty kluczyków, kradzieży lub zagubienia,

- szkody wyrządzone w pojazdach nie posiadających ważnego badania technicznego, o ile szkoda nastąpiła w okresie 60 dni od daty upływu ważności ostatniego badania technicznego, a brak badania nie miał wpływu na powstanie szkody,
- szkody w pojeździe wskutek przewrócenia się pojazdu; szkody w pojeździe powstałe wskutek przewrócenia się pojazdu, w tym także podczas wykonywania czynności załadowniczych / wyładowniczych lub specjalistycznych (dotyczy także pojazdów ciężarowych samowyładowczych (wywrotek),
- koszty odtworzenia tablic i znaków rejestracyjnych, jeżeli konieczność ich otworzenia jest następstwem zniszczenia, uszkodzenia lub utraty, o ile zdarzenie to miało związek z zaistniałą szkodą objętą zakresem ubezpieczenia – limit odpowiedzialności **500,00 zł**.

**b) zakres terytorialny** – Rzeczpospolita Polska oraz terytorium państw należących do Unii Europejskiej oraz Albanii, Andory, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Islandii, Lichtensteinu, Macedonii Północnej, Monako, Norwegii, San Marino, Serbii, Szwajcarii, Turcji (część europejska), Watykanu, Wielkiej Brytanii.

**c) przedmiot ubezpieczenia:**

1. pojazdy wraz z wyposażeniem dodatkowym, stanowiące własność Zamawiającego; wyposażeniem dodatkowym są wszelkie elementy, zabudowy, urządzenia i sprzęt zainstalowany w pojazdach służący do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służący bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą,
2. dodatkowe wyposażenie samochodów zawarte w sumie ubezpieczenia poszczególnych pojazdów – bez naliczania dodatkowej składki.
3. pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie w czasie trwania ubezpieczenia zostaną objęte ochroną od dnia zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, pod warunkiem zgłoszenia do Ubezpieczyciela tego faktu w terminie 3 dni od dnia rejestracji.

**d) suma ubezpieczenia**

1. Gwarantowana suma ubezpieczenia - w przypadku kradzieży oraz szkody całkowitej dla pojazdów, których wiek:
  - nie przekracza 12 miesięcy – odszkodowanie wypłacane jest według faktury zakupu,
  - wynosi powyżej 12 miesięcy i nie więcej niż 48 miesięcy – odszkodowanie wypłacane jest do wysokości sumy ubezpieczenia ustalonej na dzień zgłoszenia do ubezpieczenia.
  - przekracza 48 miesięcy – odszkodowanie wypłacane będzie do wartości rynkowej pojazdu na dzień powstania szkody,
2. Suma ubezpieczenia nie będzie podlegała konsumpcji przy szkodach częściowych.
3. Wykonawca uznaje sumy ubezpieczenia podane przez Zamawiającego za odpowiadające wartości rynkowej ubezpieczanych pojazdów i Zamawiający nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia, nadoubezpieczenia itp. W przypadku odmiennej wyceny pojazdów od podanej przez Zamawiającego ostateczne ustalenie wartości rynkowej pojazdów może nastąpić już po wyborze oferty.

**e) likwidacja szkód:**

1. Przyjmuje się, że szkody mogą być likwidowane w stacji naprawy pojazdów, a wypłata odszkodowania nastąpi na rachunek bankowy stacji naprawy pojazdów.
2. Przyjmuje się, że szkody będą rozliczane według faktycznie poniesionych kosztów napraw, udokumentowanych fakturami.
3. Dopuszcza się rozliczanie szkód według kosztorysu Ubezpieczyciela na wniosek Ubezpieczającego bez uwzględniania podatku VAT.
4. Kosztorys, o którym mowa powyżej, będzie sporządzany w oparciu o programy komputerowe „Eurotax”, „Audatex” uwzględniające normy czasu napraw ustalone przez producentów danej marki oraz ceny części zamiennych sugerowane przez generalnych importerów tych części i stosowane przez autoryzowane stacje obsługi danej marki na terenie

