

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące "Dostawy mieszanek mineralno-bitumicznych na potrzeby remontu drogi gminnej relacji Gniewomierz – Bartoszków"

1.2. Zakres stosowania specyfikacji

Specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu oraz realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres dostaw objętych zamówieniem

Zakres robót obejmuje:

- 1) Podbudowa drogi – Zakup i dostarczenie kruszywa łamanego przeznaczonego do wykonania podbudowy dolnej o grubości po zagęszczeniu 20 cm na powierzchni 14 400 m².
- 2) Nawierzchnie –
 - Zakup i dostarczenie emulsji asfaltowej na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m² – powierzchnia 5 200 m².
 - Zakup i dostarczenie mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych – warstwa wiążąca asfaltowa AC16W o grubości po zagęszczeniu 5 cm na powierzchni 13 600 m².
 - Zakup i dostarczenie mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S – warstwa ścieralna asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 4 cm na powierzchni 13 000 m².

2. Wymagania ogólne

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów, zgodność dostawy z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi oraz poleceniami Inspektora nadzoru.

Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

3. Materiały

- Kruszywo łamane – spełniające wymagania norm PN-EN dla kruszyw stosowanych w budowie podbudów drogowych.
- Emulsja asfaltowa – kationowa, zgodna z PN-EN 13808, dostosowana do warunków pogodowych i technologii robót.
- Mieszanki mineralno-bitumiczne:
 - AC16W – mieszanka mineralno-bitumiczna wiążąca, grubość po zagęszczeniu 5 cm.
 - AC11S – mieszanka mineralno-bitumiczna ścieralna, grubość po zagęszczeniu 4 cm.

Materiały muszą posiadać aktualne świadectwa jakości, deklaracje zgodności lub certyfikaty.

4. Sprzęt

Do wykonania robót należy używać sprzętu sprawnego technicznie i dostosowanego do zakresu robót, w tym:

- transport samochodowy dostosowany do przewozu kruszywa i mas bitumicznych.

5. Wykonanie robót

Kruszywo łamane należy dostarczyć na miejsce budowy w ilości i jakości zapewniającej wykonanie podbudowy o grubości 20 cm po zagęszczeniu.

6. Kontrola jakości robót

- Badanie jakości kruszywa i mieszanek bitumicznych w akredytowanym laboratorium.
- Kontrola grubości i równości warstw.
- Kontrola ilości i równomierności skropienia emulsją asfaltową.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiarową jest m² dla poszczególnych warstw i powierzchni robót.

Obmiar robót dokonuje się na podstawie rzeczywistych powierzchni wykonanych warstw.

8. Odbiór robót

Odbiór robót odbywa się na podstawie zgodności z dokumentacją, niniejszą specyfikacją oraz wynikami badań laboratoryjnych i pomiarów terenowych.

Roboty zostaną uznane za wykonane prawidłowo, jeżeli wszystkie badania i pomiary dały wyniki pozytywne.