- całego kraju; cena roboczogodziny ustalana jest w oparciu o średnie ceny występujące w warsztatach naprawczych na danym terenie.
5. W przypadku rozliczania szkód według faktycznie poniesionych kosztów naprawy Ubezpieczający przed dokonaniem naprawy każdorazowo przedstawi Ubezpieczycielowi własny kosztorys wstępny lub wystawiony przez warsztat, który będzie naprawy dokonywał.
  6. Kosztorys, o jakim mowa powyżej będzie zweryfikowany przez Ubezpieczyciela w terminie 3 dni od daty dostarczenia przez Ubezpieczającego.
  7. Faktury z napraw będą zweryfikowane w oparciu o przedstawiony wcześniej kosztorys oraz oceny techniczne.
  8. Odszkodowanie ustala się na podstawie cen netto (bez uwzględnienia podatku od towarów i usług VAT) w każdym przypadku, gdy poszkodowany miał możliwość odliczenia podatku VAT naliczonego mu do ceny utraconej rzeczy lub do wynagrodzenia za naprawę rzeczy uszkodzonej.
  9. Odszkodowanie z tytułu utraty, uszkodzenia bądź naprawy wyposażenia dodatkowego zostanie wyliczone wg wartości odtworzeniowej rozumianej jako zastąpienie uszkodzonego/utraconego mienia przez fabrycznie nowe o zbliżonych parametrach technicznych.
  10. W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez Ubezpieczyciela oględzin pojazdu następuje w ciągu 72 godzin od momentu zgłoszenia szkody. W razie niedokonania oględzin w ww. terminie Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu.
  11. Każda szkoda, której koszty naprawy przekroczą 70% wartości pojazdu traktowana będzie jako szkoda całkowita.
  12. **Uproszczona procedura likwidacji szkód:** w przypadku szkody, której wartość szacunkowa wynosi do **10.000,00 zł**, Ubezpieczony może dokonać jej likwidacji samodzielnie lub przez wyspecjalizowany serwis (zakład naprawczy), nie czekając na oględziny Ubezpieczyciela; dokumentami (dowodami), które należy niezwłocznie przedstawić Ubezpieczycielowi potwierdzającymi fakt zgłoszenia szkody i poniesionych strat są:
    - zgłoszenie szkody, uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody,
    - rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,
    - uszkodzone części, które zostały wymienione,
    - notatka policyjna – w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych,
    - dokumentacja zdjęciowa.
  13. Wykonawca pokryje koszty przygotowania pojazdu specjalistycznego do sprzedaży (limit na koszty demontażu elektroniki lub/i wyposażenia dodatkowego dla wszystkich pojazdów w okresie ubezpieczenia wynosi **5 000,00 zł**)
  14. **Klauzula przewencyjnej sumy ubezpieczenia w AC/KR**  
Ubezpieczyciel w przypadku, gdy wyliczona na dzień zaistnienia szkody wartość rynkowa pojazdu będzie wyższa od sumy ubezpieczenia, Ubezpieczyciel przyjmie do kwalifikacji rodzaju szkody (szkoda częściowa lub całkowita) oraz rozliczenia szkody wartość rynkową pojazdu z dnia szkody całkowitej, ale nie wyższą, niż 110% przyjętej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia. Zapisy niniejszej klauzuli mają zastosowanie pod warunkiem, że suma ubezpieczenia ustalona została w zgodzie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Autocasco.  
W przypadku ustalenia sumy ubezpieczenia w odmienny sposób, górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela jest suma ubezpieczenia wskazana w umowie ubezpieczenia.

#### **1.4. Ubezpieczenie ASSISTANCE**

Ubezpieczenie Assistance obejmuje pojazdy wykazane w załączniku nr 3 do Specyfikacji Zamówienia i wymienione poniżej:

- a) **Zakres podstawowy (P)** - obejmuje co najmniej pomoc techniczną udzielaną kierowcy i pasażerom ubezpieczonego pojazdu w związku z wypadkiem drogowym, utratą, kradzieżą pojazdu, unieruchomieniem pojazdu wskutek awarii, zdarzeniem związanym z ruchem pojazdu mechanicznego. Ubezpieczenie obejmuje również pomoc poszkodowanym w wypadku.

**Zakres terytorialny** – Rzeczpospolita Polska oraz terytorium państw należących do Unii Europejskiej oraz Albanii, Andory, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Islandii, Lichtensteinu,

Macedonii Północnej, Monako, Norwegii, San Marino, Serbii, Szwajcarii, Turcji (część europejska), Watykanu, Wielkiej Brytanii.

**Przedmiot ubezpieczenia:** pojazdy o nr rej. **EBE AA65, EBE 28544**

- b) **Zakres rozszerzony (R)** - obejmuje pomoc techniczną udzielaną kierowcy i pasażerom ubezpieczonego pojazdu. Zakresem ubezpieczenia objęte są co najmniej zdarzenia polegające na:
- wypadku, utracie, kradzieży pojazdu,
  - unieruchomieniu pojazdu wskutek awarii, zdarzenia związanego z ruchem pojazdu mechanicznego (w tym także użycie niewłaściwego paliwa, rozładowanie akumulatora itp.),
  - pomoc udzielana także w miejscu zamieszkania lub siedzibie Ubezpieczonego (tj. brak limitu kilometrów od miejsca zdarzenia do miejsca zamieszkania/siedziby Ubezpieczonego)
  - pokrycie kosztów zakwaterowania lub pokrycia kosztów kontynuowania podróży,
  - holowanie pojazdu do min. 500 km od miejsca zdarzenia do docelowego miejsca holowania tj. warsztatu naprawczego lub miejsca zamieszkania/siedziby Ubezpieczonego,
  - pojazd zastępczy, pod warunkiem unieruchomienia pojazdu przez okres dłuższy niż 2 dni - limit 5 dni. W przypadku pojazdu zastępczego Zamawiający oczekuje pojazdu tej samej klasy co pojazd ubezpieczony, jednak nie wyższej niż klasy D.
  - wymianę koła lub naprawę ogumienia na miejscu zdarzenia,
  - otwarcie ubezpieczonego pojazdu w przypadku zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub innych urządzeń służących do otwarcia pojazdu,
  - pomoc poszkodowanym w wypadku.

**Zakres terytorialny** – Rzeczpospolita Polska oraz terytorium państw należących do Unii Europejskiej oraz Albanii, Andory, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Islandii, Lichtensteinu, Macedonii Północnej, Monako, Norwegii, San Marino, Serbii, Szwajcarii, Turcji (część europejska), Watykanu, Wielkiej Brytanii.

**Przedmiot ubezpieczenia:** pojazdy o nr rej. **EBE 90U6, EBE TK37, EBE TK38, EBE 33389, EBE MX90**

## **2. POSTANOWIENIA INNE**

- a) Przyjęcie pojazdów do ubezpieczenia auto casco na podstawie oświadczenia ubezpieczającego o braku uszkodzeń oraz zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego ubezpieczyciela. W przypadku pojazdów nowych, zakupionych w autoryzowanych sieciach dealerskich – przyjęcie do ubezpieczenia bez dokonania oględzin.
- b) Składki za pojazdy wycofywane (wyrejestrowane) z ubezpieczenia w czasie trwania umowy będą zwracane w proporcji do ilości niewykorzystanych dni. W przypadku zbycia pojazdu i braku wypowiedzenia przez nabywcę zapis ten nie dotyczy obowiązkowego ubezpieczenia OC.
- c) Zamawiający zastrzega zobowiązanie Wykonawcy do objęcia ochroną ubezpieczeniową nowo nabytych pojazdów na warunkach określonych w specyfikacji i załącznikach oraz z zachowaniem stawek składek ubezpieczeniowych przedstawionych w złożonej ofercie.
- d) W przypadku wystąpienia szkód i powstania wymogu double ubezpieczenia z powodu konsumpcji sumy ubezpieczenia, double ubezpieczenie po szkodzie będzie następowało według stawek wynikających ze złożonej oferty cenowej.
- e) System ubezpieczenia – umowa generalna.
- f) Franszyzy (w tym franszyzy km w ASS)/udziały własne: zniesione
- g) W przypadku szkód, które mogą być zlikwidowane z polis osób trzecich, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zgłoszenia szkody z polisy własnej, a Ubezpieczyciel nie może odmówić przyjęcia zgłoszenia szkody, przeprowadzenia postępowania likwidacyjnego i zakończenia go merytoryczną decyzją.
- h) Zniesienie zasady proporcji.
- i) Nieumyślne pozostawienie dowodu rejestracyjnego w pojeździe nie jest traktowane jako naruszenie obowiązków przez Ubezpieczającego i nie może skutkować odmową wypłaty odszkodowania - zastosowanie do ryzyk kradzieżowych.

- j) Ochrona ubezpieczeniowa pojazdów niniejszego zamówienia będzie świadczona od dnia zgłoszenia do ubezpieczenia z możliwością wyrównania okresów ubezpieczenia. W przypadku wyrównywania okresów ubezpieczenia składka ubezpieczeniowa będzie płatna w 2 ratach, przy czym pierwsza rata będzie naliczona za faktyczny okres ubezpieczenia proporcjonalnie do okresu rocznego, druga rata nie będzie podlegała opłaceniu. Koniec okresu ubezpieczenia wszystkich pojazdów wskazanych w załączniku nr 3 do Specyfikacji Zamówienia oraz pojazdów nabytych w trakcie trwania niniejszej umowy zakończy się 24.10.2026 r. - nie dotyczy ubezpieczenia OC chyba, że ubezpieczenie OC zostanie najpóźniej w ostatnim dniu obowiązywania niniejszej Umowy generalnej wznowione u dotychczasowego ubezpieczyciela
- k) W przypadku wypłaty odszkodowania, Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych, jeżeli zapłata należnej Ubezpieczycielowi składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego. Za datę opłacenia składki uważa się dzień złożenia w banku zlecenia płatniczego na rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem posiadania na rachunku wystarczających środków. W ubezpieczeniu Auto Casco Ubezpieczyciel jest uprawniony w przypadku wypłaty odszkodowania do potrącenia z niego rat bądź żądania ich wcześniejszej spłaty tylko w przypadku szkody całkowitej lub szkody polegającej na kradzieży pojazdu.
- l) Zapisane w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia skutki niezawiadomienia Ubezpieczyciela o szkodzie w odpowiednim terminie, mają zastosowanie tylko w sytuacji, kiedy niezawiadomienie w terminie uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie odpowiedzialności lub rozmiaru szkody.
- m) Ubezpieczyciel zrzeka się przysługującego mu na podstawie art. 828 k.c. prawa do roszczenia zwrotnego wobec sprawcy szkody z tytułu wypłaty odszkodowania Ubezpieczonemu, w przypadku gdy sprawcą szkody jest osoba, za którą Zamawiający ponosi odpowiedzialność lub jest to osoba świadcząca na rzecz Ubezpieczonego pracę na podstawie umowy cywilnoprawnej.
- n) Ochroną na warunkach niniejszej polisy zostają dodatkowo objęte wynagrodzenia należne rzeczoznawcom, które to wynagrodzenia Ubezpieczający poniósł w celu ustalenia przyczyny lub rozmiaru ubezpieczonej szkody lub straty. Strony ustalają limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela w wysokości **20 000,00 zł**